

7. தமிழ்நாடு மின்சார வாரியத்தின் நிதி நிலை

அறிக்கை விவாதம்—தொடர்ச்சி.

* திரு. வெ. அரங்கராசன் : மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர் அவர்களே, 1982-83 ஆம் ஆண்டிற்கான மின்வாரிய நிதி நிலை அறிக்கையின்மீதும், 1981-82 ஆம் ஆண்டிற்கான துணை நிதி நிலை அறிக்கையின்மீதும் பேசுவதற்கு வாய்ப்பு அளித்தமைக்காக முதலில் என்னுடைய நன்றியினைத் தெரிவித்துக் கொள்கிறேன். இன்றைய தினம் தமிழக முதல்வர் புரட்சித் தலைவர் அவர்கள் தலைமைப் பொறுப்பு தமிழகத்திலே இருக்கின்ற மக்களுக்கு மின் தேவையை பூர்த்தி செய்வதற்காக 1982-83-ல் கிட்டத்தட்ட 220 கோடி ரூபாய்க்கு மேலாக நிதிகளை ஒதுக்கீடு செய்து நல்ல பல திட்டங்களை தீட்டிக் கொடுத்து இருக்கிறார்கள்.

தமிழகத்தில் குடிசைகளிலே வாழ்கின்ற மக்களின் இல்லங்களில் விளக்கேற்றி வைக்கின்ற மகத்தான பணியினை, கிட்டத்தட்ட சுமார் 5 இலட்சம் குடிசைகளுக்கு மின் இணைப்பு கொடுப்பதன் மூலம் நிறைவேற்றி இருக்கிறார்கள். அவர்களுடைய வாழ்க்கையிலே, என்றைக்காவது நமக்கு மின் விளக்குகள் கிடைக்குமா, நம் வீட்டில் மின் விளக்குகள் எரியுமா என்று ஏங்குகின்ற நிலைமையை மாற்றி அவர்களுக்கு மின் இணைப்புத் திட்டத்தினை நிறைவேற்றி தந்திருக்கிறார்கள்.

இந்த திட்டத்தினால், இன்றைய தினம் நகராட்சிகளிலும், நகர பஞ்சாயத்துகளிலும் குடி இருக்கின்ற மக்களுக்கு இந்த திட்டம் போய் சேராத காரணத்தால், சட்டமன்ற உறுப்பினர் என்ற முறையில் எங்களிடம் தங்களுடைய குடிசைகளுக்கும் மின் இணைப்பு வேண்டுமென்று அடிக்கடி முறையிடுகிறார்கள். மாண்புமிகு தமிழக முதல்வர் அவர்களும் மாண்புமிகு மின்சாரத் துறை அமைச்சர் அவர்களும், இப் பிரச்சினை குறித்து ஆலோசித்து இந்த திட்டத்தை மேற்படி குடிசை மக்களுக்கும் விஸ்தரிக்க வேண்டுமென்று இந்த நேரத்தில் கேட்டுக் கொள்கிறேன். மேலும் தூத்துக்குடி அனல்மின் நிலைய 3-வது திட்டம் 1982-ஆம் ஆண்டு ஏப்ரலில் செயல்பட தொடங்கியுள்ளதாகவும், அது தற்சமயம் நல்ல முறையில் இயங்கிக் கொண்டு இருப்பதாகவும், அமைச்சர் அவர்கள் கொடுத்த அறிக்கையிலே இருக்கிறது. ஆனாலும், அவைகள் சரிவர செயல்படாததற்குக் காரணம் அந்த நிறுவனத்திற்குத் தேவையான நிலக்கரியை மத்திய அரசு கொடுக்கிறது. ஒப்பந்தப்படி 'ஏ' குவாலிடி கொடுக்க வேண்டுமென்று இருப்பதாகவும், ஆனால் அவர்கள் நமக்கு 'எஃப்' குவாலிடிகளைத்தான் தந்துக்

1983 பிப்ரவரி 7] [திரு. வெ. அரங்கராசன்]

கொண்டிருக்கிறார்கள் என்றும் தெரிகிறது. ஆனால், 'ஏ' தரத்திற்கு உரிய விலையைத்தான் கொடுக்கவேண்டுமென்று கேட்பதால் அதன் மூலமாகவும் நட்டம் ஏற்படுவதோடு, நிலக்கரி தரம் குறைவாக இருப்பதால், இயந்திரங்கள் அடிக்கடி பழுது அடைகின்ற நிலை இருப்பதாகவும் சொல்லுகிறார்கள்.

நிலக்கரியின் தரம் 'எஃப்' குவாலிட்டி என்று சொல்கிற போது அதிலே அதிக அளவில் இரும்புத் துண்டுகள் கலந்து இருப்பதால், அதை அரைக்கிறபோது, மின்சார கருவிகள் பழுது அடைகின்ற நிலைமை இருப்பதாக கூறுகிறார்கள்.

இதற்கெல்லாம் காரணம் மத்திய அரசுதான் என கூற வேண்டிய நிலைமை இருக்கின்றது. எனவே நிலக்கரியினை வாங்குகின்றபோது 'ஏ' தர நிலக்கரிதான் கண்டிப்பாகக் கொடுக்கவேண்டும் என்று மத்திய அரசினை வலியுறுத்த வேண்டும். மேலும் மற்ற நாடுகளிலிருந்து இறக்குமதி செய்வதற்குரிய அனுமதியை மத்திய அரசு நமக்குக் கொடுக்க வேண்டும். அப்போது தரமான நிலக்கரியினைப் பெறுவதன் மூலம் அனைத்து மின் நிலையங்களிலும் உள்ள இயந்திரங்கள் பழுதடையாமல் இருக்கக்கூடிய நிலைமையினை உருவாக்க வழிவகையாக இருக்கும் என்பதை இந்த நேரத்திலே தெரிவித்துக்கொள்ள நான் கடமைப்பட்டிருக்கிறேன்.

என்றைக்கும் இல்லாத அளவுக்கு முழு அளவு இந்த ஆண்டு டிசம்பர் 29-ந்தேதியிலிருந்து பெரிய தொழிற்சாலைகளுக்கு மின் வெட்டினை அரசு அறிவித்திருந்தாலும் 15 தினங்களுக்குள்ளாக நிலைமையினைச் சீராக்கி இன்றைய தினம் அனைத்து மில்களும் ஓடுகின்ற நிலைமையினை புரட்சித் தலைவர் அவர்களின் அரசு செய்திருப்பதை தொழிலாளி வர்க்கத்திலே இருப்பவர்கள் பாராட்டிக்கொண்டிருக்கிறார்கள். இன்றைய தினம் நமது அரசு கிட்டத்தட்ட 10 இலட்சம் விவசாயப் பம்ப் செட்களுக்கு மின்சாரம் வழங்காததால் ஏழை எளிய விவசாய மக்கள் பாதிக்கப்படுகிறார்கள் அவர்களுக்கு மின்சாரம் வழங்கவேண்டும் என்பதற்காக தொழிற்சாலைகளுக்கு மின்சாரம் கொடுப்பதை முழு அளவும் நிறுத்தி இருந்தாலும் இன்னும் ஒரு 15 தினங்களுக்கு முன்பாக அவ்வாறு செய்திருந்தால் விவசாயிகளுக்கு, எந்தவிதமான இழப்பும் ஏற்படாமல் செய்திருக்கலாம். மானாவாரி பயிருக்கு வேண்டுமானால் 10 தினங்களுக்கு ஒருமுறை தண்ணீர் விட்டால் போதும். ஆனால் நெற்பயிருக்கு 2 தினங்களுக்கு தண்ணீர் இறைக்காவிட்டால் கூட அவை பதராகி நெல் மணிகள் இல்லாமல் போய்விடக்கூடிய நிலைமை உருவாகிவிடும். எனவே அப்படிப்பட்ட நிலைமை இப்போது ஏற்பட்டிருப்பதால் எப்படி வறட்சிப் பணிகளுக்கு நிதி ஒதுக்கீடு, செய்து மற்ற காரியங்களுக்கு எப்படியெல்லாம் செல

[திரு. வெ. அரங்கராசன்]

[1983 பிப்ரவரி 7]

வழிக்கிறோமோ அதேபோன்று இந்த ஆண்டு மின்சாரம் கிடைக்காததன் காரணத்தால் பாதிப்பு ஏற்பட்ட விவசாயிகளுக்கு வறட்சி நிவாரண நிதியிலிருந்து நிதி கொடுக்க வேண்டும் என்று கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

இன்றைய தினம் தமிழக அரசுக்கு மத்திய அரசிலிருந்து பல்வேறு மின் திட்டங்களுக்கு அனுமதி கிடைக்கவில்லை. தூத்துக்குடி அனல் மின் திட்டத்திற்கும், வடசென்னை அனல் மின் திட்டங்களுக்கும், எரிவாய்வு மின் திட்டங்களுக்கும் அவர்கள் அனுமதி தரவில்லை என்பது குறித்து சொல்லப் பட்டிருக்கின்றது. மேட்டூர் அனல் மின் நிலையத்திற்கு மட்டும் அனுமதி தந்து மற்றவற்றிற்கு அனுமதி தரவில்லை என்று குறிப்பிடப்பட்டிருக்கின்றது. எனவே மத்திய அரசு மாற்றாந்தாய் மனப்பான்மையோடு நடக்கவில்லை என்று சொன்னால் மாநில அரசு கேட்கின்ற அனைத்து மின் திட்டங்களுக்கும் அனுமதியினைத் தந்து மின்சாரத்தில் தன்னிறைவினை ஏற்படுத்துவதற்கு உதவவேண்டும். எனவே அதற்குரிய அனுமதியினை விரைவிலே அவர்கள் கொடுக்கவேண்டும் என்று இந்த நேரத்திலே மத்திய அரசினை நாம் வலியுறுத்தியாக வேண்டும்.

மேலும் இன்றைய தினம் 1-1-1982 முதல் மின்சாரத்தை எவ்வளவு உபயோகப்படுத்தி இருக்கிறார்கள் என்று கணக்கு எடுத்து பில்களைப் போடுவதற்கு பதிலாக அட்டவணையிலே குறிப்பிட்டு அவர்கள் எவ்வளவு தொகை கட்டவேண்டும் என்று நிர்ணயிக்கின்ற வகையிலே காலதாமதத்தைக் குறைக்க வேண்டும் என்ற வகையிலே அட்டையில் குறிக்கின்ற ஒரு திட்டத்தை ஏற்படுத்தி அதனை நிறைவேற்றிக் கொண்டு இருக்கிறோம். இதன் மூலமாக உடனடியாகத் தொகையினைக் கணக்கிட்டு பணம் கட்டுவதற்குரிய வசதி வாய்ப்பினைப் பெற்றுக் கொண்டிருக்கிறார்கள். இன்றைக்கு நதி நீரினை தேசிய மயமாக்கவேண்டும் என்று டெல்லிக் கொண்டிருக்கிறோம். ஆனால் இப்போது நாம் கேரளாவிலே இருந்தும், கர்நாடகாவிலே இருந்தும் மின்சாரத்தைப் பெற்றுக் கொண்டிருக்கிறோம். ஆனால் அவ்வாறு இல்லாமல் தேசிய மயமாக்குகின்ற திட்டத்தின் மூலம் மின்சாரத்தை தேசிய மயமாக்கி அதன்மூலம் மாநிலங்களுக்கு மின்சாரம் வழங்கப் படுமேயானால் மின் பற்றாக்குறை என்பது இல்லாமல் போகின்ற நிலைமை ஏற்படும். சென்ற வாரம் மாண்புமிகு தமிழக முதல்வர் அவர்களும் மாண்புமிகு மின்துறை அமைச்சர் அவர்களும் கேரள அரசோடு ஒப்பந்தம் செய்து தமிழக மக்களின் தேவையினைப் பூர்த்தி செய்கின்ற வகையில் மின்சாரத்தைப் பெற்றுத் தந்ததற்காக அவர்களுக்கு நன்றியினைத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன். என்னுடைய தொகுதியிலே பச்சைமலையிலே மலைவாழ் கிராம மக்கள் கிட்டத்

1983 பிப்ரவரி 7] [திரு. வெ. அரங்கராசன்]

தட்ட 40 கிராமங்களிலே இருக்கிறார்கள். இதுவரையில் 5 கிராமங்களுக்கு மின்சார வசதி கிடைத்திருக்கின்றது. மீதி கிராமங்களுக்கும் மிக விரைவிலே மின் வசதியினை உருவாக்கித் தருகின்ற வகையிலே திட்டமிட்டுச் செயலாற்ற வேண்டும் என்று கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

(முற்பகல் 11-20)

மேலும் என் தொகுதியில் இருக்கிற முருங்கைப்பட்டி கிராமத்திற்கு 110 கே.வீ. துணை மின் நிலையம் தேவை என்று நீண்ட நாட்களாக கோரிக்கை வைத்துக்கொண்டு இருக்கிறார்கள். அந்த கோரிக்கையை இந்த ஆண்டு நிறைவேற்றி அந்த பகுதியில் இருக்கின்ற மக்களுக்கு மின்சார விநியோகம் அதிக அளவில் விரைவாக கொடுக்கின்ற நிலைமை உருவாக்கித் தரவேண்டும் என்று இந்த நேரத்தில் கேட்டுக் கொள்கிறேன்.

மேலும் என் தொகுதியில் இருக்கின்ற கொல்லிமலையில் அணை கட்டுகின்ற திட்டத்திற்கு பதிலாக இன்றைய தினம் புதுப்பட்டி அருகாமையில் கிட்டத்தட்ட 5 கோடி ரூபாய் செலவில் திட்டத்தை உருவாக்கி செயலாற்றிச் கொண்டு வருகிறார்கள். முடிந்தால் அதிலும் நீர் மின் திட்டம் உருவாக்குகின்ற வகையில் திட்டத்தை உருவாக்கித் தரவேண்டும் என்று இந்த நேரத்தில் கேட்டுக் கொண்டு இங்கே பேச வாய்ப்பு அளித்தமைக்கு நன்றி கூறி விடைபெறுகிறேன். நன்றி. வணக்கம்.

திரு. து. புருஷோத்தமன் : மாண்புமிகு துணைத் பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, இந்த மின்சார நிதிநிலை அறிக்கை மீது முன்னேற்றக் கழகத்தின் சார்பில் என்னுடைய சில கருத்துக்களை எடுத்து வைக்க விரும்புகிறேன். பொதுவாக வரலாறு காணாத அளவுக்கு இந்த ஆண்டு 100-க்கு 100 சதவீத மின்சார வெட்டு இருக்கிறது என்பதை மெத்த வருத்தத்தோடு இங்கே நான் சொல்லிக் கொள்ள கடமைப்பட்டவனாக இருக்கிறேன். இந்த மின் வெட்டு காரணமாக ஏராளமாக எல்லாத் துறைகளிலும் மனித வாழ்க்கையிலும் அன்றாடம் தேவைப்படுகிற மின்சாரம் இல்லாமல் மிகவும் பாதிக்கப்பட்ட நிலையில் இன்றைய தினம் இருக்கிறார்கள், என்பதை உணரவேண்டும். இதற்கெல்லாம் காரணம் இந்த நிர்வாக சீர்கேடு என்பதை நான் இங்கே எடுத்துச்சொல்ல விரும்புகிறேன். நான் மட்டும் அல்ல 1980-81-ஆம் ஆண்டு Comptrol'or and Auditor-General of India அவர்களுடைய அறிக்கையில் தெரிவித்ததைப் போல உலக கடன் வழங்கும் நிறுவனம் ஐ.பி.ஏ. மூலமாக 1976-ஆம் ஆண்டு ஆகஸ்டு மாதம் 4 சக்தி வாய்ந்த கேப்பாசிட்டார்களை வாங்கியிருக்கிறார்கள். அது ஆகஸ்டு மாதம் நம்முடைய சென்னை துறைமுகத்திற்கு வந்திருக்கிறது. அதைப் பெற்றுக் கொள்வதற்கு ஏறக்குறைய ஓர்

[திரு. து. புருஷோத்தமன்]

[1983 பிப்ரவரி 7]

ஆண்டு காலம் ஆகியிருக்கிறது. அது அந்த துறைமுகத்தில் இருந்திருக்கிறது. அதற்கான காரணத்தை விளக்கவில்லை என்று ஆடிட்டர் ஆப் ஜெனரல் அவர்கள் குறிப்பிட்டிருக்கிறார்கள். இப்படிப்பட்ட நிர்வாக சீர்கேடு இங்கே இருக்கிறது. அப்படி பெற்ற அந்த 4 கேப்பாசிட்டுகளையும் உபயோகப்படுத்தினார்களா என்றால் நிச்சயமாக இல்லை. 1981-ஆம் ஆண்டு ஜனவரி மாதத்திலே ஒரு கேப்பாசிட்டுரை உபயோகப்படுத்தியிருக்கிறார்கள். 1981-ஆம் ஆண்டு நவம்பர் மாதத்தில் ஒரு கேப்பாசிட்டுரை உபயோகித்து இருக்கிறார்கள் அதைப்போல டிசம்பர் மாதம் ஒரு கேப்பாசிட்டுரை உபயோகித்து இருக்கிறார்கள். அதற்கு செலவான தொகை 43.73 இலட்சம் ரூபாய். இவ்வளவு செலவு செய்து வாங்கியும் கூட அதை உபயோகிக்கவில்லை என்ற குற்றச்சாட்டை ஆடிட்டர் ஜெனரல் அவர்கள் குறிப்பிட்டிருக்கிறார்கள். 1982-ஆம் ஆண்டு பிப்ரவரி வரையிலும் மேலும் ஒரு கேப்பாசிட்டுரை இதுவரையில் உபயோகப்படுத்தவில்லை என்ற குற்றச்சாட்டை ஆடிட்டர் ஜெனரல் அவர்கள் குறிப்பிட்டிருக்கிறார்கள். இந்த அளவுக்கு நிர்வாக சீர்கேடு இருக்கிறது என்பதை ஆடிட்டர் ஜெனரல் அவர்கள் குறிப்பிட்டிருக்கிறார்கள். அவர்கள் குறிப்பிட்டுள்ள ஒரு பகுதியை நான் இங்கே சொல்கிறேன் :

‘... However due to lack of proper advance planning and co-operation among various departments and non-execution of the connected works with a sense of urgency, only 3 of the 4 capacitors were erected in January, November and December 1981 after a delay of 4 years...’

4 ஆண்டு காலதாமதத்திற்கு பின்னால் அதை உபயோகித்து இருக்கிறார்கள். மேலும் சொல்கிறார் : and the remaining 1 capacitor had not been erected (February 1982) இந்த அளவுக்கு நிர்வாகத்திலே சீர்கேடு இருக்கிறது என்பதை இந்திய தணிக்கை அதிகாரி அவர்கள் சுட்டிக்காட்டியிருக்கிறார்கள் என்பதை இங்கே குறிப்பிட விரும்புகிறேன். இதன் மூலமாக மின்சார வாரியத்திற்கு நஷ்டம் என்று குறிப்பிட்டிருக்கிறார்கள். ரூபாய் 18.42 லட்சம் நஷ்டம் என்றும், முதலீட்டுக்கு இன்டரஸ்டு மூலமாக நஷ்டம் ரூபாய் 7.86 லட்சம் என்றும் குறிப்பிட்டிருக்கிறார்கள். இப்படி நிர்வாக சீர்கேடு காரணமாக மின்சார வாரியம் தொடர்ந்து மின் பற்றாக்குறை ஆண்டுக்கு ஒரு முறை குறிப்பாக வரலாறு காணாத அளவுக்கு இந்த ஆண்டு 100க்கு 100 சதவீத மின்வெட்டு அறிவிக்கும் நிலமை இருக்கிறது. அதையும் எப்படி அறிவித்து இருக்கிறீர்கள். இவ்வளவு கடுமையான பஞ்சம் ஏற்பட்டு இருக்கும்போது அமைச்சர்கள் எல்லாம் முதலமைச்சர் உட்பட மின்வெட்டை, மின்வெட்டு சதவீதத்தைக் குறைக்க முயற்சி செய்யாமல் இங்கே சென்னையிலே அமைச்சர்கள் இருக்கும்போது 40 சதவிகிதம் வெட்டு என்றும், டெல்லிக்குச்

1983 பிப்ரவரி 7] [திரு. து. புருஷோத்தமன்]

சென்று, குடும்ப சமயோதராய், குடும்பத்தோடு மனைவி, மகள் என்று எல்லோரையும் அழைத்துச் சென்று அங்கே அறிவித்து இருக்கிறார்கள் 60 சதவீதம் என்று. பிறகு இங்கே வந்த பிறகு 100 சதவீதம் என்று சொல்லியிருக்கிறார்கள். இவ்வளவு அத்தியாவசியமான மின்சாரத்தில் வெட்டு இருக்கிறது. இதை தீர்க்க தலைநகரில் இருந்து கூடிப்பேசி ஆற்றவேண்டிய கடமையில் தவறி விளையாட்டு மைதானத்தில் வேடிக்கை பார்க்கின்ற ஒரு நிலையில்தான் இந்த ஆட்சியாளர்கள் இருக்கிறார்கள் என்பதை இந்த நேரத்தில் சொல்லிக்கொள்ள விரும்புகிறேன்.

மின்சார நெருக்கடி இல்லை என்கிறார்கள். மின்சாரத்தின் உற்பத்திக்கு நிலக்கரி வேண்டும். நிலக்கரியைக் கொண்டுவருவதற்கு கப்பல் வேண்டும். கப்பல் வாங்குவதற்கு தி.மு.க. வினர் தடையாக இருக்கிறார்கள் என்றும் மத்திய சர்க்கார் அனுமதி தரவில்லையென்றும் சொல்கிறார்கள். நம்முடைய ஆளுங்கட்சி உறுப்பினர் அருமை திரு. குப்புசாமி அவர்கள் தலைவராக இருக்கின்ற பொது நிறுவனங்கள் குழுவின் அறிக்கையில் இந்தக் கப்பலை நிலக்கரி கொண்டுவருவதற்குப் பயன்படுத்த வேண்டிய அந்தக் கப்பலை எந்த அளவுக்கு விற்பிறுக்கிறார்கள் என்பதைக் கண்டித்து இருக்கிறார்கள். 'தமிழ் அண்ணா' என்ற அந்தக் கப்பலை கல்கத்தா நகரத்திற்கு பழுதுபார்க்க அனுப்புகிறார்கள். பழுது பார்த்துக் கொண்டிருந்தபோதே அதை விற்க வேண்டுமென்ற முயற்சியிலே ஈடுபடுகிறார்கள். கப்பலை வாங்குவதற்குதான் முறைகேடு இருக்கிறது என்பதை நாம் பத்திரிகை வாயிலாகவும் உலகம் முழுவதும் தெரிந்திருக்கின்ற செய்தியாகவும் பார்க்கிறோம். ஆனால் கப்பலை விற்கின்ற வகையிலே கூட முறைகேடு நடந்திருப்பதாக அந்த அறிக்கையிலே கூறியிருக்கிறார்கள். அந்தக் கப்பலை 85 லட்சம் ரூபாய்க்கு விற்கிறார்கள். பழுதுபார்த்த வகையிலே ஆன செலவு 11 லட்சம் ரூபாயைச் சேர்த்து 96 லட்சம் ரூபாய்க்கு விற்க முடிவு செய்கிறார்கள். யாருக்கு விற்கிறார்கள் தெரியுமா? சாகர் லைன்ஸ் இந்தியா பிரைவேட் லிமிடெட் என்ற கம்பெனிக்கு விற்கிறார்கள். ஒரு பொருளை விற்கவேண்டுமென்றால் அதை வாங்குகிற சக்தி உடையவருக்கு தான் விற்கவேண்டும். சாகர் லைன்ஸ் இந்தியா பிரைவேட் லிமிடெட் என்ற கம்பெனி எவ்வளவு பெறுமானம் தெரியுமா? எவ்வளவு முதலீடு தெரியுமா? 2.51 லட்சம்தான். 2½ லட்சம் முதலீடு செய்துள்ள அந்த கம்பெனிக்கு 96 லட்சம் பெறுமானமுள்ள கப்பலை விற்கிறார்கள். விற்பதற்குப் பிறகு முழுப் பணத்தைத் தர வேண்டுமென்று ஒரு கண்டிஷன் போடுகிறார்கள். விற்பவுடனே விற்பனை செய்யப்பட்ட அந்தக் கப்பல் பாரசீக வளைகுடா நாட்டுக்கு வேறு சில சர்மாக்களை ஏற்றிச் செல்கிறது. நிலக்கரி வரவேண்டுமென்ற அக்கறை, அதன்மூலம் மின்சார உற்பத்தி செய்யவேண்டுமென்ற அக்கறை இந்த அரசுக்கோ வாரியத்திற்கோ இல்லையென்று நான் இந்த நேரத்திலே குற்றஞ்சாட்ட

[திரு. து. புருஷோத்தமன்]

[1983 பிப்ரவரி 7]

விரும்புகிறேன். பொது நிறுவனங்கள் குழுவின் அறிக்கை இதனை வெளியிடுகிறது. 16 லட்சம் கொடுத்து இருக்கிறார்கள். மீதப் பணம் தரவேண்டுமென்பதற்காக ஹைகோர்ட்டிற்குப் போகிறார்கள். அங்கே 36 லட்சம் தரவேண்டுமென்ற உத்திரவைப் பெறுகிறார்கள். பெற்றதற்குப் பிறமுகூட அந்தப் பணம் வரவில்லை. அதற்குப் பின்னாலே லீகல் அட்வைசர் ஒருவர் இருக்கிறார். அவருக்கு ஆன செலவு 5.46 லட்ச ரூபாய். லீகல் விவகாரமாக சட்ட விவகாரமாக பணியாற்றியவருக்கு இந்தக் கப்பல் போக்குவரத்துக் கழகம் தந்திருக்கிறது. இந்த அளவுக்கு இருக்கிறபோது கப்பல் வாங்கவேண்டுமென்ற முயற்சி செய்கிறார்கள். உள்ளபடியே கப்பல் வாங்கினால் நிர்வாகம் சரியாக நடக்குமா? நிலக்கரி வருமா என்பதை எண்ணிப் பார்க்க வேண்டும். இந்த அறிக்கையிலே சொல்கிறார்கள், நெய்வேலி 3 வது சுரங்கம் வெட்டியெடுக்கப்படுகிற போது அதன்மூலம் கிடைக்கிற பழுப்பு நிலக்கரியைக் கொண்டு 810 கோடி ரூபாய் செலவிட்டு தமிழ் நாடு ஒரு அனல் மின்சார நிலையம் ஏற்படுத்தப்போகிறது, அதற்கு மத்திய அரசின் அனுமதி கேட்டிருக்கிறோம் என்று சொல்கிறார்கள்.

நான் முதலிலேயே சொன்னதுபோல் எரிவாயு மூலமாக மின் திட்டத்தை ஏற்படுத்தப் போகிறோம், 6 காஸ் டர்பைன்கள் கேட்கிறோம், அதற்காக 113 கோடி ரூபாய் செலவாகும், மத்திய அரசைக் கேட்டிருக்கிறோம் என்று சொல்கிறார்கள். ஆனால் மத்திய அரசு அனுமதி மறுக்கிறது என்று சொல்கிறார்கள். அதே நேரத்திலே மராட்டிய மாநிலத்திலே 4 காஸ் டர்பைன்கள் போட்டிருக்கிறார்கள். அதற்கு மத்திய அரசு அனுமதி தந்திருக்கிறார்கள். நாம் கேட்டால் மத்திய அரசு கொடுக்கவில்லை என்கிறார்கள்.

(மாண்புமிகு மாற்றுத் தலைவர் தலைமை.)

(முற்பகல் 11-30)

அவர்கள் கேட்டால் மத்திய சர்க்கார் அனுமதி கொடுக்கிறது என்று சொன்னார்கள். ஆனால் இந்த நேரத்தில் மாண்புமிகு முதலமைச்சரும் மின் துறை அமைச்சர் அவர்களும் போராட வேண்டாமா என்பதை எண்ணிப்பார்க்க வேண்டும். எது எதற்கோ போராடுகிற முதலமைச்சர்—நம்முடைய மாண்புமிகு சங்கரய்யா அவர்கள் கூட குறிப்பிட்டுச் சொன்னார்கள், என்.ஜி.ஓ. போராட்டம் என்றால் ராஜினாமா செய்துவிட்டு நடுத்தெருவிற்கு வருவேன் என்று சொல்கிற முதலமைச்சர் இன்று வேறு மாநிலத்திற்கு கொடுக்கிற அனுமதி நம்முடைய மாநிலத்திற்கு இல்லையே என்பதற்காகப் போராட வேண்டாமா? (மணியடிக்கப்பெற்றது).

1983 பிப்ரவரி 7] [திரு. து. புருஷோத்தமன்]

பேசுகிறபோது அரசை தாக்கினால் ஷாக் அடிக்கிறதே; ஒரே ஒரு விவரத்தை மட்டும் சொல்லி முடித்துக் கொள்கிறேன். நம்முடைய உரிமைகளைப் பெற வேண்டும். முடியவில்லை யென்றால் சர்வகட்சித் தலைவர்களை அழையுங்கள். 15 நிமிடத் திற்கு தலைவர்களை தனியாக அழைத்து பேசினால் மட்டும் போதாது. எல்லாத் தலைவர்களையும் அழைத்து விட்டு கூன் டோடு ராஜினாமா செய்யலாம். அதற்கு அமைச்சர்கள் தயாராக இருக்கிறார்களா? சட்டமன்ற உறுப்பினர்கள் அத்தனை பேரும் உரிமைகளைப் பெறுவதற்காக ராஜினாமா செய்ய தயாராக இருக்கிறோம். தமிழக ஆட்சியில் இருக்கிற போது ஜனநாயக உரிமைகளுக்காக பதவிகள் பறிபோகும் என்று நினைத்தும் கூட ராஜினாமா செய்து சர்க்கார்தான் தி.மு.க. சர்க்கார் என்பதை எண்ணிப்பார்த்து, அந்த உணர்வை இந்த ஆட்சியாளர்கள் குறிப்பாக மின்துறை அமைச்சர் அவர்களும் முதலமைச்சர் அவர்களும் பெறவேண்டும் என்று கேட்டுக் கொள்கிறேன். அதைப்போலவே மின்வாரியத்தை பொறுத்த வரையில்.....

(மணியடிக்கப்பெற்று அடுத்த உறுப்பினர் அழைக்கப்பெற்றார்)

* திரு. இரா. கருப்பையா : மாண்புமிகு மாற்றுத் தலைவர் அவர்களே, மின்சார வாரியத்தின் நிதிநிலை அறிக்கையின் மீது கம்யூனிஸ்ட் கட்சியின் சார்பாக சில கருத்துக்களை கூறுவதற்கு விரும்புகிறேன். தமிழகத்தில் கடுமையான மின் பற்றாக்குறை, அதன் காரணமாக மின்வெட்டு ஏற்பட்டு மிகப் பெரிய நெருக்கடி நிலை உருவாகியிருக்கிறது என்பதை நாம் அறிவோம். வறட்சி ஒருபுறம் தமிழகத்தில் மிகப்பெரிய பாதிப்பை ஏற்படுத்தியிருக்கிறது. அதன் காரணமாக தமிழகத்தில் விவசாயிகள், விவசாயத் தொழிலாளர்கள் பாதிக்கப்பட்ட நிலையில், உணவு பற்றாக்குறை ஏற்பட்டு, அரிசி போன்ற அத்தியாவசியமான பொருள்களின் விலை தினசரி உயர்ந்து கொண்டே இருக்கிறது.

மின்சார பற்றாக்குறை, மின்சார வெட்டின் காரணமாக தமிழகத்தினுடைய தொழில் துறையில் நெருக்கடி உருவாகி இன்றையதினம் தொழில்கள் தேக்கம் அடைந்து நிற்கின்றன என்பது அனைவருக்கும் தெரியும். தொழில் துறையில் கடந்த சில தினங்களுக்கு முன்பு 100 சதவீத மின்வெட்டு அமலாக்கப் பட்டு, இப்போது சற்று குறைந்து 75 சதவீதமாக ஆக்கப்பட்டிருக்கிறது. சிறுதொழில்களுக்கு 45 சதவீதமாக குறைக்கப் பட்டிருக்கிறது. இன்றையதினம் மின்வெட்டின் காரணமாக ஆலைகளில் பணிபுரிகிற தொழிலாளர்கள் பாதிக்கப்பட்டிருக்கிறார்கள். அவர்கள் லே-ஆப் செய்யப்பட்டிருக்கிறார்கள். விலைவாசிகள் உயர்ந்துகொண்டே வருகிற இந்த நேரத்தில் அவர்களுக்கு முறையாக கிடைக்கக்கூடிய ஊதியம் கூட முழுமையாக கிடைக்கக் முடியாத நிலை இருக்கிறது. தொழில் துறை என்கிறபோது பெரிய தொழில்கள் மட்டுமல்ல, சிறு

[திரு. இரா. கருப்பையா]

[1983 பிப்ரவரி 7]

தொழில்களும் பெரிய அளவில் மூடப்படக் கூடிய நிலை ஏற்பட்டிருக்கிறது. அதுமட்டுமல்லாமல் குடிசைத் தொழில்களில் பணிபுரிகிற தொழிலாளர்கள் கூட இதன் காரணமாக பாதிக்கப்பட்டிருக்கிறார்கள். குடிசைத் தொழிலிலே பீடி சுற்றும் தொழிலாளிகள் இருக்கிறார்கள். மின் விளக்குகள் சரியாக காலத்தில் எரியாததன் காரணமாக அவர்கள் தொழில் செய்து கூலியை முழுமையாக பெற முடியாத நிலை இருக்கிறது. ஓட்டல் களில் விடுதிகளில் சாப்பிடச் செல்கிறபோது, இட்லி கேட்டால் மின்வெட்டின் காரணமாக கிரைண்டர் ஓட்ட முடியவில்லை இட்லி இல்லை என்று சொல்கிற நிலைமை இருக்கிறது. திருமண காலங்களில் அந்த நிகழ்ச்சிகள் பாதிக்கப்பட்டக்கூடிய நிலைமை இருக்கிறது. இம்மாதிரியாக தமிழகத்தில் இருக்கிற அனைத்துப் பகுதி மக்களும் பாதிக்கப்பட்டக்கூடிய ஒரு நிலைமை ஏற்பட்டிருக்கிறது. இந்த நிலையின் காரணமாக தமிழகத்தினுடைய பொருளாதாரமே மிகவும் பாதிக்கப்பட்டிருக்கிறது.

தமிழகத்திலேயிருக்கிற விவசாயிகள் ஒருபுறத்திலே வறட்சியால் பாதிக்கப்பட்டிருக்கிற நேரத்தில், அந்த வறட்சியின் காரணமாக, கிணறுகளிலே இருக்கிற சிறிதளவு தண்ணீரைப் பயன்படுத்தி, அதாவது $\frac{1}{2}$ அல்லது 1 ஏக்கர் நிலத்தில் பயிர் செய்து, அதை வைத்து தங்களுடைய வாழ்க்கையை நடத்த முடியும் என்று பயிர்செய்த விவசாயிகள் மின்சாரம் கிடைக்காத காரணத்தாலே, அவர்கள் கையிலேயிருந்த முதலையும் இழந்து, தாங்கள் சாகுபடி செய்த பயிர்களையும் பாதுகாக்க முடியாத அந்தப் பயிர்கள் தீய்ந்து பாதிக்கப்பட்ட நிலையிலே, இன்றையதினம் இருக்கிறார்கள் என்று குறிப்பிட விரும்புகிறேன். அந்த அளவுக்கு மிகப் பெரிய நெருக்கடி விவசாயிகளுக்கு ஏற்படுத்தப்பட்டிருக்கிறது. மின்சாரம் இல்லையென்றால், சமுதாயமே இயங்க முடியாது என்ற நிலைமை ஏற்பட்டிருக்கிறது. வாழ்க்கைக்கு மின்சாரம் மிகவும் அத்தியாவசியமான, தேவையான ஒன்றாக இருக்கிறது என்பதை நாம் அனைவரும் அறிவோம். மின்சாரத்தில் ஏற்பட்டிருக்கிற நெருக்கடி குடிநீருக்குக்கூட நெருக்கடியை உருவாக்கியிருக்கிறது. பல்வேறு நகராட்சிகளில், ஊராட்சி மன்றங்களில், ஊராட்சிகளில் இருக்கிற குடிநீர்த் தேக்க தொட்டிகள் மின்சாரம் இல்லாததால், அவை இயங்க முடியாததன் காரணமாக, குடிநீர் கூட அங்குள்ள மக்களுக்குக் கிடைக்காத நிலைமை ஏற்பட்டுட்டிருக்கிறது. கரூர் போன்ற பெரும் நகராட்சிகளில் பல தினங்களாக அங்குள்ள மக்களுக்குக் குடிநீர் கிடைக்காத காரணத்தால், அங்கு ஹர்த்தால், பந்த் நடவடிக்கைகளில் ஈடுபட நேரிட்டது என்பதை உங்களுக்குக் குறிப்பிட விரும்புகிறேன். அந்த அளவுக்குக் கடுமையான நெருக்கடிக்கு தமிழக மக்கள் ஆளப்படுத்தப்பட்டிருக்கிறார்கள்.

மிகப் பெரிய சோதனைக்கு ஆட்பட்டுள்ள இந்த நிலையிலே தான் நம்முடைய ஆளுங்கட்சி உறுப்பினர்கள் இது சாதனை மிக்க நிதிநிலை அறிக்கை என்று கூறுவது வேடிக்கையாக

விவாதம்

1983 பிப்ரவரி 7] [திரு. இரா. கருப்பையா]

இருக்கிறது என்று நான் குறிப்பிட விரும்புகிறேன். இன்று நிலைமையிலே ஏதோ சிறிதளவு அபிவிருத்தி ஏற்பட்டிருக்கிறது என்று கூறினாலும், நிலைமையிலே இன்னும் முன்னேற்றத்தைப் பார்க்க முடியவில்லையென்றுதான் குறிப்பிட விரும்புகிறேன்.

சென்ற இரண்டாம் தேதியன்று இதே மன்றத்திலே இந்திய கம்யூனிஸ்ட் கட்சியின் சட்டமன்றக் குழுத் தலைவர்—தோழர் அழகர்சாமி அவர்கள் “இன்னும் சரியான முறையிலே மின்சாரம் கிடைக்கவில்லையென்று குறிப்பிட்ட நேரத்திலே, அமைச்சர் அவர்கள் எந்த இடத்திலே, எந்த ஊரிலே கிடைக்கவில்லை என்று குறிப்பிட்டுச் சொல்லுங்கள் என்று கேட்டார்கள். கோயில்பட்டியிலே கிடைக்கவில்லை என்று தோழர் அழகர்சாமி அவர்கள் குறிப்பிட்டார்கள். ஒரு நாளைக்கு 6 மணி நேரம் என்கின்ற வகையிலே, அங்கு உத்திரவாதமாகக் கிடைக்க உத்தரவாதம் இருக்கிறது என்று அமைச்சர் அவர்கள் குறிப்பிட்டார்கள். அதாவது, ஜனவரி 2-ஆம் தேதியிலிருந்து உத்தரவாதமாகக் கொடுக்கப்படுகின்றது என்று குறிப்பிட்டார்கள். நேற்றைக்கு முன்தினம் தோழர் அழகர்சாமி அவர்கள் கோயில்பட்டி சென்ற நேரத்திலே, அவர் இங்கு பேசிய அதே 2-ஆம் தேதி அன்று விவசாயிகளுக்கு அன்று முழுமையாக மின்சாரம் கிடைக்கவில்லையென்ற புகாரை மக்கள் அவரிடம் கூறியிருக்கிறார்கள் என்பதையும் அமைச்சருடைய கவனத்திற்கு நான் கொண்டு வர விரும்புகிறேன். அபிவிருத்தி ஏற்பட்டிருக்கிறதா என்றால், சிறிது அபிவிருத்தி ஏற்பட்டிருக்கிறது என்றாலும், அதே நேரத்தில், இப்பேர்ப்பட்ட நெருக்கடி.....

மாண்புமிகு திரு. ச. இராமச்சந்திரன் : தலைவர் அவர்களே, மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்கள் பேசுகின்றபொழுது ஒரு விவரத்தைச் சொன்னார்கள். நான் அன்றையத்தினம் மாண்புமிகு இந்திய கம்யூனிஸ்ட் கட்சியின் தலைவர் திரு. அழகர்சாமி அவர்கள் பேசுகிறபொழுது ஒரு கருத்தைச் சொன்னேன். இந்த இடம் என்று குறிப்பிட்டுச் சொன்னால் நடவடிக்கை எடுப்பதற்கு நமக்கு ஏதுவாக இருக்கும். ஏனென்றால், நமக்கு மின் வாரியத்திலேயிருந்து தகவல்கள் கிடைக்கின்றன. எல்லா இடங்களுக்கும் 6 மணி நேரம் மின்வசதி வழங்கப்படுகிறது என்று. பொதுவாக சொல்லப்பட்டால், வலது காதில் கேட்டால் அது இடது காது வழியாகப் போய்விடும் அல்லது இடது காதில் கேட்டால் அது வலது காது வழியாகப் போய்விடும். அதற்காகத்தான், விவரங்கள் இருந்தால் நான் அதை விசாரிப்பதற்கு என்ன, எங்கு, எப்பொழுது என்ற விவரம் கொடுத்தால் பயனுள்ளதாக இருக்கும். அதற்கு உதவி செய்ய வேண்டுமென்றுதான் நான் கேட்டேன்.

திரு. இரா. கருப்பையா : அமைச்சர் அவர்களிடம் அன்றையத்தினம் கோயில்பட்டியில் கிடைக்கவில்லையென்று குறிப்பிட்டார்கள். தோழர் திரு. அழகர்சாமி கோயில்பட்டிக்கு 3-ந் தேதி சென்று வந்திருக்கிறார்கள். அந்தக் கோயில்பட்டியில் 2-ந்

[திரு. இரா. கருப்பையா] [1983 பிப்ரவரி 7]

தேதி முழுமையாக மின்சாரம் கிடைக்கவில்லையென்று அங்குள்ள மக்கள் தெரிவித்திருக்கின்றார்கள் என்பதைத்தான் நான் குறிப்பிட விரும்புகிறேன். ஆகவே, அந்த அடிப்படையில், இன்றையத்தினம் தமிழக மக்கள் மிகப் பெரிய வேதனைக்கு ஆளாக்கப்பட்டிருக்கின்றார்கள் என்பதை நான் குறிப்பிட விரும்புகிறேன்.

(முற்பகல் 11-40)

இந்த அளவிற்கு மின் வெட்டு ஏற்பட்டிருப்பது என்பது தவிர்க்க முடியாததா? அதைத் தவிர்த்திருக்கலாமா? எந்த அளவிற்குத் தவிர்த்திருக்கலாம் என்பதை நம்முடைய அரசு பார்க்க வேண்டும் என்று கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

நம்முடைய அமைச்சரவர்கள் சமர்ப்பித்திருக்கின்ற அறிக்கையிலே சொல்லப்பட்டிருக்கின்றது, 1981-82 ஆம் ஆண்டு உற்பத்தி 12,108 மில்லியன் யூனிட்கள் என்றும், 1982-83 ஆம் ஆண்டு எதிர்பார்க்கக் கூடிய உற்பத்தி 9,831 மில்லியன் யூனிட்கள் என்றும், அதிலே குறைவு ஏற்பட்டிருப்பது 3,238 மில்லியன் யூனிட்கள் என்றும் குறிப்பிடப்பட்டிருக்கிறது. இதில் சதவீதம் என்று எடுத்துப் பார்த்தால் தூத்துக்குடியிலே ஏற்பட்ட கோளாறை சுட்டிக்காட்டியிருக்கிறார்கள். ஒட்டுமொத்தமாகப் பார்க்கும்பொழுது இதிலே ஏற்படக்கூடிய குறைவு என்று பார்த்தால் சுமார் 25 சதவீதம் ஏற்படுகிறது என்பதை நான் குறிப்பிட விரும்புகிறேன். ஆனால், அதே நேரத்தில் எந்த அளவிற்கு இன்றைக்கு மின்வெட்டு அமல் ஆக்கப்பட்டிருக்கிறது என்பதைப் பார்க்க வேண்டும்.

உயர் அழுத்த மின்சாரம் பெறக்கூடிய தொழிற்சாலைகளுக்கு இன்று 60 சதவீதம் மின்வெட்டு அமலாக்கப்பட்டிருக்கின்றது. மற்றத் தொழில்களுக்கு 45 சதவீதம் மின்வெட்டு விதிக்கப்பட்டிருக்கிறது. சாதாரணமாக வீடுகள், குடிசைத் தொழில் செய்யக்கூடிய நிலையங்களுக்குக்கூட அந்தக் கட்டுப்பாடு விதிக்கப்பட்டிருக்கின்றது. இம்மாதிரி இந்த மின்வெட்டை அமல் செய்வதற்கு என்ன தேவை உருவாகியிருக்கிறது என்பதைப் பார்க்க வேண்டும் என்று கேட்டுக் கொள்கிறேன்.

தொழில்கள் என்று சொல்லும் நேரத்தில், பெரிய தொழிற்சாலைகளுக்கு மின் வெட்டு அமலாக்கப்பட்டிருக்கிறது. சிறிய தொழில்களுக்கும், குடிசைத் தொழில்களுக்கும் மின்வெட்டு அமல் செய்வதற்கான காரணம் என்ன? சாதாரண தொழிலாளர்கள் தங்கள் குடிசைகளில் தொழில் செய்து தங்கள் வாழ்க்கையை நடத்திக் கொண்டிருக்கிறார்கள். பத்து பேர், ஐந்து பேர்களை வைத்துக் கொண்டு சிறிய தொழில்களை நடத்திக் கொண்டிருக்கின்றவர்கள் இருக்கிறார்கள். இதையே நம்பி தங்கள் வாழ்க்கையை நடத்தக் கூடியவர்கள் இருக்கிறார்கள். அம்மாதிரி தொழில்களுக்கு மின்வெட்டிலிருந்து விலக்கு அளிப்பதற்கும் அல்லது இன்னும் குறைப்பதற்கும் அரசாங்கம்பரிசீலனை செய்ய வேண்டுமென்று நான் கேட்டுக் கொள்கிறேன்.

1983-பிப்ரவரி 7] [திரு. இரா. கருப்பையா]

சாதாரண அச்சகங்கள் இருக்கின்றன. அவர்கள் ஏற்கெனவே பயன்படுத்திய மின்சாரத்தைக் கணக்கிட்டு அந்த அச்சகங்கள் பத்து நாட்கள் அல்லது ஒரு வாரத்திற்கு மேல் இயங்க முடியாத நிலையை ஏற்படுத்தி இருக்கிறார்கள். அதனால் அரசால் கட்சிகளும் பாதிக்கப்படுகின்றன என்பது உங்களுக்குத் தெரியும். பத்து அல்லது பதினைந்து நாட்கள்தான் வேலை செய்கிறது என்பது மட்டும் அல்ல பிரச்சினை. அந்த பத்து பதினைந்து நாட்களிலும் வேலை செய்து மாதத்தில் 30 நாட்களுக்கும் கிடைக்கின்ற வருமானத்தை எப்படியும் ஈடு செய்ய வேண்டுமென்று செய்கிறார்கள். அவர்களுக்கும் மின்வெட்டை அமல் செய்திருப்பதால் அங்கே வேலை பார்க்கின்ற தொழிலாளர்களுக்கு, வேலை இல்லை என்று சொல்லி சம்பளத்தைக் குறைக்கிறார்கள். எனவே, இம்மாதிரி இருக்கின்ற பல்வேறு நிலைமைகளையும் கணக்கிற்கொண்டு சிறு தொழில்கள், குடிசைத் தொழில்கள் ஆகியவற்றிற்கு மின் வெட்டிலிருந்து விலக்கு அளிப்பது சம்பந்தமாகப் பரிசீலனை செய்து அவற்றிற்கு மின்வெட்டிலிருந்து விலக்கு கொடுக்க வேண்டுமென்று கேட்டுக் கொள்கிறேன்.

அடுத்தபடியாக, இந்த மின்வெட்டு என்பது ஏதோ திடீரென்று இந்த ஆண்டு ஏற்பட்டதாக நானும் கூறவில்லை. அமைச்சரவர்களும் கூறவில்லை. தொடர்ச்சியாக ஒவ்வொரு ஆண்டும் இந்த நிலைமையை நாம் சந்தித்துக் கொண்டிருக்கிறோம். ஆனால் அது அமல்படுத்தப்படும் காலத்தில்தான் வித்தியாசம் ஏற்படுகின்றது. 1982-ஆம் ஆண்டு செப்டம்பர் மாதத்திலேயிருந்து இந்த மின்வெட்டு அமலுக்கு வந்துவிட்டது. சென்ற ஆண்டு ஜனவரி, பிப்ரவரி மாதங்களிலிருந்து மே மாதம் வரையில் வந்திருக்கிறது. ஆனால் அப்பொழுது இந்த அளவிற்குக் கடுமை யாக இல்லை. ஆனால் இந்த ஆண்டு அதிகமாக இருக்கிறது. எனவே, ஒவ்வொரு ஆண்டும் இந்த மின்வெட்டு ஏற்பட்டுக் கொண்டதான் இருக்கிறது.

அதற்கு அமைச்சரவர்கள் சொல்லுகின்ற காரணம் என்ன வென்றால், ஒன்று, நீர் மின் நிலையங்களில் போதுமான தண்ணீர் இல்லாததால் போதுமான அளவு உற்பத்தியாகவில்லை. அனால் மின் நிலையங்களில் போதுமான கரி இல்லை அல்லது தரமான கரி இல்லை. ஆகவே, உற்பத்தி செய்ய முடியவில்லை. இயந்திரக் கோளாறுகள் ஏற்பட்டுவிட்டன. அதன் காரணமாக இந்தக் குறை ஏற்பட்டிருக்கின்றது என்பது. ஏதோ இந்த ஆண்டுதான் இது மாதிரி சொல்லியிருப்பார்களேயானால், திடீரென்று விசேஷமான நிலைமை ஏற்பட்டு விட்டது என்று நாம் கருதலாம். ஆனால், சென்ற ஆண்டு நிதிநிலை அறிக்கையிலேயும் பார்க்கின்ற நேரத்தில், இதே காரணங்கள் அந்த அறிக்கையிலேயும் சுட்டிக் காட்டப்பட்டிருக்கின்றன. அதற்கு முந்தைய ஆண்டுகளில் நிலக்கரி பற்றவில்லை, தரமான நிலக்கரி இல்லை என்று இருக்கிறது. நீர் மின் நிலையங்களில் நீர் இல்லை என்பது எல்லோராலும் ஏற்றுக் கொள்ளப்பட வேண்டிய விஷயம்தான்.

[திரு. இரா. கருப்பையா] [1983 பிப்ரவரி 7]

நீரைத் திடீரென்று கொண்டு வந்து மின்சார உற்பத்தியைச் செய்துவிட முடியாது. இயற்கை பொய்த்து, பருவமழை இல்லாத நேரங்களில் அது குறையும் என்பது இருக்கின்ற யதார்த்தமான உண்மையாகும்.

ஆனால் அதே நேரத்தில் அனல் மின் நிலையங்கள், இதை ஈடு செய்யக்கூடிய அளவுக்கு முழுமையாக எந்தவிதமான பழுதும் இன்றி அந்த மின் உற்பத்தியை முறையாகப் பாதுகாக்கும் பொறுப்பு அரசுக்கு இருக்கிறது. அதிகாரிகளுக்கும் இருக்கிறது. (மணி அடிக்கப்பட்டது). இன்றையதினம் அரசு இந்தக் கடமையிலே இருந்து தவறி இருக்கிறது என்பதை சுட்டிக் காட்ட விரும்புகிறேன். ஜனவரி 2-க்குப் பிறகு ஏற்பட்டிருக்கின்ற நிலைமையை, இதற்கு முன்னாலேயே ஏற்படுத்தி இருக்க முடியாதா? ஏனென்றால் செப்டம்பர் மாதத்திலேயே இந்த மின்வெட்டு துவங்கிவிட்டது. இப்போது ஜனவரி 2-ந் தேதிக்குப் பிறகு அதே கரிதான் தற்போதும் இருக்கிறது. ஒருவேளை அதனுடைய தன்மையிலே மாற்றம் ஏற்பட்டிருக்கிறது என்று வேண்டுமானால் வாத்திற்கு இப்போது சொல்லாம். இயந்திரங்களைப் பழுது பார்ப்பதிலே மாற்றம் இருக்கிறது என்று சொல்லலாம். ஆனால் இந்த நிலைமை தொடர்ந்து. இன்றைய தினம் ஒரு அரசாங்கம் சமுதாயத்திற்கு அத்தியாவசியமான, தேவையான, முழுமையாக சமுதாயத்தை இயக்கக்கூடிய ஒரு பொருளாக, கருவியாக இருக்கக்கூடிய மின்சாரத்தை எந்தவிதமான தடையும் இன்றி, இடர்பாடும் இன்றி, முழுமையாக உத்தரவாதம் செய்யக்கூடிய நிலையில், இதற்கான நடவடிக்கைகளை எடுக்கவேண்டியது அவசியம். அந்த முறையிலே அரசு தன்னுடைய கடமையைச் செய்யவேண்டும் என்று கேட்டுக் கொள்கிறேன். இதனால் ஏற்படக்கூடிய விளைவுகள் அல்லது கோரமான தன்மைகளை உத்தேசித்து—ஒரு நாளைக்கு மின்சாரம் இல்லை என்றால் இந்த சமுதாயமே ஸ்தம்பித்து நிற்கிறது. கிராமப் புறங்களிலே பல நாட்கள் மின்சாரம் இல்லாமல் இருக்கும், சில நகரங்களில் இருக்கும், சில நகரங்களிலே இல்லாமல் இருக்கும். அதன் காரணமாக மக்கள் அனுபவித்து வந்திருக்கின்ற வேதனைகளை மனதிலே கொண்டு இம்மாதிரியான நிலைமைகள் ஏற்படாமல் பாதுகாப்பதற்கு முன்னெச்சரிக்கையாக நடவடிக்கைகளை எடுக்க வேண்டும் என்று நான் கேட்டுக் கொள்கிறேன்.

அதுமட்டுமல்லாமல், இன்றையதினம் மத்திய அரசாங்கத்தினுடைய நடவடிக்கைகளைப் பற்றி அமைச்சர் அவர்கள் சுட்டிக் காட்டினார்கள். மத்திய அரசாங்கம் நாம் கோரியிருக்கின்ற பல்வேறு திட்டங்களுக்கான அனுமதியை அவர்கள் கொடுக்க மறுக்கிறார்கள். ஒரே திட்டத்திற்கு மட்டும் அனுமதியைக் கொடுத்திருக்கிறார்கள். நெய்வேலியிலே உற்பத்தி செய்யக்

1983 பிப்ரவரி 7] [திரு. இரா. கருப்பையா]

கூடிய 3 ஆவது நிலையத்திற்கு, அதிலே உற்பத்தியாகக்கூடிய மின்சாரம் முழுமையாக நமக்குக் கிடைப்பதற்கான ஏற்பாடுகளைச் செய்யவேண்டும். அதற்கான நம்முடைய கோரிக்கைகளை வைத்திருக்கிறோம் என்ற முறையிலே கூறி இருக்கிறார்கள். இன்றையதினம் தமிழகத்திற்குத் தேவையான மின்சார உற்பத்திக்கு தேவையான அத்தனை திட்டங்களையும் நிறைவேற்றுவதற்கு மறுக்கக்கூடிய மத்திய அரசாங்கத்தினுடைய நடவடிக்கைகளை எதிர்த்து உறுதியாக, தமிழக மக்களுடைய நலன்களை காக்கப் போராடினால் யாரும் அதை எதிர்த்து நிற்க முடியாது. ஆகவே அனைத்து அரசியல் கட்சிகளையும், அனைத்து மக்களையும் திரட்டி, உறுதியான நிலையை எடுத்து இதைப் பெற்றுத் தீருவதற்கான நடவடிக்கைகளை அரசாங்கம் எடுக்க ஏன் தயக்கம் காட்டுகிறது என்பதைக் கேட்க விரும்புகிறேன். ஆகவே, அந்த முறையிலே அதற்கான உறுதியான நடவடிக்கைகளை எடுக்க வேண்டும் என்று நான் கேட்டுக் கொள்கிறேன்.

அடுத்து, நம்முடைய மாநிலத்திலே ஏற்படக்கூடிய மின்சார (line loss) லைன் லாஸ், அதாவது கம்பிகளில் மின்சாரம் செல்லக்கூடிய நேரத்திலே ஏற்படுகிற இழப்பு 18.9 சதவிகிதம் என்று குறிப்பிட்டிருக்கிறார்கள். அதைச் சரிக்கட்டினால் கூட இன்றையதினம் ஓரளவுக்கு மின்சார வெட்டை குறைக்கலாம் என்று சொல்லுகிறார்கள். ஏற்கெனவே இது 22 சதவிகிதம் என்று சொல்லப்பட்டு, கடந்த 2, 3 ஆண்டுகளாக 18.8, 18.5, 18.9 சதமாக இருந்துகொண்டிருக்கிறது. இது நிரந்தரமான அம்சமாக இருக்கிறது. ஆகவே இதைத் தடுப்பதற்குத், இதைக் குறைப்பதற்கு என்ன நடவடிக்கைகளை எடுத்து இருக்கிறீர்கள்?

நம்மிடத்திலே தொழில் நுணுக்கமுள்ள தேர்ச்சி பெற்ற அதிகாரிகள் இருக்கிறார்கள். அவர்களைக் கொண்ட விசேஷமான குழுக்களை நியமியுங்கள். அவர்களிடத்திலே பொறுப்பை ஒப்படையுங்கள். அதன் மூலமாக இன்றையதினம் ஏற்பட்டிருக்கின்ற மின்சார நட்டத்தை (Line loss) குறைப்பதற்கான முறையில் நடவடிக்கை எடுக்க கேட்டுக் கொள்கிறேன்.

ஏற்கெனவே மாண்புமிகு நிதி அமைச்சர் அவர்கள், பொருள் ஈட்டலும், காத்தலும், காத்து வகுத்தலும் வல்லது அரசு என்கின்ற ஒரு குறளை நம்முடைய சபையில் கூறி இருக்கிறார்கள். அதை நினைவுபடுத்தி அந்த முறையில் தேவையான மின்சாரத்தைப் பெறுவதும், அதை உற்பத்தி செய்வதும், உற்பத்தி செய்யக்கூடிய மின்சாரத்தைப் பாதுகாத்தலும், அந்த மின்சாரத்தை முறையாக மக்களுக்கு விநியோகிக்க வேண்டும்—அரசு இந்தக் கடமையைச் செய்ய வேண்டும் என்று கூறி என்னுடைய பேச்சை முடித்துக் கொள்கிறேன் நன்றி, வணக்கம்.

[1983 பப்ரவரி 7]

(முற்பகல் 11-50)

*திரு. ப. தீர்த்தராமன் : மாண்புமிகு பேரவையின் மாற்றுத் தலைவர் அவர்களே, இந்த மன்றத்தின் முன்னால் கொண்டு வந்திருக்கிற மின் துணை மானியக் கோரிக்கையின் மீது பேசுகின்ற வாய்ப்பை அளித்தமைக்கு முதலிலே என்னுடைய நன்றியையும், வணக்கத்தையும் நான் தெரிவித்துக் கொள்ள விரும்புகிறேன். நாட்டிலே இல்லாத ஒன்றுக்கு ஒரு துணை மானியக் கோரிக்கை கொண்டு வந்திருப்பது வேடிக்கையாகவும் வேதனையாகவும் இருந்தாலும், கொண்டுவந்திருப்பதாலே என்னுடைய சில கருத்துக்களைச் சொல்ல விரும்புகிறேன்.

எதற்கு எடுத்தாலும், மத்திய அரசு மத்திய அரசு என்று கையைக் காட்டிக் கொண்டிருக்கிற நீங்கள் மின்சார உற்பத்திக் காக என்ன முயற்சிகளை செய்திருக்கிறீர்கள்? என்ன நடவடிக்கையிலே ஈடுபட்டு இருக்கிறீர்கள் என்பதை இந்த நேரத்திலே நான் கேட்க ஆசைப்படுகிறேன். தூத்துக்குடியிலே மின் உற்பத்தி இயந்திரம் பழுதுபட்டு, பல நாட்கள் ஆகியும் அதை பழுதுபார்க்கவோ, மின் உற்பத்தியைப் பெருக்கவோ என்ன நடவடிக்கையை நீங்கள் முன்னெச்சரிக்கையாக எடுத்து இருக்கிறீர்கள்? இதற்கும் மத்திய அரசுதான் காரணமா என்பதைக் நான் வினாவாக இந்த நேரத்திலே கேட்க ஆசைப்படுகிறேன். நிலக்கரியை ஒரு காரணமாகக் காட்டிக் கொண்டிருக்கிறீர்கள். அதைக் கொண்டு வர யார் தடை செய்தது? கப்பல் வாங்க அனுமதி மத்திய அரசு மறுத்துவிட்டது என்பதையும் நீங்கள் காரணமாக காட்டிக் கொண்டிருக்கிறீர்கள். கப்பல் வாங்க ஏன் மத்திய சர்க்கார் மறுத்தது என்பது இந்த அவைக்கும் இந்த நாட்டில் உள்ள அனைவருக்கும் தெரிந்த ஒன்று. இருப்பினும் கப்பல் வாங்காத காரணத்தால்தான் இந்த மின் தட்டுப் பாடு வந்ததா என்பதையும் இந்த நேரத்திலே நான் கேட்க ஆசைப்படுகிறேன்.

அதேபோல் இவ்வாண்டு வறட்சி ஏற்பட்டுள்ளது. இது யாரும் மறுக்க முடியாத உண்மைதான். இருந்தாலும், வறட்சிக்கு வலியுட்டுகின்ற வகையிலே இன்று நீங்கள் மின்சாரத்தை முறையாக வழங்காத காரணத்தாலே வறட்சி மிகவும் வலிவடைந்திருக்கிறது என்பதை உறுதியாக நான் சொல்லக் கடமைப்பட்டிருக்கிறேன். பல பகுதியிலே விவசாயத் திற்கு கிணற்றை மட்டுமே நம்பி சாகுபடி செய்கிற ஒரு நிலையிலே இருந்துகொண்டு வருகின்ற நேரத்திலே, மின்சாரத்தை யாவது முறைப்படுத்தி நீங்கள் கொடுக்காத காரணத்தால் விவசாயம் பாழடைந்து பலர் ஊரை விட்டே வெளியேறுகின்ற நிலை ஏற்பட்டிருக்கிறது. குறிப்பாகச் சொல்ல வேண்டுமென்றால், தர்மபுரி மாவட்டத்தைப் பொறுத்த வரை இன்று விவசாயத்திற்கு முழுவதுமாக கிணற்றையே நம்பி வாழ்கிற

1983 பிப்ரவரி 7]

[திரு. ப. தீர்த்தராமன்]

ஒரு பகுதியாக அது இருக்கிறது. இப்போது சரியாக மின்சாரம் கிடைக்காத காரணத்தாலே விவசாயம் சரியான முறையில் செய்யாமல், மக்கள் அருகிலே இருக்கக்கூடிய பெங்களூருக்குக் கூலி வேலைக்காக சென்றுகொண்டிருக்கிறார்கள். அதன் காரணமாக இன்றைக்கு கிராமப்புறங்கள் காலியாகிக் கொண்டிருக்கின்ற நிலை இருந்துவருகிறது என்பதை இந்த நேரத்திலே நான் சொல்லக் கடமைப்பட்டிருக்கிறேன். வானம் கருப்பாக இருக்கிறது என்று சொன்னால், அதற்கும் மத்திய சர்க்கார்தான்? காரணம் என்று நீங்கள் சொல்வீர்கள். அதை வெளிமைப்படுத்த நாங்கள் திட்டம் தீட்டி மத்திய சர்க்காருக்கு அனுப்பியிருக்கிறோம், அதற்கு மத்திய சர்க்கார் அனுமதி வழங்க மறுக்கிறது என்று கூட நீங்கள் சொல்லிக் கொண்டிருக்கலாம். இந்த நாட்டிலே மக்கள் கேட்டுக்கொண்டிருக்கிற நிலை இன்றைக்கு இருந்துகொண்டிருக்கிறது. அதனாலே எதற்கு எடுத்தாலும் நீங்கள் உங்களால் முடியாத ஒன்றுக்கு மத்திய சர்க்கார் என்று கையைக் காட்டிக் கொண்டிருக்கிறீர்கள் என்பதை நான் எடுத்துச் சொல்லக் கடமைப்பட்டிருக்கிறேன்.

அடுத்து சத்துணவுத் திட்டம். நாட்டை இருட்டிலே மூழ்கடித்துவிட்டு பசியிலேயும், பஞ்சத்திலேயும், பட்டினியிலேயும் ஆழ்த்தி விட்டு, சத்துணவுத் திட்டம் என்று ஒரு கோஷத்தை வைத்து அனைவரையும் நீங்கள் ஏமாற்றிக் கொண்டிருக்கிறீர்கள். சத்துணவுத் திட்டம் வரவேற்கிற ஒன்று தான், பெருந்தலைவர் காமராஜ் அவர்கள் கொண்டு வந்த அந்தத் திட்டத்தை நாங்கள் வரவேற்கிறோம். இருந்தாலும் இந்த ஒரு திட்டத்தையே பெரிது படுத்திக்கொண்டு இந்த நாட்டு மக்கள் மத்தியிலே காண்பித்துக் கொண்டு, வேடிக்கை காட்டுவதுபோல் இன்றைக்கு ஆட்சி நடத்திக்கொண்டிருக்கிறீர்கள் என்பதை நான் இந்த நேரத்திலே தெளிவாக எடுத்துச் சொல்லக் கடமைப்பட்டிருக்கிறேன். அதே போல் மின்சாரம், அதைச் சரியான முறையிலே....

மாண்புமிகு டாக்டர் எச். வி. ஹண்டே : தலைவர் அவர்களே, ஒரு வார்த்தையை இங்கே பயன்படுத்தினார்கள், ஏமாற்றிக்கொண்டிருக்கிறார்கள் என்று. எப்படி ஏமாற்றிக் கொண்டிருக்கிறார்கள்? சத்துணவுத் திட்டத்தைப் பொறுத்த வரையிலும், அதில் எப்படி எங்கே ஏமாற்றம் இருக்கிறது என்பதை தயவு செய்து தெளிவு படுத்தினால் நன்றாக இருக்கும். மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்கள் பதில் கொடுப்பதற்கு வசதியாக இருக்கும்.

*திரு. ப. தீர்த்தராமன் : மாண்புமிகு மாற்றுத் தலைவர் அவர்களே, மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்கள் ஒரு வினாவை எழுப்பினார்கள். அதற்கு நான் பதில் சொல்லக் கடமைப்பட்டவனாக இருக்கிறேன். இங்கு கொண்டு வந்த ஆளுநர் உரையிலே ஏறத்தாழ பாதிக்கு மேலாக சத்துணவுத் திட்டத்தைப்

[திரு. ப. தீர்த்தராமன்]

[1983 பிப்ரவரி 7]

பற்றித்தான் இருந்துகொண்டிருக்கிறதே தவிர, மற்ற ஆக்கப் பூர்வமான பணிகளைப் பற்றி ஏதும் இருந்ததாக எனக்குத் தெரியவில்லை. அதைப் பார்க்கும்போது சத்துணவுத் திட்டம் தான் இன்று ஒரு முக்கியமாக பொருளாதாரத் திட்டமாக இருந்து கொண்டிருக்கிறது என்பதை நான் தெளிவாக எடுத்துச் சொல்ல விரும்புகிறேன்.

மாண்புமிகு டாக்டர் எச். வி. ஹண்டே : மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்கள் நன்றாகப் பேசவேண்டும் என்பதற்காக, அவர்களுக்கு உறுதுணையாக இருக்கவேண்டும் என்பதற்காகச் சொல்கிறேன். இப்போது அவர் ஆளுநர் உரை மீது பேசிக்கொண்டு இருக்கிறார்களா, அல்லது மின்சார வாரிய நிதிநிலை அறிக்கை மீது பேசிக்கொண்டு இருக்கிறார்களா என்று தெரியவில்லை. மின்சார வாரியத்தின் நிதிநிலை அறிக்கை மீது பேசுவதாக இருந்தால், இந்தப் பிரச்சனை எழுந்தது. மின்சார வாரியத்தைப் பொறுத்தவரையில் பேசலாம். சத்துணவுத் திட்டம் குறித்து எந்த அடிப்படையில் இதில் பேசிக்கொண்டு இருக்கிறார்கள்?

திரு. ப. தீர்த்தராமன் : நான் மின்சாரத் துறை பற்றித் தான் பேசிக்கொண்டு இருக்கிறேன். உணவு உற்பத்தியைப் பொறுத்தவரையில், இன்று மின்சாரத் துறையை நம்பி இருப்பதால் இதையெல்லாம் நான் இழுக்க வேண்டிய நிலைமைக்கு ஆளாக்கப்பட்டு இருக்கிறேன். இருக்கின்ற மின்சாரத்தை முறையாக வழங்காததால் தான் பல தொழிற்சாலைகள் மூடப்பட்டு வருகின்றன. ஆகவே, மின்வெட்டு என்கிற புரட்சிகரமான திட்டத்தை இன்றைக்கு இந்த நாட்டிலே இந்த அரசு உருவாக்கியிருக்கிறது என்பதிலே யாருக்கும் சந்தேகம் இல்லை என்பதைத் தெரிவித்துக் கொள்கிறேன். இருக்கின்ற மின்சாரத்தை ஓரளவிற்காவது விவசாயிகளுக்குச் சரியான நேரத்தில், தவறாமல் கொடுக்காத காரணத்தால் தான், இன்றைக்கு விவசாய உற்பத்தி பாதிக்கப்பட்டு இருக்கிறது என்பதை இந்த நேரத்தில் நான் சொல்லிக்கொள்ள ஆசைப்படுகிறேன்.

அதைப்போலவே இருக்கின்ற மின்சாரத்தை ஓரளவிற்காவது வீடுகளுக்குச் சரியான நேரத்தில், தவறாமல் கொடுத்தால், பள்ளி மாணவர்களின் படிப்பு பாதிக்கப்படாமல் இருக்கும் என்பதாலும் இரவு 6 மணியில் இருந்து 10 மணி வரையில் கண்டிப்பான முறையில், சரியான வகையில் மின்சாரம் வீட்டு உபயோகத்திற்கு கொடுத்தால் பள்ளி மாணவர்கள் படிப்பு நல்ல முறையில் இருக்கும் என்பதாலும் தவறாமல் வீட்டுக்கு மின்சாரம் வழங்க வேண்டும் என்று என்னுடைய ஆலோசனையை எடுத்துச் சொல்ல ஆசைப்படுகிறேன்.

1983 பிப்ரவரி 7] [திரு. ப. தீர்த்தராமன்]

பல திட்டங்களிலே இன்றைக்கு அரசின் பணம் வீணடிக்கப் பட்டுவருகிறது. இன்று தமிழ்நாடு முழுவதும் மின்சாரத்தையிலே இருக்கின்ற கேஷியர்கள் பொறுப்பு நீக்கப்பட்டதால் அவர்கள் கோர்ட்டிற்குச் சென்று, ஆணைவாங்கி வந்து விட்டார்கள். அதன் காரணமாக அவர்கள் வேலைசெய்யாமல் உட்கார்ந்து கொண்டு சம்பளத்தை வாங்கிக்கொண்டு இருக்கிறார்கள். இப்படி மக்கள் பணம் லட்சக்கணக்கில் வீணாகிக்கொண்டு இருக்கிறது. இதைக் கேட்டால் கோர்ட் ஆணை என்று சொல்கிறார்கள். அவர்கள் கோர்ட்டிற்குச் சென்று இப்படிப்பட்ட ஆணையை பெறுகின்ற வகையில், அந்தச் சட்டத்திலே ஓட்டை வைத்து நிறைவேற்றுவதற்கான காரணம் என்ன என்பதை நான் அறியவிரும்புகிறேன். அன்றைக்கே இந்தப் பிரச்சனையைத் தீர்க்க அவர்களை நேரில் அழைத்துப் பேசி, முடிவு கண்டு இருக்கலாம் என்று எடுத்துச் சொல்ல விரும்புகிறேன்.

ஒகனேக்கல் நீர் மின் திட்டம் பெரும் தலைவர் காமராஜர் அவர்கள் ஆட்சி காலத்திலே திட்டம் தீட்டப்பெற்று, ஆய்வு செய்யப்பட்டு, இன்றைக்கு அது கிடப்பில் கிடக்கிறது. அதற்கு அரசு என்ன முயற்சிகளை மேற்கொள்ள இருக்கிறது? அதற்கான முயற்சிகளை எடுத்து நிறைவேற்றினால், அதனால் என்னுடைய மாவட்டம், என்னுடைய தொகுதி சிறப்பாகப் பயன்பெறும். அது நாட்டின் வளர்ச்சிக்கும் ஏதுவாக இருக்கும் என்பதை இந்த நேரத்தில் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

உதவிப்பொறியாளர்கள் நான்கு பேருக்கு, ஒரு உதவிக் கோட்டப் பொறியாளர் என்று வைத்து, அவருக்கு வாகன வசதி கொடுத்து, ஒரு டிரைவரும் கொடுத்து, வைத்திருக்கிறார்கள். அவர் இந்த நான்கு உதவிப்பொறியாளர்களையும் கண்காணிக்க வேண்டும் என்ற முறையில் இந்த வசதி கொடுக்கப்பட்டுள்ளது. ஆனால், அவர்கள் இருக்கும் ஊரிலேயே இரண்டு உதவிப்பொறியாளர்கள் இருக்கிறார்கள். மற்றும் உள்ள இரண்டு உதவிப் பொறியாளர்கள் 5-10 மைலுக்குள்ளேயே, பக்கத்தில் இருக்கிறார்கள். ஆகவே, அவர்கள் வாகனத்தில் சென்றுதான் இந்தப் பணியைச் செய்யவேண்டும் என்று இல்லை. ஆகவே, இப்படிப்பட்ட வீணான செலவை அரசு தடுக்க நடவடிக்கை எடுத்தால், அது அரசுக்கு லாபகரமாக இருக்கும் என்பதை இந்த நேரத்தில் சொல்லிக்கொள்கிறேன்.

அதேபோல் தருமபுரியில் உதவிக் கோட்டப்பொறியாளராக இருக்கின்ற திரு. ஆதிமூலம் என்பவர் ஏறத்தாழ 10-15 ஆண்டு காலமாக அங்கே இருந்து வருகிறார்கள். அவர் ஒரு பெரிய வியாபாரக் குடும்பத்தைச் சேர்ந்தவர். ஆகவே, அவருடைய செல்வாக்கை வியாபார நோக்கத்தோடு அங்கே பயன்படுத்தி வருகிறார். அவருக்கு இருக்கின்ற சுயவியாபார நோக்கத்தின் காரணமாக, அவருடைய செல்வாக்கைப் பயன்படுத்தி விவ

[திரு. ப. தீர்த்தராமன்]

[1983 பிப்ரவரி 7]

சாயிகளுக்குச் சர்வீஸ் கொடுக்கின்ற இடத்திலே, எஸ்.இ. ஆபிசிலே இடைஞ்சலாக இருந்து கொண்டு செயல்பட்டுக்கொண்டு இருக்கிறார். ஆகவே, இதைத்தடுக்க உரிய நடவடிக்கை எடுக்கவேண்டுமென்று இந்த நேரத்தில் சொல்லிக்கொள்கிறேன்.

எதற்கெடுத்தாலும் மாற்றான் தாய் நோக்கம் என்று சொல்லிக்கொண்டு இருக்கிறார்கள். ஒன்று மட்டும் குறிப்பிட்டுக் காட்ட விரும்புகிறேன். குறிப்பாக சிகப்பு நோட்டீஸ் கிடைக்கப்பெறாதும் பம்ப்செட்டுகள் வாங்கி, இணைப்புகள் உடனடியாகக் கிடைத்து விடும் என்று எதிர்பார்த்தவர்களுக்கு—கூடுதலாக வட்டி கொடுத்து எல்லாம் மின் இயந்திரம் வாங்கிவைத்து மின் இணைப்புக்கு காத்து இருக்கிறார்கள். பலபேர் இப்படி மோட்டார் வாங்கி வைத்துக்கொண்டு இருக்கிறார்கள். இன்னும் மின் இணைப்பு கொடுக்கப்படவில்லை. அதற்காக எந்தவிதமான நடவடிக்கையும் எடுக்கப்படவில்லை. அதிகாரிகளிடம் சென்று கேட்டால், கேட்கின்ற நேரத்தில் அதற்குரிய மின் இணைப்பு சாதனங்கள் இல்லை, இணைப்புக்கொடுக்க சாதனங்கள் இல்லை என்று சொல்லிக்கொண்டே இருக்கிறார்கள். நாங்கள் எதிர்க்கட்சியாக இருக்கின்ற காரணத்தால் இது எல்லாம் மாற்றான் தாய் மனப்பான்மையோடு செய்யப்படுகிறது என்று சொல்லிவிடலாம். எல்லாப் பகுதியிலும் இந்தப் பிரச்னை இருப்பதால், இந்தப் பிரச்சனையை அமைச்சர் அவர்கள் மனதிலே கொண்டு, நல்லமுறையில் முடித்துத் தருவார்கள் என்று கேட்டு, வாய்ப்பு அளித்தமைக்கு நன்றி கூறி முடித்துக்கொள்கிறேன்.

(நண்பகல் 12-00)

*திரு. டி. மணி : மாண்புமிகு மாற்றுத் தலைவர் அவர்களே, இந்த மின்சார வாரியத்தினுடைய 1982-83 ஆம் ஆண்டு நிதிநிலை அறிக்கைமீது மார்க்கிஸ்ட் கம்யூனிஸ்ட் கட்சியின் சார்பாக சில கருத்துக்களைச் சொல்ல விரும்புகிறேன்.

ஏற்கெனவே நம்முடைய மின்சாரத் திட்டங்களைத் தயார் செய்த போதே, அந்தத் திட்டங்களில் ஏற்பட்டிருக்கிற பல கோளாறுகள் காரணமாக, இன்றைக்கு நமக்கு நீர் மின்சாரத்தில் பெரும் பற்றாக்குறை ஏற்பட்டிருக்கிறது என்பது எங்கள் கட்சியின் கருத்து. உதாரணமாக எங்கள் கன்னியாகுமரி மாவட்டத்தில் கோதையாறு நீர் மின்சாரத் திட்டம் இருக்கிறது; அதிலே இருக்கிற பல கோளாறுகளை இங்கே எடுத்துச் சொல்ல விரும்புகிறேன்.

குறிப்பாக கோதையாறு மின்சாரத் திட்டத்தில் டணலில் இருக்கக் கூடிய ஒரு லீக்கேஜை அடைத்துவிட்டால் இன்னும் அதிக அளவுக்கு மின்சாரம் உற்பத்திச் செய்ய முடியும். 1981-லே அதை அடைப்பதற்காக 5 இலட்சம் ரூபாய் செலவிடப்பட்டதாகக் கூறப்படுகிறது. கிட்டத்தட்ட 13,000-க்கு மேற்பட்ட சிமெண்ட் மூட்டைகள் அந்த லீக்கேஜை அடைப்பதற்கு கரைத்துவிட்டும்,

1983 பிப்ரவரி 7] [திரு. டி. மணி]

அதை அடைக்கமுடியவில்லை. அதனால் இரண்டாம் கட்டமான 40 மெகாவாட் நீர் மின்சாரம் உற்பத்திச் செய்வதற்கான தண்ணீர் பாழாகிறது. இது அந்தத் திட்டத்தில் இருக்கிற ஒரு முக்கியமான கோளாறு.

அடுத்தபடியாக, அங்கே பயன்படுத்தப்பட்டு வந்த இரண்டு ட்ரான்ஸ்பார்மர்கள் எரிந்துவிட்டன. அந்த ட்ரான்ஸ்பார்மர்கள் இருப்பது வனப் பகுதி. அங்கே ஏற்கெனவே ரோடு போட்டிருந்தார்கள். அந்த ரோட்டை சரியாகப் பராமரிக்காததால் லாரி செல்ல முடியவில்லை. அப்பர் சிஸ்டம் இருக்கின்ற அந்த வனப்பகுதியில் காட்டு மிருகங்கள் அதிகமாக இருக்கின்றன. அதன் காரணமாக தொழிலாளர்களோ அதிகாரிகளோ நடந்து அங்கே செல்ல முடியாது. அந்த உரிய நேரத்தில் பார்த்து நடவடிக்கை எடுக்காமல் போனதால் இரண்டு ட்ரான்ஸ் பார்மர்களும் எரிந்து போய்விட்டன. அது அந்தத் திட்டத்தில் ஏற்பட்ட மற்றொரு கோளாறு.

இன்னொன்று. லோயர் கோதையாறு திட்டத்தில் மின்சாரம் உற்பத்திச் செய்வதற்காகப் பயன்படுத்தும் பொருட்களை வைக்கப்பட்டிருக்கிற இடம் பாதுகாப்பாக இல்லை. முக்கியமாக கேபிள்கள், இதரப் பொருள்களை அங்கே ஒரு ஸ்டோர் இருந்தும் அங்கே வைக்காமல் மழையிலும் வெயிலிலும் போட்டு, அதனால் அரசுக்கு அதிகமான இழப்பு ஏற்பட்டிருக்கிறது. ஆக இப்படிப்பட்டத் திட்டங்களைத் தயாரிக்கும்போது அந்தத் திட்டங்களிலே இருக்கிற கோளாறுகள் காரணமாக இன்றைக்கு இத்தகைய பற்றாக்குறை ஏற்பட்டிருக்கிறது என்பதைச் சுட்டிக்காட்ட நான் கடமைப்பட்டிருக்கிறேன்.

இங்கே மாண்புமிகு உறுப்பினர்கள் பேசும்போது பல குறைபாடுகளைச் சொன்னார்கள். ஒரு நாளைக்கு 6 மணி நேரம் விவசாயத்திற்கு மின்சாரம் வழங்கப்படுவதாக மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்கள் சொன்னார்கள். ஆனால் அப்படி கிடைக்கவில்லை. நேற்றைய தினம் கூட எனக்கு கிடைத்திருக்கிற மதுரை, கோவை மாவட்டங்களில் பல்வேறு பகுதிகளில் 6 மணி நேரம் மின்சாரம் வழங்கப்படவில்லை என்று புகார் இருக்கிறது. மின்சாரத்தில் பற்றாக்குறை ஏற்பட்டிருந்தாலும் இந்த நேரத்தில் விவசாயத்திற்குத் தேவையான மின்சாரத்தை வழங்க அரசாங்கம் தேவையான நடவடிக்கைகளை மேற்கொள்ள வேண்டுமென்று கேட்டுக் கொள்கிறேன்.

அடுத்தபடியாக இருப்பது சிறு தொழில்கள். சிறு தொழில்களுக்கு மின்சாரத் தட்டுப்பாடு இருப்பதால் ஆயிரக்கணக்கான தொழிலாளர்கள் பாதிக்கப்பட்டிருக்கிறார்கள். மாநிலம் முழுவதும் இந்த நிலைமை இருந்து கொண்டிருக்கிறது. சிறுதொழில்

[திரு. டி. மணி]

[1983 பிப்ரவரி 7]

கள் இன்றைக்கு முடமாக்கப்பட்டிருக்கின்றன. சிறு தொழில்கள் அழிந்து போகும் நிலையில் உள்ளது அடுத்து இந்த மின்சாரப் பற்றாக்குறை காரணமாக, அடுத்து இன்னொரு கோளாறும் ஏற்பட்டிருக்கிறது. அரசினுடைய பல்வேறு துறைகளிலிருந்து அவர்கள் கடன்பெற்றிருக்கிறார்கள். உற்பத்தி இல்லாததால் அந்தக் கடனைக் கட்டுவதிலே அவர்கள் பெருத்த சிரமத்திற்கு ஆளாகியிருக்கிறார்கள். மிகவும் கஷ்டப்படுகிறார்கள். ஆகவே, சிறு தொழில்களை அழிக்காமல் பாதுகாக்க, அதற்கு விவசாயத்தைப்போன்று முன்னுரிமை வழங்கி, சிறு தொழில்களையும் அதை நம்பியிருக்கிற தொழிலாளர் குடும்பங்களையும் பாதுகாக்கவேண்டுமென்று கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

அடுத்தபடியாக இன்றைக்கு நம்முடைய நாட்டிலே சிமின்ட் தொழிற் சாலைகள் பூராவும் முடிக்கிடக்கின்றன. காரணம் கரண்டு தட்டுப்பாடு. அதனால் ஒரு பக்கத்திலே ஆயிரக்கணக்கான தொழிலாளர்கள் வேலையில்லாமல் பாதிக்கப்பட்டிருக்கிறார்கள். இன்னொரு பக்கத்திலே அரசாங்கத்தின் திட்டப்பணிகள் சிமின்ட் கிடைக்காமல் பாதிவிலே விடப்பட்டிருக்கின்றன; அரைகுறையாக கிடக்கின்றன.

குறிப்பாக கல்வித் துறையிலே இருக்கிற பள்ளிகளை எடுத்துக்கொண்டால் கூட அதன் கட்டிட வேலை சிமின்ட் இல்லாமல் அரைகுறையாக விடப்பட்டிருக்கிறது. இந்த நிலைமை மாநிலம் பூராவும் இருக்கிறது. இந்த நிலையை நீக்க வேண்டும். அதற்கு சிமென்ட் தொழிற்சாலைகளுக்கு எந்த அளவுக்கு மின்சாரம் அதிகமாக வழங்க முடியுமோ அந்த அளவுக்கு வழங்கி, தொழிலாளர்களைப் பாதுகாத்து, திட்டப்பணிகளை விரைவிலே நிறைவேற்ற உரிய நடவடிக்கை மேற்கொள்ளப்பட வேண்டுமென்று கேட்டுக் கொள்கிறேன்.

அடுத்தபடியாக இருப்பது அரிசி ஆலைகள். ஏற்கெனவே உணவுப் பற்றாக்குறை இருக்கிறது. வறட்சி ஒரு பக்கம் இருக்கிறது. எங்கள் மாவட்டத்திற்கு அடுத்த மாவட்டத்திலிருந்து அரிசி வரக்கூடிய சாத்தியக்கூறு எதுவும் இல்லை. அடுத்த மாநிலம் அரிசி பற்றாக்குறை உள்ள மாநிலம். அதன் காரணத்தால் எல்லை வழியாக தினந்தோறும் நூற்றுக்கணக்கான லாரிகளில் அரிசி கடத்தும் நிலை அங்கே இருந்துகொண்டிருக்கிறது. இந்த நிலையில் அரிசி ஆலைகள் கூட மின்சாரத் தட்டுப்பாட்டினால் சரியாக இயங்க முடியவில்லை. அதன் காரணமாகவும் அரிசி உற்பத்தி பாதிக்கப்பட்டிருக்கிறது. ஆகவே, இந்த அரிசி ஆலைகளுக்கும் மின்சாரம் வழங்குவதில் முன்னுரிமை கொடுத்து, இந்த ஆலைகள் ஒழுங்காக இயங்க ஏற்பாடு செய்ய வேண்டுமென்று கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

மேலும் இந்த அறிக்கையிலே நம்முடைய மின்சாரத் திட்டத்தின் விநியோகம் பற்றி பல்வேறு கருத்துக்களைச் சொல்லியிருக்கிறார்கள்.

1983 பிப்ரவரி 7]

[திரு. டி. மணி]

நம்முடைய இந்த அரசு ஒரு விளக்குத் திட்டம் என்கிற ஒரு திட்டத்தைக் கொண்டு வந்திருக்கிறார்கள். அதிலே ஆதிவாசி பழங்குடியினருக்கும், ஆதிவாசிகளுக்கும் முன் உரிமை கொடுத்து, அவர்களுடைய வீடுகளுக்கு ஒரு விளக்கு திட்டம் அமைத்து, அது கிட்டத்தட்ட இந்த மாநிலம் பூராவும் நிறைவேற்றப்பட்டிருக்கிறது என்று சொன்னாலும்கூட, குறிப்பாக கன்னியாகுமரி மாவட்டத்திலேயிருக்கிற ஆதிவாசி பழங்குடியினருக்கு, அவர்கள் வசிக்கிற கிராமங்களுக்கு இதுவரையில் ஒருவிளக்குத் திட்டத்தின் படி எந்த ஒரு வீட்டிற்கும் மின் இணைப்புத் தரவில்லை என்கிற ஒரு பிரச்சனையை நான் மிக வருத்தத்தோடு கூறிக்கொள்ளக் கடமைப்பட்டிருக்கிறேன்.

அது மட்டும் அல்ல, குறிப்பாக மாங்கோடு கிராமத்திலே குள விளை என்ற பகுதியிலே 100-க்கும் அதிகமான ஆதிவாசி மக்கள் வசிக்கும் வீடுகளுக்கு இந்த ஒருவிளக்குத் திட்டம் தேவைப்பட்டு, அவர்கள் பல்வேறு மனுக்களை அனுப்பியும் கூட, அவர்களுக்கு மின் இணைப்புக் கொடுப்பது மறுக்கப்பட்டிருக்கிறது. ஆகவே, அதையும் கவனத்தில் எடுத்துக்கொண்டு அந்த ஒருவிளக்குத் திட்டத்தை கன்னியாகுமரி மாவட்டத்தில் உள்ள ஆதிவாசி பழங்குடியினருக்கும், ஆதிவாசிகளுக்கும் கொடுக்கக்கூடிய ஒரு நிலைமையை உருவாக்கித் தரவேண்டும் என்று நான் கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

அடுத்து ரோடுகளிலே போடப்படுகிற விளக்குகளை எடுத்துக் கொண்டால், அவைகள் குண்டு விளக்குகள் ஆனாலும் சரி, குழாய் விளக்குகள் ஆனாலும் சரி, போடப்பட்ட 10,15 நாட்களுக்குத்தான் எரிகின்றன. பிறகு எரிவதேயில்லை. அதற்குக் காரணம் அவைகள் நாம் தனியார் நிறுவனங்களிடமிருந்துதான் வாங்குகிறோம். எனவே இப்படிப்பட்ட பிரச்சனைகளைப் போக்க, நமது மின்சார வாரியமே நல்ல தரமான விளக்குகளை உற்பத்தி செய்வக்கூடிய ஒரு நிலைமையை உருவாக்கினால், இத்தகைய நிலைமையைத் தவிர்க்கமுடியும் என்று நான் கருதுகிறேன்.

இது மட்டும் அல்ல, இப்படி இந்த விளக்குகள் ஏன் எரிவதில்லை என்று கேட்டால், அதற்குத் தேவையான உதிரிப் பொருட்கள் கிடைக்கவில்லை என்று அதிகாரிகள் பதில் சொல்லுகிறார்கள். குறிப்பாக கன்னியாகுமரி மாவட்டத்தில் நடந்த அபிவிருத்தி மன்ற கூட்டத்திலே இந்த பிரச்சினை எழுந்தக் காலத்தில் இப்படி போதுமான உதிரிப் பொருட்கள் கிடைக்கவில்லை என்கிற பதிலை அதிகாரிகள் சொன்னார்கள். அது மட்டும் அல்ல, கன்னியாகுமரி மாவட்டத்திலே இப்படி இந்த விளக்குகளைப் போடவேண்டும் என்று கேட்டு, முன்னாலேயேயிருந்து நகரப் பஞ்சாயத்துக்களும், கிராமப்பஞ்சாயத்துக்களும் மனு கொடுத்து கோரியிருப்பதுடன், போதுமான பணத்தைக் கடடி, 6, 7 ஆண்டுகள் ஆனபிறகும் கூட மின் இணைப்புக் கிடைக்க முடியாத நிலை இருக்கிறது.

[திரு. டி. மணி]

[1983 பிப்ரவரி 7]

கேட்டால், முதலிலே மின்சார கம்பங்கள் இல்லை என்று சொன்னார்கள், இரண்டாவது முறை கேட்டபோது கிளாம்புகள் இல்லை என்று சொன்னார்கள், மூன்றாவது முறை கேட்டால் தேவையான உதிரிப் பொருட்கள் இல்லை என்கிறார்கள். இப்படிப்பட்ட காரணங்களாலே இந்தப்பணிகள் காலதாமதப்படுத்தப்படுகின்றன என்பதை மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்களின் கவனத்திற்குக் கொண்டு வர விரும்புகிறேன். எனவே, தேவையான பொருட்கள் அனைத்தும், உதிரிப் பொருட்களானாலும் சரி, குண்டு விளக்குகள், குழல் விளக்குகளானாலும் சரி, தேவையானவற்றை உற்பத்தி செய்கிற ஒரு பேக்டரியை நமது மின்சார வாரியமே ஏற்று நடத்த முன் வருமேயானால், இந்தப் பற்றாக்குறை ஒழிந்து, கிராமப்பகுதி மக்களுக்கு மின்சாரம் ஓரளவிற்கு கிடைப்பதற்கு வழி செய்ய முடியும். ஆகவே அதைப்பற்றி அரசு யோசித்து ஒரு நல்ல முடிவு எடுக்க வேண்டும் என்று கேட்டுக் கொள்கிறேன்.

அடுத்து கன்னியாகுமரி மாவட்டத்தில் இன்னொரு சாபக் கேடு இருக்கிறது. கன்னியாகுமரியிலிருந்து நீரோடி வரையில் தமிழகத்தினுடைய எல்லையில் உள்ள இந்தக் கடலோரப் பகுதிகள் அனைத்திலும் எரிகின்ற மின் விளக்குகள் எல்லாம், மண்ணெண்ணெய் விளக்கின் வெளிச்சத்தைக் கூட தருவது கிடையாது. மின்சாரம் இருக்கிறது, விளக்கும் எரிகிறது. ஆனால் வெளிச்சம் சரியான அளவு இல்லாத ஒரு நிலைமை நீண்டகாலமாக அந்தப் பகுதிகளில் இருந்து கொண்டிருக்கிறது. அதிகாரிகளைக் கேட்டால் நமக்குத் தெரிந்த பதிலைத்தான் சொல்கிறார்கள்.

அங்கு போடப்பட்டிருக்கும் கம்பிகளில் உப்புக் காற்று படுவதினாலேயும், நீண்டகாலத்திற்கு முன்னாலே போடப்பட்ட கம்பிகள் என்ற காரணத்தினாலேயும், அந்த மின்சார விளக்குகள் எரிவதிலே இடையூறு இருக்கிறது என்று கூறுகிறார்கள். அவைகளை மாற்றி, அந்தப் பகுதிக்கு முறையான மின்சாரம் கிடைக்க வழி வகைச் செய்யவேண்டும் என்று கேட்டுக் கொள்கிறேன். ஏனெனில் இந்த மாவட்டத்தைப் பொறுத்தவரையில் இன்னொரு பிரச்சனையும் இருக்கிறது. ஏற்கெனவே அந்த மாவட்டத்தில் எப்போது மின்சாரம் வரும், எப்போது போகும் என்று தெரியாத நிலை மக்களுக்கும் இருக்கிறது. அதிகாரிகளிடம் கேட்டு தெரிவு பெறலாம் என்றால் அவர்களுக்கும் தெரியாத நிலை இருக்கிறது. டி.ஈ., எஸ்.ஈ., லெவலிலேயே உள்ள அதிகாரிகள் எங்களுக்கே அது தெரியாது என்று சொல்கிறார்கள். அங்கே மாலையில் 6 மணியிலிருந்து 10 மணி வரையில் 3 தடவை போகும் 3 தடவை வரும். ஆக நான்கள் கேட்டுக் கொள்வது என்னவென்றால், மாலையில் 6 மணியிலிருந்து 11 மணி வரையில், பள்ளிக்கூடத்திற்கு போகும் பிள்ளைகள் தங்களுடைய பாடங்களைப் படித்து, கல்வியறிவை வளர்த்துக் கொள்வதற்காக

1983 பிப்ரவரி 7]

[திரு. டி. மணி]

அந்த நேரத்தில் தவறாமல் மின்சாரம் கொடுக்கக் கூடிய ஒரு நிலையை ஏற்படுத்தினால் நல்லது. அது எங்களுடைய மாவட்டத்திற்கு என்றல்ல, நடந்து மாநிலம் முழுவதும் அந்த தேவை இருக்கும் என்று நான் கருதுகிறேன். ஆகவே அதற்கு வழி வகை செய்ய வேண்டும் என்று நான் கேட்டுக் கொள்கிறேன்.

ஏற்கெனவே நான் கடலோரப் பகுதிகளில் மீனவர்கள் குடியிருக்கும் பகுதிகளில் விளக்குகள் எரிவதில்லை என்று கூறினேன். அப்படி ஒரு சாபக்கேடு அவர்களுக்கு அங்கே இருக்கிறது என்று சொன்னேன். ஆகவே அந்தப் பகுதிகளில் உள்ள அவல நிலையைப் போக்கி, அவர்களுக்கு மின்சார விளக்குகளும், மின் இணைப்புகளும் கிடைக்க தக்க நடவடிக்கை எடுக்க வேண்டும் என்று நான் கேட்டுக் கொள்கிறேன். இந்த நிதிநிலை அறிக்கையிலே (மணியடிக்கப் பெற்றது) நாங்கள் சொன்ன அத்தனையோசல்களையும் ஏற்றுப் பரிசீலிப்பதோடு, கூறப்பட்ட குறைபாடுகளையும் நீக்குவதற்கு தக்க நடவடிக்கையை எடுக்க வேண்டும் என்று கேட்டுக் கொண்டு முடித்துக் கொள்கிறேன்.

(பிற்பகல் 12-10)

திரு. வ. சத்தியமூர்த்தி : மாண்புமிகு பேரவை மாற்றுத் தலைவர் அவர்களே, இன்றைய தினம் தமிழகத்தில் கடுமையான மின் வெட்டு இருந்த போது கடுமையான குற்றச்சாட்டுக்கள் வந்து சேரும் என்று முன்கூட்டியே அறிந்திருந்தும் மாண்புமிகு மின் துறை அமைச்சர் அவர்கள் இந்தச் சட்டப் பேரவையில் இந்த மானியத்தை 3 நாள் விவாதத்திற்கு எடுத்துக்கொண்டது மடியில் கனம் இல்லை, வழியில் பயம் இல்லை என்ற நிலைமையை எடுத்துக் காட்டுகின்றது என்பதைத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன். அவ்வாறு விவாதத்திற்கு எடுத்துக் கொண்டதற்காக மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்களுக்கு முதற்கண் என்னுடைய பாராட்டினைத் தெரிவித்து என்னுடைய உரையினைத் துவங்குகிறேன். இன்றைய தினம் கிடைத்திருக்கின்ற புள்ளி விவரத்தின்படி 1981-82-லே நீர் மின் திட்டத்தின் மூலம் நமக்குக் கிடைத்த அளவு 4,936 மில்லியன் யூனிட்கள். ஆனால் இந்த ஆண்டு 1982-83-ல் கிடைத்திருப்பது 2,649 மில்லியன் யூனிட்கள் என்று கொடுக்கப் பட்டிருக்கின்றது. எனவே 46.3 சதவீதம் சென்ற ஆண்டைவிட இந்த ஆண்டு நீர் மின் திட்டங்களின் மின் உற்பத்தி குறைந்திருக்கின்றது. எனவே ஏறக்குறைய 50 சதவீதம் ஒட்டு மொத்தமாக மின் வெட்டு வருவதற்கு இது ஒரு முக்கிய காரணம். மேலும் இதற்கு நம்முடைய அரசு காரணம் இல்லை என்பதை அனைத்து மாமன்ற உறுப்பினர்களும் ஒத்துக்கொள்ள வேண்டும். ஏனென்றால் மழை தவறியதால் தண்ணீர் கிடைக்கவில்லை. கர்நாடக அரசு தண்ணீர் கொடுக்காத காரணத்தாலும் நமக்கு தண்ணீர் கிடைக்கவில்லை என்பதை நாம் ஒப்புக் கொண்டாக வேண்டும். ஆனால் தற்போது மிக அதிக அளவில் மின் வெட்டு

[திரு. வ. சத்தியமூர்த்தி]

[1983 பிப்ரவரி 7]

அதிகரித்திருக்கிறது என்று குற்றச்சாட்டு சொல்கின்ற வகையிலே எதிர்க் கட்சியினர் கூறி இருக்கிறார்கள். அதற்கு நான் ஒரு புள்ளி விவரத்தை இங்கே சொல்ல விரும்புகிறேன்.

பேசின் பிரிட்ஜ் அனல் மின் திட்டத்தின் மூலமும், எண்ணூர் அனல் மின் திட்டத்தின் மூலமும், தூத்துக்குடி அனல் மின் திட்டத்தின் மூலமும் கடந்த ஆண்டு 1981-82-லே உற்பத்தி செய்ததைவிட 1982-83-லே 37 சதவீதம் அதிக அளவில் மின் உற்பத்தி செய்திருக்கிறோம். ஆகவே தான் அரசும், அதிகாரிகளும் ஒத்துழைத்து இன்றைய தினம் தீவிரமாகச் செயல்பட்ட காரணத்தால் நாம் எதிர்பார்த்த அளவுக்கு மின்சாரக் கட்டுப்பாடு வராமல் இப்போது தளர்த்திக் கொண்டு வருகிறோம் என்பதையும் நாம் உணர்வது நமது கடமை என்பதைத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

இந்த நிலைமையில் நமது அரசு கடந்த காலங்களில் துரதிருஷ்ட கண்ணோட்டத்தோடு எதிர் காலத்திலே வரும் தட்டுப்பாட்டினை எதிர் நோக்கி திட்டங்கள் தீட்டவில்லை என்ற குற்றச் சாட்டும் இங்கே சொல்லப்பட்டது. ஆனால் நமது அரசு சார்பிலே கொடுக்கப்பட்டிருக்கின்ற புள்ளி விவரங்களின்படி வட சென்னை அனல் மின் நிலையத்திற்கும், தூத்துக்குடி அனல் மின் நிலை விரிவாக்கத்திற்கும், 6 எரிவாயு மின் நிலையங்களுக்கும் மத்திய அரசிடத்தில் அனுமதி கேட்டு விண்ணப்பித்தும் இதுவரையில் அந்த விண்ணப்பங்கள் நிராகரிக்கப்பட்டு இருக்கின்றன. இதற்குப் பொறுப்பான மத்திய அரசினை ஆளுகின்ற கட்சியைச் சேர்ந்த இங்கே உள்ள உறுப்பினர்கள் கூட இதை உணராத வகையில் வெறும் குற்றச்சாட்டுகளை மட்டும் சொல்லிக் கொண்டிருப்பது விந்தையாக இருக்கின்றது. இந்தத் திட்டங்களுக்கு உடனடியாக மத்திய அரசு நமது மாநில அரசுக்கு அனுமதி அளிக்க வேண்டியது அவசியம் என்பதை அத்தனை பேரும் மத்திய அரசுக்கு உணர்த்தக் கடமைப்பட்டிருக்கிறோம். எரி வாயு மின் நிலையங்களை ஏற்படுத்த எரி வாயு எண்ணெய் வாங்குவதற்கு அன்னியச் செலாவணி தேவை என்ற காரணத்தால் அந்தத் திட்டங்கள் இன்று தமிழக அரசுக்கு நிராகரிக்கப்பட்டிருக்கின்றன. ஆனால் அதே நேரத்தில் மராட்டிய மாநிலத்திலே எரி வாயு மின் நிலையங்கள் அமைத்துக் கொள்வதற்கு அனுமதி அளிக்கப்பட்டிருக்கின்றது என்ற விவரம் கொடுக்கப்பட்டிருக்கின்றது. அப்படியானால் காங்கிரஸ் கட்சி ஆளும் மாநிலத்திற்கு மட்டும் அன்னியச் செலாவணி கொடுத்தாவது திட்டங்களைத் தருவோம். ஆனால் மாநிலக் கட்சி ஆளும் மாநிலத்தைப் புறக்கணிப்போம் என்ற கொள்கையை மத்திய அரசு கொண்டிருக்கின்றது என்பதை காங்கிரஸ் நண்பர்கள் உணரவார்களா என்று கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

1983 பிப்ரவரி 7] [திரு வ. சத்தியமூர்த்தி]

இந்தத் தருணத்திலே இன்னொன்றினை நான் சொல்ல விரும்புகிறேன். மாருதி கார் திட்டத்திற்கு அனைத்து உதிரிப் பொருட்களையும் வெளி நாட்டிலே இருந்து இறக்குமதி செய்யப்படுகின்றது. ஒரு தனியார் நிறுவனத்திற்கு, அப்படிப்பட்ட அந்த உற்பத்திச்சாலைக்கு மத்திய அரசு அன்னியச் செலாவணியினைச் செலவிடலாம். ஆனால் ஒரு மாநில அரசு மின்சாரத் தட்டுப் பாட்டினைப் போக்க ஒரு திட்டத்தைக் கேட்டால் அதற்கு வேண்டிய அனுமதி தர மாட்டார்களா?

திரு. என். எஸ். வி. சித்தன்: மாண்புமிகு பேரவை மாற்றுத் தலைவர் அவர்களே, நம்முடைய ஆளும் கட்சி உறுப்பினர் அவர்கள் மின்சார நிதி நிலை அறிக்கையின் மீது விவாதிப்பதை விட்டுவிட்டு வடக்கே வெகு தூரம் போய் மாருதி கார் பற்றிச் சொல்கிறார்கள். மாருதி கார் நிறுவனம் யாருக்குச் சொந்தமானது என்பதைச் சொன்னால் உதவிசுரமாக இருக்கும் என்பதைத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

திரு. வ. சத்தியமூர்த்தி : தலைவர் அவர்களே, சிலவற்றைச் சுட்டிக் காட்டும் போது ஒப்பிட்டுக் கூற வேண்டியது பொறுப்பு ஆகிவிடுகிறது. ஆகவே அதை சுட்டிக் காட்டுகிறேன். இந்த அளவுக்கு கடன் தட்டுப்பாடு இருந்த போதிலும் பங்கீடு முறையில் சிறிதும் குறைவு இல்லாத வகையில் தமிழக அரசு இந்த ஆண்டு மின் உற்பத்தி, குறைந்த அளவு உற்பத்தியானாலும் மின் உற்பத்தியை சகலவிதமான தொழிற்சாலைகளுக்கும், குறிப்பாக விவசாயிகளுக்கும் பங்கீடு முறையில் மிகவும் நல்ல முறையில் செய்து கொடுத்திருக்கிறது. அதை பாராட்டிக் கடமைப்பட்டு இருக்கிறோம். அந்த வகையில் விவசாயத்திற்கு பயன்படும் வகையில் விவசாய பம்புசெட்டுகளுக்கு மின்சாரம் வழங்குவதில் முன்னுரிமை அளித்ததற்கு விவசாயிகளின் சார்பில் மாண்புமிகு மின்சாரத் துறை அமைச்சர் அவர்களுக்கும், தமிழக அரசுக்கும் நான் என் பாராட்டுகளைத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

இதே தருணத்தில் இன்றைய தினம் தமிழகத்தில் ஒரு கருத்து நிலவுகிறது. மாநில கட்சிகள் ஆளும் மாநிலங்களுக்கு சில இடப்பாடுகளை உண்டுபண்ணும் வகையில் மத்தியில் ஆளுபவரோடு தொடர்பு கொண்டு இருப்பவர்கள், கட்சியைச் சேர்ந்தவர்கள் சிலவற்றை எடுத்துச் சொல்லி இப்படிப்பட்ட இக்கட்டான சூழ்நிலை வரும்போது வெளி மாநிலத்திலிருந்து தண்ணீர் வருவதை தடுப்பதற்கும் மின்சாரத்திற்கு தேவையான நிலக்கரி தரமான நிலக்கரி வேண்டும் என்று பலமுறை வற்புறுத்தியும் இதனை தடுத்து நிறுத்தும் வகையில் செயல்படுவதாக மக்கள் மத்தியில் பேசப்படுகிறது. மக்களால் தேர்ந்தெடுக்கப்பட்ட அரசு மக்கள் நன்மைக்காக செயல்பட வேண்டிய அரசு அவர்களுடைய நடவடிக்கைகள் பல கோணங்களில் தடுத்து நிறுத்தப்படுகிறது. அது யாரால், எங்கே தடுத்து நிறுத்தப்படுகிறது என்பதை தெளிவுபட உணர்த்துவது தேர்ந்தெடுக்கப்பட்ட அரசின் கடமை ஆகும்.

[திரு. வ. சத்தியமூர்த்தி]

[1983 பிப்ரவரி 7]

அந்த வகையில் நான் பணிவோடு கேட்டுக்கொள்வது, இந்த அமைச்சரவை மற்றும் மாண்புமிகு முதல்வர் அவர்கள், மத்தியில் ஆள்பவர்களிடம் இங்கிருந்து தொடர்பு கொண்டு இந்த மாநிலத்திற்கு வர இருக்கின்ற நன்மைகளை தடுக்கும் வேலையில் ஈடுபட்டிருப்பவர்கள் யார், யார், அவர்களுடைய நடவடிக்கை என்ன என்ன என்பதை ரகசியமாக புலனாய்வுத் துறை மூலமாக புலனாய்வு செய்து இந்த தமிழக மக்களுக்கு தெளிவாக காட்ட வேண்டும் என்று நான் கேட்டுக்கொள்கிறேன். ஏன் என்று கேட்டால் கடந்த சில மாதங்களாகவே மக்கள் மத்தியில் மிகத் தெளிவாக, பரவலாக பேசப்படுகிறது, வேண்டும் என்ற திட்டத்தினுடனே அதாவது * * * என்று சொல்வார்கள். அதைப் போன்று மத்தியில் ஆளும் கட்சியை எதிர்த்து மாநில மக்கள் உணர்வுகள் இருக்குமானால் அவர்கள் நன்மை பெற வாய்ப்பு இருக்காது என்ற கருத்தை * * * என்ற அடிப்படையில் உணர்வுறுத்த வேண்டும் என்று இங்கே உள்ள சிலர் * * * மத்தியிலுள்ள ஆளும் அமைச்சர்களோடு தொடர்பு கொண்டு தடுத்து நிறுத்துவதாக தெரிகிறது. அதை மக்களுக்கு உணர்த்த வேண்டும் என்று கேட்டுக்கொண்டு விடைபெறுகிறேன். நன்றி. வணக்கம்.

திரு. என். எஸ். வி. சித்தன் : ஐ ஆம் ஆன் எ பாயிண்டு ஆப் ஆர்டர். தமிழக அரசுக்கு மத்திய அரசாங்கம் நன்மை செய்கின்ற நேரத்திலே இங்கே இருக்கின்ற * * * ஏதோ தடுத்து நிறுத்துவது போல் அல்லது * * * செய்வது போல் பிரச்சாரம் செய்து ஒரு தவறான கருத்தினை உருவாக்குகிற—இந்த நிதிநிலை அறிக்கையில் பேசட்டும். கவலை இல்லை. வெளியிலே பேசிக்கொள்கிறார்கள், அப்படி பேசிக்கொள்கிறார்கள், இப்படிப் பேசிக்கொள்கிறார்கள் என்று ஆரம்பித்தால் நாங்கள் சொல்வதையும் வாங்கிக்கொள்ள தயாராக இருக்க வேண்டும், ஒன்று, இரண்டு, யார் எந்த * * * தடுத்து நிறுத்தினார் என்று சொல்ல வேண்டும் அல்லது திரும்பப்பெற வேண்டும்.

மாண்புமிகு மாற்றுத் தலைவர் : (திரு. க. பாலசுப்பிரமணியன்) : * * * என்ற வார்த்தைகளை நீக்கிவிடும்படி ஆணையிடுகிறேன்.

திரு. கோவைத்தம்பி : தலைவர் அவர்களே, பாயின்ட் ஆப் கிளாரிபிகேஷன், மத்திய அரசில் உள்ள இந்திரா காங்கிரஸ் மாநில அரசு எடுக்கின்ற நடவடிக்கைகளை தடுத்துநிறுத்துகிறது என்று சொன்னவுடன் மாண்புமிகு உறுப்பினர் சித்தன் அவர்கள் கோப்பப்படுகிறார்கள். மாநில அரசு எடுக்கிற நடவடிக்கைகளுக்கு மாநில இந்திரா காங்கிரஸ்காரர்கள், தமிழ்நாடு இந்திரா காங்கிரஸ் சட்டமன்ற உறுப்பினர்கள் என்ன ஆதரவு அளித்து டெல்லியிடம் பேசினார்கள்?

* மாண்புமிகு மாற்றுத் தலைவரின் ஆணைக்கிணங்க அகற்றப் பெற்றது.

1983 பிப்ரவரி 7]

திரு. என். எஸ். வி. சித்தன் : மாண்புமிகு பேரவையின் மாற்றுத் தலைவர் அவர்களே, தமிழகத்தில் இருக்கின்ற எங்கள் பேரியக்கத்தைப் பெறுத் வரையில் அன்றும், இன்றும், என்றும் தெளிவாக இருக்கிறோம். மாநிலத்திற்கு சேர வேண்டியது மத்திய அரசிடமிருந்து வரவேண்டும் என்ற நியாயமான கோரிக்கைகளுக்கு நாங்கள் என்றைக்கும் குரல் கொடுக்கத் தயாராக இருக்கிறோம். நீங்களும் குரல் கொடுக்க வேண்டும்.

(முற்பகல் 12-20)

திரு. வி. கிருஷ்ணமூர்த்தி : தலைவர் அவர்களே, மின்சார வாரியத்தின் ஆண்டறிக்கை சம்பந்தமாக கடந்த 3 நாட்களாக நடைபெறுகின்ற இந்த விவாதத்தில் திராவிட முன்னேற்றக் கழகத்தின் சார்பாக இறுதியாக நான் பேச விரும்புகிறேன். மின்சார உற்பத்தி, விறியோகம் ஆகியவைகளில் தமிழ்நாட்டில் ஆட்சி நடத்தக்கூடிய அரசாங்கம் சரியாகச் செய்திருக்கிறார்களா என்று பார்த்தோமானால் அதனால் பாதிக்கப்பட்ட கூடியவர்களை அணுகிக் கேட்போமானால் தொழிலை நடத்தக் கூடியவர்களாக இருந்தாலும்கூட, விவசாயத்திலே ஈடுபட்டிருக்கின்ற விவசாயிகளாக இருந்தாலும்கூட, இந்த நிர்வாகம், பை அன்ட் லார்ட்ஜ், சற்றேறக் குறைய தவறான முறையிலே சென்று கொண்டிருக்கிறது, சென்றது என்கின்ற குற்றச்சாட்டை நான் திராவிட முன்னேற்றக் கழகத்தின் சார்பில் சொல்ல விரும்புகிறேன்.

மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அவர்கள் தொழில்களை ஆரம்பிப்பதற்கு மத்திய அரசாங்கத்திடமிருந்து அனுமதி கிடைக்கவில்லை என்று நேற்றைய தினம் மத்திய அமைச்சர் மாண்புமிகு வெங்கட்ராமன் அவர்கள் பேசிய கூட்டத்திலே பேசியதாக பத்திரிகையிலே வந்திருக்கிறது. தொழில்கள் தமிழ்நாட்டிலே ஆரம்பிக்கப்படாத நிலை ஒரு குழந்தையின் காரணமாக தமிழ்நாடு பின்தங்கிய நிலைக்கு வந்து கொண்டிருக்கிறது என்ற குற்றச்சாட்டுக்குப் பதிலளிக்கிற வகையில் பேசினார்கள். தமிழ் நாட்டிலே தொழில் நடத்தக் கூடியவர்கள் அதற்கு முன் வருவார்களா, அதற்கான வாய்ப்புகள் இருக்கின்றதா என்றால் நிச்சயமாகச் சொல்ல முடியும். இல்லாவிட்டால், அவர்கள் வேறு மாநிலத்திற்குச் செல்லக் கூடிய நிலைமை தான் ஏற்பட்டிருக்கிறது, புதிதாகத் தொழில் முனைவர்கள் இங்கே வருவதற்கு நிலைமை கடினமாக இருக்கும் என்ற நிலை தான் இருக்கிறது. ஆண்டுதோறும் அளவிட முடியாத அளவுக்குத் தொழிற்சாலைகளுக்கு மின்வெட்டை அமல் நடத்துகின்ற காரணத்தினால் அதற்கு இருக்கின்ற டாரிஃப் தொடர்ந்து அதிகப்படுத்துகின்ற காரணத்தினால் ஆந்திரம் போன்ற மாநிலங்களுக்கு தமிழ் நாட்டிலே இருக்கின்ற முதலாளிகள் சொல்லக் கூடிய நிலைமையே இருக்கிறது என்ற குற்றச்சாட்டையும் அதற்கு இந்த மாநில அரசு தான் பொறுப்பேற்க வேண்டும், இவர்களுடைய மிஸ்மேனேஜ்மென்ட் தான் அதற்குக் காரணம் என்பதை

[திரு. வி. கிருஷ்ணமூர்த்தி]

[1983 பிப்ரவரி 7]

சொல்லாமல் இருக்க முடியாது. ஜனவரி 1-ஆம் தேதி முதல் மின்வெட்டைப் பூரணமாக அறிவித்த நேரத்தில் அதற்குப் பிறகு பல பொருளாதார நிபுணர்கள் கோடிட்டுக் காட்டியிருக்கிறார்கள். தமிழ்நாட்டிலே மின்வெட்டின் காரணமாக தொழில்களில் ஏறக்குறைய 700 கோடி அளவுக்கு புரடக்ஷன் லாஸ் வரும் என்று கூறியிருக்கிறார்கள், நிபுணர்கள். அதை எப்படி ஈடுகட்டப் போகிறார்கள்? தொழில்களை நடத்தக் கூடியவர்கள் பேங்கிற்கு எப்படிச் கட்டமுடியும்? பாங்கிலே வட்டியைத் தள்ளுவார்களா? அவர்கள் டெர்ம் லோனை வாங்காமல் விடுவார்களா?

இப்போது உங்களை நம்பித் தொழில்களை ஆரம்பித்தால் 700 கோடி ரூபாய் அளவுக்கு புரடக்ஷன் லாஸ் வரக்கூடிய மின்சார வாரியத்தை நடத்திக் கொண்டிருக்கிறீர்கள் என்றால் எப்படி தொழில்கள் நடத்த மீண்டும் இங்கே வருவார்கள் என்று கேட்க விரும்புகிறேன். கேரளத்திலே இந்த ஆண்டு மின்சாரம் குறைந்திருக்கிறது, இருந்தாலும் ஸ்ட்ரைக் அடிக்கடி அங்கே வருகின்றது என்ற காரணத்தினால் தொழில் முனைவர்கள் ஆரம்பிக்க மாறுகிறார்கள். தமிழ்நாடு ஓரளவுக்கு கட்டுப்பாட்டில் இருந்தாலும், மின்சாரம் கிடைக்காத காரணத்தினால் டாரிப் அதிக மாக்கப் படுவதினால் வேறு மாநிலங்களுக்கு அவர்கள் செல்லக் கூடிய காரணத்தினால் நம்முடைய மாநிலத்தின் பொருளாதாரம் சீர்குலையக்கூடிய நிலைமைக்குச் சென்று கொண்டிருக்கிறது என்பதைத் தெரிவித்துக் கொள்கிறேன். ஷார்ட் பால் இன் ரெவினியூ என்று அமைச்சர் அவர்கள் குறிப்பிட்டிருக்கிறார்கள். ஜனவரி 1-ஆம் தேதி முதல் மின்சார வெட்டை அமல் நடத்தியிருக்கிறார்கள். அதனால் என்ன நிலைமை ஏற்பட்டிருக்கிறது? நான் சொல்லவில்லை, முன்னாலே ஆளுங்கட்சி சார்பாகப் பேசியவர்கள் குறிப்பிட்டிருக்கிறார்கள். இந்த மின் வெட்டை இன்னும் ஒரு மாதத்திற்கு முன்னாலே அமல்படுத்தியிருந்தால் விவசாயத்தைக் காப்பாற்றியிருக்கலாம் என்று, விவசாயிகளின் கரண்டி தேவை என்ன என்பதை ஆராய்ந்து அதற்கான தேவையான கரண்டி இருக்கிறதா என்பதை சரியாக அஸஸ் செய்யாத காரணத்தினால் தான் இப்படிப்பட்ட நிலைமை ஏற்பட்டிருக்கிறது. அவர்கள் சொன்னதை ஒட்டியே நான் இங்கே சொல்ல விரும்புகிறேன். 1-1-1983-ல் அறிவித்தீர்களே, அந்த அறிவிப்பை ஏன் இன்னும் ஒரு மாதம், இரண்டு மாதங்களுக்கு முன்னதாக அறிவித்திருக்க கூடாது? மின்சாரம் அதிகம் கிடைக்கும் என்று எதிர்பார்த்தீர்களா? எதற்கெடுத்தாலும் லோட் ஷெட்டிங், லோட் ஷெட்டிங் என்று சொல்லி, சிறு தொழில் வைத்திருப்பவனும் தொழிலை நடத்த முடியவில்லை. பெரிய தொழிலை வைத்திருப்பவனும் புரோடக்ஷனை கண்டினியுவசாக செய்ய முடியவில்லை. மின்சார பம்பு செட்டுகளால் நம்பியிருக்கிற ஏறத்தாழ 10 லட்சம் விவசாயிகள் இரவு-பகல் என்று பார்க்காமல் மோட்டாருக்கு பக்கத்திலேயே நின்றுகொண்டு எப்போது வருமோ என்றும், ஒரு பேசிலே வருமா, இரண்டு பேசிலே வருமா என்று ஏங்கிக் கொண்டிருக்கிறார்களே, அதெல்லாம் உங்களுக்கு தெரிய

1983 பிப்ரவரி 7] [திரு. வி. சிருஷ்ணமூர்த்தி]

வில்லையா? என்ன காரணம்? மின் வாரியம் இந்த சிபார்சை செய்வதில் தாமதம் செய்ததா? அல்லது அரசு அதிலே முடிவு எடுப்பதிலே காலதாமதம் ஆயிற்றா? என்பதை இந்த மன்றத்திற்கு தெரிவிப்பதற்கு அமைச்சர் அவர்கள் கடமைப்பட்டிருக்கிறார்கள். இரண்டு மாதத்திற்கு முன்னதாகவே அறிவித்திருந்தால் விவசாயிகள் பாதிக்கப்பட்டிருக்க மாட்டார்கள்.

சென்ற மாதத்தில் கடலூரில் நம்முடைய அமைச்சர் அவர்கள் பேசுகிறபோது 'டிமாண்ட் பார் அக்ரிகல்ச்சர் லோட் இஸ்கமிங் டவுன்' என்று சொன்னார்கள். அது எதைக் காட்டுகிறது? அது மயான அமைதியைத் தான் காட்டுகிறது. காரணம் மின்சாரத்தை நம்பி பம்ப் செட்டுகளை வைத்திருப்பவர்கள், வட ஆற்காடு, சேலம், கோயம்புத்தூர் மாவட்டங்களிலும், மற்ற மாவட்டங்களிலும் கிணற்றிலிருந்து சுரக்கக்கூடிய தண்ணீரை வைத்து விவசாயம் செய்கிறார்கள். அந்த கிணற்றிலிருந்து இரண்டு மணி நேரத்திற்கு தான் தண்ணீர் வரும். அதற்கு பிறகு தண்ணீர் வராது. இப்போது நீங்கள் ஒருமைப்படுத்தி ஐந்து மணி நேரம், ஆறு மணி நேரம் என்று கொடுத்திருக்கிறீர்கள், பாராட்டுகிறேன்; ஐந்து மணி நேரத்திற்கு தண்ணீரை கொண்டு போய் நீங்கள் அந்த கிணற்றிலே விட்டுவிடுவீர்களானால் அது பாராட்டப்பட வேண்டியது. தண்ணீரே இல்லை. கொள்வார் இல்லாமையினால் கொடுப்பார் இல்லை; தண்ணீர் இல்லாமையினால் இறைப்பார் இல்லை; இறைக்காத காரணத்தால் டிமாண்ட் குறைந்து வருகிறதே தவிர, விவசாயி மின்சாரத்தை வேண்டாம் என்று சொல்லிவிட்ட வில்லை. இன்னும் சில மாதங்கள் போனால் மின்சாரம் விவசாயிக்கு தேவையில்லாமல் போய்விடும். நீர் நிலையங்கள் காய்ந்து விட்டது. எங்கள் தென்னாற்காடு மாவட்டத்தில் போர் வெல்கள் எல்லாம் அடிமட்டத்திற்கு போய்க் கொண்டே இருக்கின்றன. சென்ட்ரிபியூகல் பம்ப்களை வைத்து எங்களால் லிப்ட் செய்ய முடியவில்லை. கோயம்புத்தூர், வடாற்காடு, சேலம் போன்ற மாவட்டங்களில் இருக்கிற கிணறுகள் எல்லாம் காய்ந்து விட்டது. அப்படி காய்ந்துவிட்ட காரணத்தால் கிட்டத்தட்ட 10 லட்சம் பம்ப் செட்டுகள் ஓடுகின்றதென்றால் அதில் இரண்டு, மூன்று லட்சம் பம்ப் செட்டுகள் ஓட்ட முடியாத நிலை ஏற்பட்டு விட்டது. அதன் காரணமாக நீங்கள் சமாளிக்கலாம். இரண்டு, மூன்று மாதங்களுக்கு முன்னதாக இப்போது செய்திருக்கிற அறிவிப்பை செய்திருந்தால் விவசாயிகளுக்கு உதவியவர்கள் ஆவீர்கள் என்று சொல்லிக் கொள்ள விரும்புகிறேன்.

சென்ற கூட்டத்திலேயே ஒன்றைச் சொன்னேன். மின்சாரத்தை தொழிலுக்கு கொடுக்கிற சமயத்தில் நல்ல தொழிலாக பார்த்துக் கொடுங்கள்; யார் கேட்டாலும் கொடுத்து விடுவது என்ற நிலை வேண்டாம்; பவர் ஓரியண்ட்ட் இன்டஸ்ட்ரீஸ்களை அனுமதிக்காதீர்கள் என்று சொன்னேன். என்ன நடவடிக்கை எடுத்திருக்கிறீர்கள்? மின்சாரத்தையே ரா-மெட்டீரியலாக

[திரு. வி. கிருஷ்ணமூர்த்தி] [1983 பிப்ரவரி 7]

வைத்துக் கொண்டு வேலை ஆரம்பித்தால் அதில் என்ன இருக்கிறது? இன்றையதினம் மால்கோ இருக்கிறது : அதைப்போல தாரங்கதாரா கெமிக்கல்ஸ் இருக்கிறது. இந்த இரண்டு யூனிட்களும் சேர்ந்து எத்தனை யூனிட்கள் கன்சம்ப்ஷன் செய்கின்றன? 80 அல்லது 100 மெகா வாட் மின்சாரத்தை அவர்கள் பயன்படுத்துகிறார்கள். இது போன்ற தொழிற்சாலைகளுக்கு, மெட்டர்லஜிக் தொழிற்சாலைகளுக்கெல்லாம் அனுமதி கொடுத்துக் கொண்டு போனால் இன்னும் பத்து ஆண்டுகளுக்கு இதே நிலை தான் இருக்கும். நேற்றையதினம் நம்முடைய மாண்புமிகு அமைச்சர் ஆர். வெங்கட்ராமன் அவர்கள் பேசினார்கள். எலக்ட்ரானிக் இன்டஸ்ட்ரீஸ் தமிழகத்தில் வரவேண்டும் என்றார்கள். அப்படி குறைந்த அளவு மின்சாரத்தை உபயோகப்படுத்தக் கூடிய, ஐந்து குதிரை வேக, பத்து குதிரை வேக மின்சாரத்தைப் பயன்படுத்துகிற தொழிற்சாலைகளை வைத்து, 100 பேர்களுக்கு, வேலை, 200 பேர்களுக்கு வேலை என்று வைத்து, இப்பேற்பட்ட செலக்ட்டிங் இன்டஸ்ட்ரீஸ்களாக வைத்து அதற்கு மின்சாரத்தைக் கொடுப்பதற்கு முன்னுரிமை தரவேண்டும். அப்படி நீங்கள் கொடுத்தால் தமிழகத்தில் தொழிற்சாலைகள் உண்டாக்குவதற்கும் அதன் காரணமாக வேலை வாய்ப்பு உண்டாவதற்கும் உதவியவர்களாவீர்கள்.

(பிற்பகல் 12-30)

இப்போது ஷார்ட்-பால் ரெவின்யூ என்று சொல்கிறார்கள். 224 கோடி எங்கேயிருந்து வருகிறது. தமிழகத்திலே நம்முடைய பட்ஜெட்டிலே இருக்கிற நிதி வசூலிலிருந்து, ரெவின்யூ பட்ஜெட்டிலிருந்து அப்படியே வருஷந்தோறும் கொடுத்துக் கொண்டிருக்கிறோம். ஏறக்குறைய 50 சதவீதம் பட்ஜெட்டிலேயிருந்து கொடுக்கிறோம் என்றால் அதற்கு மின் வாரியம் எதற்கு? மின் வாரியம் என்று வைத்துக் கொண்டு, இங்கேயிருந்து கொடுத்துக் கொண்டே இருந்தால் அதற்கு பெயர் என்ன? ஆகவே எங்கே தவறு இருக்கிறது? என்ன தவறு என்பதை கண்டுபிடித்து நிறை செய்ய வேண்டும். இன்னொன்றையும் நான் சொல்லிக் கொள்ள விரும்புகிறேன். சென்ற ஆண்டிலே மால்கோ நிறுவனத்தைப் பற்றி நம்முடைய அமைச்சர் அவர்கள் சொன்னார்கள். முதலமைச்சர் அவர்கள் ஆட்சிக்கு வந்த சமயத்தில் திராவிட முன்னேற்றக் கழக ஆட்சியிலே ஒரு பெரிய ஊழலை கண்டுபிடித்து விட்டேன் கண்ணாடி வைத்துக் கொண்டு, ஒன்பது கோடி ரூபாய் மால்கோ ஊழல் என்று சொன்னார்கள். நான் கேட்டுக் கொள்ள விரும்புகிறேன் அந்த 9 கோடி ரூபாயை ஏன் இன்னும் வசூல் செய்யவில்லை? ஏன் இந்த நிதிநிலை அறிக்கையிலே நீங்கள் சொல்லவில்லை? சென்ற ஆண்டு சான்னீர்களே, என்ன சான்னீர்கள் ரூ. 9.43 கோடி வசூல் செய்வது சம்பந்தமாக, ஹைகோர்ட்டிலே 6-1-1982-லே கேஸ் போட்டு அட்ஜெர்ன்மென்ட் ஆனது

1983 பிப்ரவரி 7] [திரு. வி. கிருஷ்ணமூர்த்தி]

என்று சொன்னீர்கள். 6—1—1982-லே அட்ஜெர்ன்மென்ட் ஆனது? என்ன செய்தீர்கள்? மின்சார வாரியத்திற்கு வக்கீல்கள் கிடைக்கவில்லையா? வக்கீல்களிடம் கொடுத்து உடனடியாக பைசல் செய்ய முடியில்லையா? ஏன் 5 ஆண்டுக்காலமாக மால்கோவிலிருந்து ரூ. 9.43 கோடி வசூல் செய்ய முடியாமல் நீங்கள் நடத்திக் கொண்டிருக்கிறீர்கள்? யார் அதற்குப் பொறுப்பு? ஒன்று, அன்றையதினம் சொன்ன குற்றச்சாட்டு உண்மைக்கு மாறுபட்டதாக இருக்கவேண்டும், அல்லது அது தேவை அற்றதாக இருக்க வேண்டும். இல்லையென்றால், அந்தக் குற்றத்தை நீங்கள் தொடர்ந்து செய்கிறீர்கள் என்று நான் சொல்லாமல் இருக்க முடியவில்லை. ஆகையால்தான் இந்த நிதிநிலை அறிக்கையில் பல குறைபாடுகளை என்னால் சுட்டிக் காட்ட முடிகின்றது.

நெய்வேலியிலிருந்து இன்றையதினம் ரிலிப் என்று சொல்கிறீர்கள். நெய்வேலியிலிருந்து ரிலிப்பா? அல்ல. நெய்வேலி தான், இன்றையதினம் பூரணமாக நமக்கு உதவுகிறது. அதுவும் இல்லையென்றால், தமிழ்நாடு இருண்ட ஒரு மாநிலமாக மாறிவிடும். நல்லவேளையாக, அந்த நிறுவனமாகிலும் சரியாக வேலை செய்கிறது. அந்த நிறுவனம் சரியாக வேலை செய்ய வேண்டும். நம்முடைய அமைச்சருடைய தொகுதிக்குப் பக்கத்திலே இருக்கிற தொகுதி என்ற காரணத்தால், அது நன்கு வளர வேண்டும்.

இரண்டாவது மைன்சிலே உற்பத்தி செய்யக்கூடிய அந்த மின்சாரம் முழுவதுமாக நமக்குக் கிடைக்கவேண்டுமென்று நம்முடைய மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்கள் சொல்கின்ற நேரத்திலே திராவிட முன்னேற்றக் கழகம் உறுதுணையாக இருக்கும் என்று சென்ற ஆண்டிலே சொன்னேன். இப்பொழுதும் நான் சொல்ல விரும்புகிறேன். தொடர்ந்து அவைகள் வரவேண்டும். அந்த இரண்டாவது மைன்சிலே உற்பத்தியாகக்கூடிய அத்தனை மின்சாரமும் நமக்கு வரவேண்டும். நீங்கள், இருப்பதைச் சரியாக நிர்வாகம் செய்யுங்கள். தேர்ட் மைன்சுக்கு நாம் பாடுபடுகிறோம் என்று சொல்கிறீர்கள். நம்மாலே கூரை மேலே ஏறவும் முடியவில்லை. கோபுரத்திற்கு மேலே போய் சூரங்கு பிடிக்க வேண்டும் என்றால் என்ன அர்த்தம்? தேர்ட் மைன்ஸ் உண்டாக்க ரூ. 812 கோடி தேவைப்படும் என்று சொல்கிறார்கள். அதிலே முடியுமா? கிட்டத்தட்ட ரூ. 2,000 கோடிக்குப் போகும். உங்களுக்கு இருக்கக் கூடிய திறமையையெல்லாம் ஒன்றுதிரட்டி மத்திய அரசாங்கத்திடம் சொல்லி, ஐயா, மூன்றாவது திட்டத்தை ஆரம்பியுங்கள், அதற்கான நிலத்தை நாங்கள் தருகிறோம், அதை ஆரம்பியுங்கள், அதற்கு நல்ல ஒத்துழைப்பு தருகிறோம், உற்பத்தி செய்யக்கூடிய கரண்டை எல்லாம் நாங்களே வாங்கிக் கொள்கிறோம் என்று சொல்லுங்கள், ஏற்கனவே, சொன்னீர்களே செக்கன்ட் மைன் கிட், அது அப்பொழுதே வந்திருக்க வேண்டும், அப்படி வந்திருக்கக்கூடிய சமயத்திலே, நம்முடைய அமைச்சர்

[திரு. வி. கிருஷ்ணமூர்த்தி] [1983 பிப்ரவரி 7]

சரவர்கள் இப்பொழுது எடுத்துக் காட்டியதைப்போல, அவர்கள் கேட்டார்கள், உற்பத்தி செய்யக்கூடிய மின்சாரம் பூராவும் நீங்கள் எடுத்துக் கொள்கிறீர்களா என்று கேட்ட நேரத்தில், தமிழ்நாட்டு அரசாங்கம், அன்று ஆட்சியிலிருந்த எங்கள் அரசாங்கம், ஒரு கமிட்மென்டைக் கொடுத்தது. முழு மின்சாரத்தையும் நாங்களே எடுத்துக் கொள்கிறோம் என்று அன்றைய தினம் கமிட்மென்ட் கொடுத்த காரணத்தினால்தான் இன்றைய தினம் வாதாடுகின்ற உரிமைக்கு இடம் இருக்கிறது. முழு உற்பத்தியையும் நாங்களே எடுத்துக்கொள்கிறோம் என்று சொன்னதற்குப் பிறகுதான் இரண்டாவது மைன்கட்டையே அன்றையதினம் தொடங்கினார்கள். இன்னும் சில தினங்களிலே உற்பத்தி செய்ய இருக்கிறார்கள். அப்பொழுது, உற்பத்தி செய்கிற முழு காரணும் நமக்கே வர வேண்டுமென்று உங்களோடு சேர்ந்து கேட்பதிலே திராவிட முன்னேற்றக் கழகம் கொஞ்சங்கூட கூட தயங்காது என்பதை மீண்டும் நான் இங்கே சொல்ல விரும்புகிறேன். அதே போலத்தான் மத்திய அரசாங்கத்திடம் பல திட்டங்களைச் சமர்ப்பித்திருக்கிறோம், அவைகள் எல்லாம் வர வேண்டுமென்று கேட்கிறீர்கள். அவைகள் எல்லாம் வருவதற்குத் திராவிட முன்னேற்றக் கழகம் தடங்கலாக இருக்காது. எங்களுடைய சக்தி பூராவையும் ஒன்றாகச் சேர்த்து, அந்தத் திட்டங்கள் எல்லாம் வருவதற்கு நாங்கள் பாடுபடுவோம்.

அதே போல, கேஸ் டர்பைன்ஸ் வேண்டுமென்று சொல்லியிருக்கிறார்கள். பம்பாயிலே கொடுத்து விட்டார்கள், நமக்குக் கொடுக்க வில்லையென்றார்கள். நம்முடைய அமைச்சரவர்கள் டெல்லிக்குச் சென்று அது சம்பந்தமாக பேசுகின்ற சமயத்திலே அவைகளை எடுத்து வாதாடுவதன் மூலமாகத்தான் அவைகள் கிடைக்கும். அதற்கான ஒத்துழைப்பை இந்த மன்றத்திலே இருக்கிற எல்லோரும் கொடுப்பார்கள் என்ற உறுதிமொழியினை நான் இங்கே சொல்லிக் கொள்ள விரும்புகிறேன்.

இந்த மின் உற்பத்தியில், மழை பெய்யவில்லையென்றால், அதற்கு நாங்களா பொறுப்பு என்று சொல்லலாம். அது உங்கள் பொறுப்பு என்று நான் சொல்லவில்லை. ஆனால், அதே நேரத்திலே, தெர்மல் யூனிட் பெயிலியூர் ஆகிறது என்றால்.

That is an error of human being

அதை இயக்குகின்றவர்கள், அதற்காக ஏற்பாடு செய்யக்கூடியவர்கள், அதை நடத்தக் கூடியவர்கள் இதற்கெல்லாம் மூல காரணம். மனிதர்களாக இருக்கிற காரணத்தால், நீங்கள் பொறுப்பிலே இருக்கிற காரணத்தால், உங்களைத்தான் நாங்கள் கேட்கமுடியும். வேறு யாரையும் கேட்க முடியாது. இன்றையதினம் எண்ணூரை எடுத்துக் கொண்டாலும் சரி, அதே போல், மெட்ராஸ் தெர்மல் பிளான்ட்டை எடுத்தாலும் சரி, அல்லது தூத்துக்குடியிலே இருக்கக்கூடிய அனல் மின் நிலை

[1983 பிப்ரவரி 7 [திரு. வி. கிருஷ்ணமூர்த்தி]

யத்தை எடுத்துக் கொண்டாலும் சரி, அவைகள் அடிக்கடி பழுது பட்டு விடுகின்றன. நம்முடைய அமைச்சரைக் கேட்டால், ஜப்பானிலிருந்து வாங்கினால், சவிட்சர்லாந்திலிருந்து வாங்கினால், லண்டனிலிருந்து வாங்கினால், அமெரிக்காவிலிருந்து வாங்கினால், அவைகள் எல்லாம் கெடாது,

‘Bhel Plant’ is not functioning well

என்று சொல்கிறார்கள். அதே சமயத்திலே, ‘பெல்’ நிர்வாகத்தினர் சொல்கின்றார்கள், நாங்கள் இராமகுண்டத்திற்குக் கொடுத்தோம். மகாராஷ்டிரத்திற்குக் கொடுத்தோம். 97 சதவிகிதம் எஃபிஷியன்சிலே அங்கே வேலை செய்கிறார்கள்; எப்படி இராமகுண்டத்திலே—விஜயவாடாவிலே இருக்கக்கூடிய தெர்மல் பிளான்ட்—திருச்சி பெல் நிறுவனத்தால் நிறுவப்பட்டது 97 சதவிகிதம் எஃபிஷியன்சியிலே வேலை செய்கிறது? இங்கே இருக்கக்கூடிய தமிழ்நாட்டிலே இருக்கக்கூடியவை, அவர்களாலே நிறுவப்பட்டவை, 38 சதவிகிதம், 48 சதவிகிதம் எஃபிஷியன்சியிலேதான் வேலை செய்கின்றன என்றால் காரணம் என்ன? அடிக்கடி கோளாறுகள் ஏன் ஏற்பட வேண்டும்? அதை இயக்குபவர்கள் சரியாக இல்லாத காரணத்தால், திறமைக் குறைவானவர்கள் இயக்குகின்ற காரணத்தால் இப்படிப்பட்ட பழுதுகள் வருகின்றன.

இன்னொரு காரணத்தையும் சொல்லிக்கொண்டிருக்கிறார்கள் நாங்கள் அதை ஏற்றுக்கொள்கிறோம். சரியான கரி கிடைக்கவில்லை. கல்லையும், மண்ணையும் கலந்து அனுப்புகிறார்கள், அதன்காரணமாகப் பாய்லர் கெட்டு விடுகிறது என்று சொல்கிறார்கள். அந்தக் கல்லையும் மண்ணையும் நீக்கி நல்ல கரியை நீங்கள் வாங்குங்களேன், அதற்காகத்தானே நீங்கள் ஆட்சியிலே இருக்கிறீர்கள். அதைச் செய்வதற்குத் தவறியிருக்கிறீர்கள் என்று சொல்வதற்காகத்தானே நாங்கள் எதிர்க்கட்சியிலே இருக்கிறோம் நல்ல கரியை வாங்குவதற்கு நீங்கள் சரியான நடவடிக்கைகையை எடுக்காத காரணத்தினால்தான் தெர்மல் ஸ்டேஷன் எஃபிஷியன்டாக வேலை செய்யவில்லை என்ற குற்றச்சாட்டை என்னால் சுமத்தாமல் இருக்க முடியாது.

இன்னொன்றையும் நான் சொல்லிக்கொள்ள விரும்புகிறேன். பல மாண்புமிகு உறுப்பினர்கள் சொன்னார்கள். கப்பல் வாங்கப் போகிறோம், அதிலே கரியைக் கொண்டு வரப்போகிறோம், அதை வைத்துக்கொண்டு எண்ணுரையும் மெட்ராஸ் தெர்மல் பிளான்டையும், தூத்துக்குடியையும் ஓட்டப் போகிறோம் என்று சொல்கிறார்கள். கடந்த ஐந்தாண்டுக் காலமாக கப்பல் வாங்கப் போகிறோம், கப்பல் வாங்கப் போகிறோம் என்று கப்பல் வாங்கிக் கொண்டே இருக்கிறீர்கள். நம்முடைய மாண்புமிகு அமைச்சர்திரு. இராமச்சந்திரன் அவர்கள் திராவிட முன்னேற்றக் கழக ஆட்சிக்காலத்திலே அமைச்சராக இருந்தபொழுது ஜப்பானுக்குச் சென்று கப்பல் வாங்கி வந்தார்கள். எங்களுடைய கட்சியின்

[திரு. வி. கிருஷ்ணமூர்த்தி] [1983 பிப்ரவரி 7]

தலைவர் டாக்டர் கலைஞர் அவர்கள் அன்றையதினம் முதலமைச்சராக இருந்த அவர்கள் தலைமையில் நாங்களெல்லாம் விமான நிலையத்திற்குச் சென்று அவரை வரவேற்றோம். வால் போஸ்டர்கள் எல்லாம் போட்டார்கள். கப்பலை வாங்கி வந்த தமிழனே வா வா வா! என்று வரவேற்றோம். ஆனால் இப்பொழுது பஸ்கேரியா கப்பல் என்றும், பால்டிகா கப்பல் என்றும், போலந்து கப்பல் என்றும் சொல்லி, கடைசியாக கொரியா கப்பல் என்று சொல்லி, பிறகு ஜப்பான் கப்பல் என்று சொல்லி வெஸ்ட் ஜெர்மனி என்று சொல்லி, அக்ரிமெண்டிலே 33.33 குரோர்ஸ் என்று போட்டார்கள். 33.33 குரோர்ஸ் என்றெல்லாம் டென்டர்காரன் ஆஃபர் செய்திறான். மூன்று கப்பல்களுக்கு 100 கோடி ரூபாய் என்று எவ்வளவு ரவுண்டாக வருகிறது பாருங்கள். எதனால் நமக்குக் கப்பல் வரவில்லை? ஏன் கப்பல் தரைதட்டி விட்டது? கப்பலைக் கோட்ட விட்ட தமிழனே என்று சொல்லலாமா? ஏன் அந்தக் கப்பலை வாங்கவில்லை? மூன்று கப்பல்களை ஏன் வாங்கவில்லை? நான்காவதாக, ஜப்பான் கப்பலை வாங்குவதற்கு மறுத்தார்கள் என்றால் அவற்கு என்ன காரணம்? எதற்காக மறுத்தார்கள் என்பதற்கான காரணங்களையெல்லாம் சொல்லுங்கள். ஏற்கனவே நம்முடைய முதலமைச்சர் அவர்கள் சொன்னார்கள், கப்பல் வாங்குவதிலே தவறு இல்லை. ஊழல் இல்லை, சுப்ரீம் கோர்ட் ஜட்ஜை வைத்து விசாரிக்கவும் நாங்கள் தயார் என்றெல்லாம் சொன்னார்களே, அன்றைய பிறைம் மினிஸ்டர் சரன்சிக்ரீங்கு எழுதினார்களே, அதைப்போல இப்பொழுது பிறைம் மினிஸ்டருக்கு எழுதுவதற்குத் தயாராக இருக்கிறார்களா?

மாண்புமிகு திரு. ச. இராமச்சந்திரன் : தலைவரவர்களே, மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. கிருஷ்ணமூர்த்தி அவர்கள் அனுபவமும், விவரமும் நன்கறிந்தவர்கள். அவர்கள் இப்பொழுது பேசுகின்ற பொருள் பற்றி விடை தருகின்ற விவாதம் இப்பொழுது நடைபெறவில்லை. விடையளிக்கக்கூடிய வாய்ப்பும் இப்பொழுது எனக்கு இல்லை. ஆகவே, மின்சாரம் பற்றிப் பேசுவதற்கு இந்த நேரத்தைப் பயன்படுத்திக் கொள்ளும்படியாகக் கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

திரு. வி. கிருஷ்ணமூர்த்தி : மிக்க நன்றி, மின்சார வாரியத்திற்குக் கரி வரவில்லை என்பதால்தான் நான் இதை சொல்கிறேனே தவிர, வேறு ஏதாவது கமர்ஷியலுக்காகக் கரி வரவில்லை என்றால் நான் இதைப்பற்றி இந்த நேரத்தில் சொல்லியிருக்கவே மாட்டேன். ஆகவே, நான் சொல்வது மோர் ரெலவன்ட்தான். கப்பல் வாங்குவதை உங்கள் இலாக்காவிலேயேதான் வைத்திருக்க வேண்டும். வேறு இலாக்காவிற்கு நீங்கள் விட்டிருக்கக் கூடாது. பூம்புகார் கப்பலை நீங்களே வாங்கியிருந்தால் சரியாக இருக்குமோ என்று நான் நினைக்கிறேன். வேறு துறையிலே போனதால்தான் சரியாக வரவில்லையோ என்று சொல்ல விரும்புகிறேன். ஏனென்றால் நான் உங்களோடு பழகிய காரணத்தால் இந்தச் சந்தேகம் எனக்கு ஏற்படாமல் இருக்க முடியவில்லை.

1983 பிப்ரவரி 7] [திரு. வி. கிருஷ்ணமூர்த்தி]

நமக்கோ கரி தேவை ; கரி வாங்க வேண்டும், கரி வரவில்லை என்றால் மின்சார உற்பத்தி பாதிக்கப்படுகிறது. மின்சார உற்பத்தி பாதிக்கப்பட்டதால் விவசாயம் பாதிக்கப்படுகிறது. தொழிற்சாலைகள் மூடப்பட்டிருக்கின்றன. தொழிலாளர் நல அமைச்சரவர்கள் லேபர் அன்ரெஸ்ட் இருக்கிறது என்று வேறு சொல்லிக்கொண்டிருப்பவர்கள். இப்படியெல்லாம் வருவதற்குக் காரணம் என்ன?

There has been bungling in the purchase of ship for bringing coal from various parts

ஆகவேதான் கப்பல் வாங்கத் தவறி விட்டார்கள். கப்பல் கொடுக்க மாட்டேன் என்று ஸ்டீபன் சொல்லி விட்டாரே.

once and for all they have refused—turned down

அதற்காகப் போர்க்கொடி உயர்த்துங்களேன், ஐப்பான் கப்பல் பற்றி உடன்பாடு செய்ததில் தவறு இல்லை. திராவிட முன்னேற்றக் கழகம் சொல்வது தவறு என்று சொல்லுங்களேன், சுப்ரீம் கோர்ட் நீதிபதியின் விசாரணைக்குத் தயார் என்று சொல்வதற்கு நீங்கள் தயாரா? நான் ரெலவன்டாகத்தான் சொல்கிறேன்.....

மாண்புமிகு திரு. ச. இராமச்சந்திரன் : தலைவர் அவர்களே, அவர்கள் பங்கிலிங் என்றெல்லாம் சொல்கிறார்கள். பங்கிலிங் என்றால் எங்கே என்று சொல்வதற்கு முழு விவரங்கள் என்னிடத்திலே இல்லை. பங்கிலிங் இங்கேயா அல்லது ஷிப்பிங் டெவலப்மென்ட் ஸ்பண்டிலேயா, அல்லது ஷிப்பிங் மினிஸ்ட்ரியிலேயா என்று சொல்வதற்கான முழு விவரங்கள் என்னிடத்திலே இல்லையே. மின் வாரியத்தைப் பொறுத்தவரையிலே நாம் கப்பல் வாங்கியும் நிலக்கரி கொண்டு வரலாம். கப்பல்களை வாடகைக்கு அமர்த்தியும் நிலக்கரியைக் கொண்டு வரலாம். அதனாலே எப்படி இதை ரெலவன்ட் என்று சொல்லுகிறார்.

(பிற்பகல் 12-40)

திரு. வி. கிருஷ்ணமூர்த்தி : மாண்புமிகு மாற்றுத் தலைவர் அவர்களே, இந்தக் கப்பல் நூற்றுக்கு நூறு நமக்கே கரி ஏற்று வதற்குத்தான். அது மின்சார வாரியத்திற்குக் கரி ஏற்றுவதற்கு. மின்சார வாரியம் பூம்புகார் ஷிப்பிங் கார்ப்பரேஷனோடு செய்து கொண்ட அக்ரிமென்ட்—

The cost plus certain per-centage.

இவை அத்தனையும் 100 சதவிகிதம் எங்களுக்குத்தான், பயன்பட வேண்டும் என்று சொன்ன கமிட்மென்டை வைத்து பூம்புகார் ஷிப்பிங் கார்ப்பரேஷன் வாங்கினால்தான் ; இதை வாங்கு

[திரு. வி. கிருஷ்ணமூர்த்தி] [1983 பிப்ரவரி 7]

வதற்கு சரியான முறைகளைக் கையாளாத காரணத்தினால்தான் கப்பல் வராத காரணத்தினால்தான், மின்சார உற்பத்தி பாதிக்கப் படுகிறது என்று சொல்வதற்கு எனக்கு உரிமை இல்லையா? ஆகையினால் தான் அந்த நடைமுறையிலே இருக்கக் கூடிய கோளாறுகளின் காரணமாக வரவேண்டிய கப்பல், வாங்க வேண்டிய கப்பல் கடந்த 5 ஆண்டு காலமாக வரவில்லை. இன்றைய தினம் நாம் பாதிக்கப்பட்டிருக்கிறோம். என்று நான் சொல்ல விரும்புகிறேன். சென்ற ஆண்டிலே நான் பேசும்போது சொன்னேன். இது சம்பந்தமாக வேறு விவாதங்கள் வருகிற சமயத்திலே பேசினேன், இதற்கான ஆதாரங்கள் என்னிடத்திலே இருக்கின்றன. நான் பேசுவது என்றால் எல்லா ஆதாரங்களை வைத்துக் கொண்டுதான் பேசவேண்டும். இன்றைய தினம் நம் முடைய அமைச்சரவர்கள் அதற்குப் பதில் சொல்ல முடியாத காரணத்தால், கப்பல் வரவில்லை என்ற அளவுக்கு அதனாலே பாதிப்பு என்கிற அளவுக்கு மட்டும்தான் நான் சொல்கிறேனே தவிர, அந்த விவாதத்திற்குள் நான் போக விரும்பவில்லை.

சென்ற ஆண்டே நான் குற்றச்சாட்டினைச் சொன்னேன். ஏனென்றால் இங்கே மின்சாரம் இல்லை என்று சொல்லக்கூடிய நிலை இல்லை. மின்சாரம் நிறைய இருக்கின்றதைப் போலத் தான் சென்னையும் அதைச் சுற்றியுள்ள பகுதியிலேயும், லாவிஷ் இல்லுமினேஷன் நிறைய இருக்கின்றது என்று நான் சொன்னேன். இங்கே பக்கத்திலே நம்முடைய மாற்றுத் தலைவர், சேர்மனாக இருக்கக் கூடிய அந்த ஓரிசம் மடிப்பார்ட்மெண்டு நடத்துகிறார்களே பொருட்காட்சி, என்ன பெரிய எக்சிபிஷன், இதனாலே என்ன பெரிய வளர்ச்சி தமிழ்நாட்டிலே வந்துவிடப் போகிறது. எத்தனையோ லட்சக்கணக்கான யூனிட்டுகள் மின்சாரத்தை விண்டிக்கிறார்கள். சட்டமன்ற உறுப்பினர்கள் விடுதியில் இருந்து பார்த்தாலே அது ஜெகஜ்ஜோதியாக மின்னுகிறதே. எங்கே இருந்து வருகிறது? ஏதோ அங்கே இரண்டு ஜெனரேட்டர்கள் வைத்திருக்கிறார்கள். எங்களைப் போன்றவர்கள் குற்றச்சாட்டு சொன்னால், நாங்கள் அதிலே இருந்து எடுக்கிறோம் என்று காட்டுவதற்காக அப்படி வைத்திருக்கிறார்களே தவிர,.....

(மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத்தலைவர்—தலைமை)

திரு. க. பாலசுப்பிரமணியன் : பேரவை துணைத் தலைவர் அவர்களே, சென்ற ஆண்டை விட இந்த ஆண்டு 30 விழுக்காடு குறைத்துப் பயன்படுத்த வேண்டும் என்ற ஒப்புதலின் பேரில் தான் மின்வாரியத்திலே இருந்து நாங்கள் மின்சாரத்தைப் பெற்றிருக்கிறோம். அதோடு இந்த ஆண்டு 2 ஜெனரேட்டர்களை

1983 பிப்ரவரி 7] [திரு. க. பாலசுப்பிரமணியன்]

வைத்து இந்த 30 விழுக்காட்டை விட 35 சதவிகிதம் குறைத்திருக்கிறோம். இன்னும் குறைத்துக் கொண்டு நாங்கள் மின்சாரத்தை இந்த சுற்றுலா வளர்ச்சிக் கழகத்தினுடைய பொருட்காட்சிக்குப் பயன்படுத்துகிறோம் என்பதை மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்களுக்கு விளக்கமாக தெரிவித்துக் கொள்கிறேன்.

திரு. வி. கிருஷ்ணமூர்த்தி :

I thank the Hon'ble Member for having clarified this. My desire is that the exhibition have been postponed.

மின்சாரம் இல்லாத காரணத்தினால், அடுத்த ஆண்டிற்கு நடத்தினால் என்ன குடி முழுசிப் போய்விடும். ஆகையினால்தான் மின்சாரமே இல்லாத காரணத்தினால்தான் இப்போது அதிகமான அளவுக்கு நாம் மின்சாரத்தை வீணடிக்கிறோம்.

(மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் தலைமை)

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் : இப்போதே மணி 12/45 ஆகின்றது. பிறகு அமைச்சர் பதில் சொல்லியாக வேண்டும். எல்லோருக்கும் அவர் பதில் சொல்லியாக வேண்டும். மாண்புமிகு உறுப்பினர் வேண்டுமோளுக்கு இணங்கி, உங்கள் கட்சியின் உறுப்பினர் புருஷோத்தமனுக்கும் வாய்ப்பு கொடுத்தேன். சீக்கிரம் முடித்துக் கொள்ளுங்கள்.

திரு. வி. கிருஷ்ணமூர்த்தி : Have our co-operation. We are responsible people. We want to point out certain things.

MR. SPEAKER : But there are limitations.

THIRU V. KRISHNAMURTHI : Mr. Speaker Sir,

இப்படிப்பட்ட லாவிஷ் இல்லுமினேஷன் இன்னும் பல இடங்களில் தமிழ்நாட்டிலே இருந்து கொண்டிருக்கிறது. அதற்கு ஒரு முற்றுப் புள்ளி வைத்தாக வேண்டும். அந்தக் காரணத்தினால்தான் சொல்ல விரும்புகின்றேனே தவிர, இந்த எக்சிபிஷனே இப்போது நடத்தாமல் இருந்திருந்தால், அது பொது மக்களுக்கு, மின்சாரத்தை வீணடிக்கிறார்களே, அவர்களுக்கு ஒரு பாடமாக இருக்காதா என்ற கேள்வியை என்னாலே கேட்காமல் இருக்க முடியவில்லை.

[திரு. வி. கிருஷ்ணமூர்த்தி] [1983 பிப்ரவரி 7]

இங்கே இன்னொன்றையும் நான் சொல்ல விரும்புகிறேன். (மணி அடிக்கப்பட்டது.) இவர்கள் பொருள்களை வாங்கி வைத்திருக்கிறார்கள். 30-9-1982 நாள் பிரகாரம் 112 கோடி ரூபாய்க்கு பொருள்கள் ஸ்டோரில் இருப்பதாக எங்களுக்குத் தகவல் இருக்கின்றது. 112 கோடிக்கு இருக்கின்றது. என்னென்ன, ஓயர்கள், டிரான்ஸ்பார்மர்கள், அதே போல மற்ற சாதனப் பொருள்கள். இவைகளை எல்லாம் வாங்கி வைத்திருக்கிறார்கள். வாங்கவேண்டியதுதான். வாங்க வேண்டியது இல்லை என்று சொல்ல முடியாது. அப்படி வாங்கினால்தான் மின்சாரத்தை கொடுக்க முடியும். ஆனால் 112.79 கோடிக்கு வாங்கி வைத்திருக்கிறார்கள். அதை வைத்து என்ன செய்தீர்கள்? என்ன செய்திருக்கிறார்கள் என்றால் அவர்கள் 26,209 பம்ப் செட்டுகளுக்குக் கனக்ஷன் கொடுத்திருக்கிறார்கள் சென்ற ஆண்டிலே. இன்னும் 3 லட்சம் பம்ப் செட்டுகள் இருக்கின்றன. இவைகளுக்கு எப்போது கொடுக்கப்போகிறீர்கள்? இந்த 3 லட்சத்திலே ஒருலட்சம் பம்ப் செட்டுகளுக்குக் கொடுக்கப் போகிறீர்களா, கொடுங்கள். அப்படிக் கொடுத்தால் நாங்கள் அதை ஆதரிக்கிறோம். இல்லை என்றால் நீங்கள் டெட் லாசாக வாங்கி வைத்திருக்கிறீர்கள். அதற்கு வட்டி என்ன ஆயிற்று? 112 கோடி ரூபாய்க்கு வட்டி என்ன ஆச்சு? இன்றைக்கு 112 கோடிக்கு யார் பொறுப்பு? அதை இன்றையதினம் பொறுப்பிலே இருக்கின்ற சேர்மன் அவர்கள் கவனிக்கவேண்டுமென்று இந்த மன்றத்தின் மூலமாக கேட்டுக்கொள்ள விரும்புகிறேன்.

அடுத்து டியூப் லைட் பற்றி. நம்முடைய அமைச்சர் அவர்கள் சொன்னார்கள். ஸ்டேன்டர்ட் டியூப் லைட், நம்முடைய மின்சார வாரியத்திலே கிடையாது. அங்கே யிருக்கிற டி. இ. க்கள் எல்லாம் ஸ்பாட் பில்லிங், ஸ்பாட் பர்சேஸ் பண்ணுகிறார்கள். எங்கே பண்ணுகிறார்கள்? மதுரையிலே பல இடங்களிலே டியூப் லைட் உற்பத்தி பண்ணுகிறார்கள். பழைய டியூப் லைட் எல்லாம் 1 ரூபாய்க்கு வாங்கிக் கொண்டு போய் அதிலே காஸ் பில் அப் பண்ணி அதை 7 ரூபாய்க்கு விற்கிறார்கள். அதை ஒருவன் 12 ரூபாய்க்கு வாங்கி வந்து, 15 ரூபாய்க்கு விற்றுவிட்டு, 25 ரூபாய்க்கு பில்லைப் போடுகிறான். அடிக்கிறான் கொள்ளையாக. எல்லா ஸ்டேஜிலேயும் இல்லை என்று சொல்ல முடியுமா? அது 3 நாளைக்கு மேலே எப்படி எரியும்? 2 நாளைக்குத்தான் எரியும். சாதாரண பிலிப்ஸ், கிராம்டன் இன்னும் மற்ற பல்புகளை வாங்கினால், 4 மாதம், 5 மாதம் எரியும். ஆனால் மதுரையிலே காஸ் பில் அப் பண்ணுகிறார்களே அது தெரியாதா. அந்த வாரியத்திலே இருக்கக்கூடிய டி.இ.க் களுக்குத் தெரியாதா? புள்ளிவிவரங்கள் வேண்டுமானால், நான் தனியாக அமைச்சர் அவர்களிடம் தெரிவிப்பதற்கும், அல்லது கொடுப்பதற்கும் தயாராக இருக்கிறேன். எவ்வளவு

1983 பிப்ரவரி 7] [திரு. வி. கிருஷ்ணமூர்த்தி]

லட்சக்கணக்கான ரூபாய் விரயம் ஆகிறது இதனாலே. எங்கே கிராமத்திலே விளக்கு எரியும்? இப்படி டியூப் லைட் வாங்குவதிலேயே மோசடிகள் நடக்கின்ற காரணத்தினாலே கிராமப்புறத்திலே இருக்கின்ற மின் விளக்குகள் எரிவதில்லை. அதைப் போக்குவதற்கு நம்முடைய அமைச்சர் அவர்கள் நடவடிக்கை எடுக்கவேண்டும்.

கடைசியாக ஒன்று. இன்று 3,000 கேஷியர்கள் ஒரு வருடமாக வேலை செய்யவில்லை. 3,000 கேஷியர்கள் உட்கார்ந்து கொண்டே சம்பளம் வாங்குகிறார்கள். ஏன் வாங்குகிறார்கள்? சம்பளம் நீங்கள் கொடுத்திருக்கிறீர்கள், வாங்குகிறார்கள். ஏன் வேலை செய்யவில்லை? நீங்கள் அவர்கள் செய்யாத வேலையைச் செய்யச் சொன்னால், அவர்கள் வேலை செய்யவில்லை. அதற்கு நம்முடைய அமைச்சர் அவர்கள் சொன்னார்கள், நாங்கள் கார்ட் பில்லிங் கொடுத்திருக்கிறோம் என்று கார்ட் பில்லிங் நன்றாக நடந்தால் நான் வரவேற்கிறேன். அதை பாராட்டுகிறேன். திராவிட முன்னேற்றக் கழகம் குறுக்கே நிற்காது. கார்ட் பில்லிங் மூலம் 6,000 அசெஸ்ஸர்களைப் போட்டிருக்கிறீர்கள். அந்த 6 ஆயிரம் அசெஸ்ஸர்கள் எல்லாம் யார் என்று பார்த்தால். 8-வது படித்தவன் எல்லாம் அதிலே அசெஸ்ஸராக வந்திருக்கிறான். ஆள் போட்டதினாலே தொழிற்சங்கத்தைச் சேர்ந்தவர்கள், அதை நடத்துகிறவர்கள், ஒத்துழைப்பு தராத தினாலே அவர்கள் எல்லாம் ஆதரவு கொடுக்காத காரணத்தாலே இன்றையதினம், 8-வது படித்தவனை எல்லாம் அசெஸ்ஸராக நியமித்து இருக்கிறீர்கள். அவர்கள் வேலை நேரம் என்ன? 24 மணி நேரத்தில் எப்போது வேண்டுமானாலும், வருவார்கள் எப்போது வேண்டுமானாலும் போவார்கள். அவர்களுக்கு அதாவது இந்த நேரம் என்று கிடையாது. அதாவது ஆக்ஸிடென்ட் ஆகிவிட்டது என்று வைத்துக்கொள்ளுங்கள், ராத்திரி 12 பனிக்கு நான் பில் எடுக்கப்போனேன், ஆக்சிடென்ட் ஆகிவிட்டது என்று, ஓர்க்மேன் காம்ப்ன்சேசனிலே அவர்கள் கேட்கலாம். ஆகையினாலே அந்த முறைகேடுகள் (குறுக்கீடு). சக்கிரம் முடித்துவிடுகிறேன். இந்த ஸ்பாட் பில்லிங்கினால் இருக்கக்கூடிய ஊழலை, இருக்கக்கூடிய தவறுகளை நான் சொல்ல விரும்புகிறேன். இப்போது கூட நான் குற்றச்சாட்டு சொல்லவில்லை. மின்சார வாரியத்தில், இப்போது வாட் ஈஸ்தி டிமான்ட்? நீங்கள் ஜனவரி மாதத்திற்கு என்ன டிமான்ட் என்று மின்சார வாரியத்தினரே சொல்ல முடியாது. காரணம் இந்த அசெஸ்ஸர்கள் ரிப்போர்ட் செய்தால்தான். இந்த அசெஸ்ஸர்கள் என்ன ரிப்போர்ட் செய்கிறார்கள்? பச்சைக் கார்டிலே எழுதிவிடுகிறார்கள். பச்சைக் கார்டிலே எழுதிக்கொண்டு ரெவினயூ யூனிட்டுக்கு வந்தால்தானே, அதைக் கம்பைல் பண்ணி டிமான்ட் செட்டில் பண்ணமுடியும். அது சரியாக

[திரு. வி. கிருஷ்ணமூர்த்தி [1983 பிப்ரவரி 7]

வருவதில்லை. அப்படி சரியாக வராத காரணத்தினாலே வருமானம் சரியாக வருவதில்லை. ஏற்கனவே மாதத்திற்கு 25 கோடி வந்தது. இப்போது 25 கோடி வந்தால் போதுமா? டாரிப் ரிவிஷனாகியும் வருமானம் இல்லையா? ஆகையினாலே வரக்கூடிய வருமானம் சரியாக வரவில்லை. நம்முடைய மாண்புமிகு மின்சாரத் துறை அமைச்சர் அவர்கள் நம்முடைய திராவிட முன்னேற்றக் கழகத்திலே இருந்த சமயத்திலே நம்முடைய தொ. மு. ச.-விலே பொதுச் செயலாளராக இருந்தார்கள். ஏறக்குறைய பல ஆயிரக்கணக்கான தொழிலாளர்களுக்கு அவர்கள் தலைவராக இருந்தார்கள். நல்ல வேளையாக அவர் இந்த கட்சியைவிட்டு வந்து விட்டார்கள். அவர்கள் அப்போதே அவர்களை இணைத்துக்கொண்டிருந்தால், ஒரு தொல்லையும் வந்திருக்காது. அவர்கள் தனியாக வந்ததினால்தான் அவர்கள் ஒத்துழைப்புத் தரவில்லை. அவர்கள் ஒத்துழைப்புத் தராததினால், அசெஸ்ஸர்கள் என்று சொல்லி அங்கே இருக்கின்றவர்கள் எல்லாம் படிக்காதவர்கள். இன்னும் சொல்லப் போனால் ஸ்காவெஞ்சர்கள் வேலையிலே இருந்தவர்கள் எல்லாம் இன்றைக்கு மின்சார வாரியத்தியே அசெஸ்ஸராக இருக்கிறார்கள். இல்லை என்று சொல்ல முடியுமா? அதேபோல் வசூலில் எவ்வளவு ஊழல் நடைபெறுகிறது? என்ன வசூல் பண்ணுகிறார்கள். ஏற்கனவே காஷியர் கவுண்டரிலே வாங்கும்போதே தப்பு நடந்து கொண்டிருக்கிறது. பணத்தை எடுத்துக் கொண்டு ஒடிவிடுகிறான். 6 ஆயிரம் பேர்கள் இருக்கக்கூடிய, 25 ஆயிரம் கிராமங்களிலே எப்போது வசூல் பண்ணுகிறார்கள் என்று யாருக்கும் தெரியாது. இப்படி வசூல் பண்ணுவதிலே பல தவறுகள் நடக்கின்றன. திருநெல்வேலி சிஸ்டத்திலே ஒரே ஒரு என்ஜினியர், ஒரே ஒரு நபர் ஏறத்தாழ 50 ஆயிரம் ரூபாய்—ஒரு அஸெஸ்ஸர் மட்டும் 50 ஆயிரம் ரூபாய் கையாடல் செய்திருக்கிறார்கள். அவர்களை செக்-அப் பண்ணுவதற்கு என்ன இருக்கிறது? அவர்கள் பில் போடுகிறார்கள். ஒரிஜினல் பில்லிலே 2,500 ரூபாய் என்று பில் போடுகிறார்கள் என்றால், எங்களுக்கு 2,500 ரூபாய்க்கு ரசீது கொடுத்துவிடுகிறார்கள். கீழே வெள்ளைத் தாளை வைத்துக்கொண்டு அதிலே வெறும் 500 ரூபாய் என்று அவர்கள் போடுகிறார்கள். அப்படி ரூப்பிளிகேட்டிலே போடுகின்ற காரணத்தாலே அங்கே உள்ள ஏ.இ., ஜே. இ. க்கள் அதை கம்பைல் செய்து கொடுக்கின்ற சமயத்திலே 500 ரூபாய்க்குத்தான் ரசீது இருக்கின்றது என்று ஏமாற்றுகின்ற சூழ்நிலை தமிழ்நாட்டிலே இருக்கின்றது. இதை எப்படித் தீர்க்கப்போகிறார்கள்? ஏன் 3,000 பேர்களை காஷியர் என்று உட்கார வைத்துக்கொண்டு நீங்கள் சம்பளத்தைக் கொடுக்கவேண்டும். ஏன் ஒக்கனேக்கல் திட்டத்தைக் கொண்டு றரவேண்டுமென்று நீங்கள் போராடக்கூடாது. கர்நாடகத்திலே சரியான உறவு வைத்திருந்தீர்கள். குண்டூராவ் அவர்கள்

1983 பிப்ரவரி 7] [திரு. வி. கிருஷ்ணமூர்த்தி]

உங்களுக்கு வேண்டியவராக இருந்தார். 800 மெகாவாட் உற்பத்தி செய்வதற்கு நீங்கள் ஏன் முயற்சிகளை எடுத்திருக்கக் கூடாது? கேரளாவிலே இப்போது ஒப்பந்தம் செய்திருக்கிறார்கள். அந்த ஒப்பந்தத்திலே.....

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் : கொடுக்கவேண்டிய நேரத்திற்குமேல் கொடுத்தாகிவிட்டது. நீங்கள் கேரளாவுக்கு போய், ஹைதராபாத்துக்குப் போய், இங்கே வருவதற்கு அதிகமான நேரம் ஆகும். சீக்கிரம் முடியுங்கள்.

(பிற்பகல் 12-50)

திரு. வி. கிருஷ்ணமூர்த்தி : கேரளாவிலே ஒப்பந்தம் போட்டு இருக்கிறார்கள். வரவேற்கவேண்டியதுதான்.

35 பைசாவுக்கு மின்சாரம் எப்போது கொடுக்கப் போகிறார்கள், 3 வருஷம் கழித்துக் கொடுப்பார்கள். அதுவும் அந்த சிமென்ட் ஆலை உற்பத்தி செய்யக்கூடிய சிமென்ட் பூராவும் கேரளாவிற்குப் போகவேண்டும். அதோடு நின்று விட்டதா? சென்ற பிப்ரவரி மாதத்தில் இருந்து ரிட்டராஸ்பெக்டிவ் எபெக்ட் கொடுத்து அதற்காக 3 கோடி 4 கோடி ரூபாய் மின்சார வாரியத்தின் பணம் வாரிக்கொடுக்கப்பட வேண்டுமா? அதற்காக நீங்கள் ஏன் ஒத்துழைக்கவேண்டும்? இதை என்னால் புரிந்து கொள்ளமுடியவில்லை. (மணியடிக்கப்பட்டது).

கடைசியாக ஒன்றேஒன்றை மட்டும் சொல்லி முடித்துக்கொள்கிறேன். மின்சாரக் கட்டணத்தை உயர்த்த நீங்கள் திட்டம் போட்டுக்கொண்டு இருக்கிறீர்கள். இன்றைக்கு மக்கள் எப்படி கஷ்டப்பட்டுக்கொண்டு இருக்கிறார்கள் என்பதை நீங்கள் பார்த்துக்கொண்டுதான் இருக்கிறீர்கள். 24 மணி நேரம் இன்றைக்கு மின்சாரம் கிடைக்கிறதா? 5 மணி நேரம்கூட சரியாக மின்சாரம் வரவில்லை. இரண்டு மணி நேரம் கூட மின்சாரம் சரியாக உற்பத்தி செய்யமுடியவில்லை. அந்த அளவிற்கு நீர் நிலை வற்றிவிட்டது. இந்தச் சமயத்தில் போய் மின்கட்டணத்தை அதிகப்படுத்தவேண்டும் என்று சொன்னால் திராவிட முன்னேற்றக் கழகம் அதைக் கடுமையாக எதிர்க்கும் என்று கூறி என் உரையை முடிக்கிறேன்.

*மாண்புமிகு திரு. ச. இராமச்சந்திரன் : மாண்புமிகு தலைவர் அவர்களே, இந்த மின் வாரியத்தின் நிதிநிலை அறிக்கை மீது விவாதத்திலே கலந்துகொண்டு பல்வேறு ஆலோசனைகளை வழங்கிய மாண்புமிகு உறுப்பினர்கள் அனைவருக்கும் என் மனமார்ந்த நன்றியைத் தெரிவித்துக் கொள்கிறேன். அவர்கள் எழுப்பிய பல பிரச்சினைகளை மின் வாரியம் நிச்சயம் கூர்ந்து கவனித்து, தகுந்த நடவடிக்கைகளை எடுக்கும் என்ற உறுதியை நான் இந்த அவை முன் வைக்கிறேன்.

[திரு. ச. இராமச்சந்திரன்] [1983 பிப்ரவரி 7]

இம் மின்சார வாரியத்தைப் பொறுத்தவரையில் 3 முக்கிய பிரச்சினைகளை அனைத்துக் கட்சியினரும் கூர்ந்து கவனிக்க வேண்டும் என்று முதலிலே பரிவோடு நான் கேட்டுக் கொள்ள விரும்புகிறேன். ஏனென்றால் வேறு எந்த அமைச்சருக்கும் கிடைக்காத ஒரு வாய்ப்பு சூமார் 1959 ஆம் ஆண்டிலிருந்து மின் வாரியத்தோடு நெருங்கிய தொடர்பு கொள்கிற வாய்ப்பு எனக்குக் கிடைத்து இருக்கிறது. அங்கே பணியாற்றியபோதும், அதற்குப் பிறகு அறிஞர் அண்ணா அவர்கள் காலத்தில் மதிப் பீட்டுக் குழுத் தலைவராக இருந்தபோதும், மின் வாரியத்தைப் பற்றி பரிசீலிக்கும் வாய்ப்பு பெற்றேன். அதற்குப் பிறகு தொடர்ந்து ஆளும் தரப்பிலே தொழிற்சங்கத் தலைவனாக இருந்து பணியாற்றி இருக்கிறேன்.

இந்த மூன்று மிகப் பெரிய பிரச்சினைகளையும் நாம் இப்போது கவனிக்கத் தவறுவோமேயானால், ஒரு நல்ல பொது நிறுவனத்தை, தமிழக மக்களின் எதிர்கால வளர்ச்சிக்கு உத்தரவாதம் அளிக்கக்கூடிய ஒரு பொது நிறுவனத்தைப் பற்றி நாம் சரியாகக் கணக்கிடாமல் போய்விட்டோம் என்ற பெரும் குற்றச் சாட்டு வரும். ஆகவே, அதை முதலிலே நான் தெளிவாக்க விரும்புகிறேன்.

இங்கே மாண்புமிகு உறுப்பினர்கள் பேசும்போதெல்லாம் மின்சார வாரியம் எவ்வாறு இயங்க வேண்டும் என்று வெகுவாகப் பேசினார்கள். ஆனால் மின் வாரியத்தின் நிதிநிலை பற்றி ஒரு சிலரே தொட்டுப் பேசினார்கள். மின் வாரியத்தின் நிதிநிலைமை உண்மையிலேயே கவலை தரத் தக்கதாக இருக்கிறது என்பதை நாம் கட்டாயம் உணர்ந்தாக வேண்டும். மின் வாரியத்தின் நிதிநிலை அறிக்கையின்மீது நடைபெறுகிற விவாதத்தின்போது இதைப்பற்றி நிறைய கருத்துக்களைப் பேச வேண்டிய நான் மின்சார விநியோகத்தைப்பற்றி பேசவே பெரும்பாலான நேரத்தைச் செலவழித்து விட்டோம்.

மின்சார நிதிநிலை அறிக்கையைப் பொறுத்தவரையிலே நாமே சிக்கனப்படுத்தி செலவைக் குறைப்பது என்பது ஒரு வகை. நமது சக்திக்கு அப்பாற்பட்டு செலவாகிறது என்பது ஒரு வகை. இப்படிப் பார்க்கிறபோது, வளர்ந்து வரும் விலைவாசி காரணமாகவும், அவ்வப்போது மத்திய அரசின் நிறுவனங்களிடமிருந்து நாம் பெற்று வருகின்ற பொருள்களின் விலையை உயர்த்துவதன் காரணமாகவும் குறிப்பாக நிலக்கரி விலை, ரயில்வே கட்டணம் உயர்வு, எரி எண்ணை விலை உயர்வு போன்றவைகளின் காரணமாகவும், மின் பற்றாக்குறையைச் சரிக்கட்டுவதற்கு அண்டை மாநிலங்களிலிருந்து அதிக விலை கொடுத்து மின்சாரத்தை நாம் வாங்க வேண்டிய நிலையிருப்பதாலும், பெரும் அளவிற்கு மின்சார வாரியம் நிதி இழப்புக்கு ஆளாகிறது.

1983 பிப்ரவரி 7]

[திரு. ச. இராமச்சந்திரன்]

மத்திய அரசு உயர்த்துகின்ற விலையைத் தடுப்பதற்கு நம் மாலே முடியாது. பிற மாநிலங்கள் நமக்குத் தருகின்ற மின்சாரத்தின் விலையை உயர்த்துகின்றபோது வேண்டாம் என்று கூறுகின்ற நிலையிலே நாம் இல்லை. பொருட்களின் விலைவாசி ஒருபக்கம் ஏறுகின்ற நிலைமைகளை எண்ணிப் பார்க்கும்போது அதைக் கட்டுப்படுத்த எந்த மாநில அரசுரலும் முடியாது என்பது எல்லோராலும் ஏற்றுக் கொள்ளப்பட்ட ஒன்று. அந்த வகையிலே பார்க்கும்போது சுமார் 225 கோடி ரூபாய் இந்த ஆண்டு இழப்பு வரும் என்று இந்த நிதிநிலை அறிக்கையில் சுட்டிக் காட்டப்பட்டுள்ளது. இது தொடருமானால் இன்னும் பெரிய பெரிய திட்டங்களை நிறைவேற்றுவதற்கான வாய்ப்பை மின்சார வாரியம் பெறுமா என்பதைக் கண்டிப்பாக நாம் சிந்திக்க வேண்டும்.

மத்திய அரசு கட்டணத்தை உயர்த்தும்போது, குறிப்பாக நிலக்கரி கட்டணத்தை உயர்த்தி, வாகன் கட்டணத்தை உயர்த்தி எரி எண்ணெய் விலையை உயர்த்தி மாநிலங்களிடமிருந்து மறைமுகமாக அதைப் பெற்றுக் கொள்கிறது. ஆகவே, அப்படிப் பெற்றுக் கொள்ளும்போது மத்திய அரசு மாநில அரசுகளைக் கலந்து ஆலோசனை செய்ய நடவடிக்கை மேற்கொள்ள வேண்டுமென்று வாய்ப்பு கிடைக்கும் போதெல்லாம் மத்திய அரசிடம் சொல்லிக் கொண்டிருக்கிறோம். மின்சாரத் துறை அமைச்சர்கள் மாநாட்டிலேயும் அது பேசப்பட்டது. அண்மையில் திட்டக் குழுவுடனும் விவரமாக இந்த நிலை விவாதிக்கப்பட்டது.

நாம் 5 கோடி ரூபாய்க்கு, 10 கோடி ரூபாய்க்கு மத்தியத் திட்டக் குழுவிடம் வாதாடிக் கொண்டிருக்கிறோம். ஆனால் அவர்கள் நிலக்கரி கட்டணம், வாகன் கட்டணம், பொருட்களின் விலை உயர்வு என்ற பல்வேறு வகைகளிலே 30 கோடி, 40 கோடி ரூபாயை சுலபமாக நம்மிடமிருந்து பெற்றுக் கொள்கிறார்கள். அதன் பிறகு மாநில அரசு நிதிப் பற்றாக்குறையினால் அவதிப்படுகிறது என்று குற்றஞ் சாட்டுகிறார்கள். ஆகவே, கட்டணத்தை உயர்த்தும் பொழுது பெருமளவு மின்சாரத்தைப் பயன்படுத்தும் மாநிலங்களைக் கலந்தாலோசிக்க வேண்டும்; அதை ஒரு கொள்கையாக ஏற்படுத்த வேண்டுமென்று வற்புறுத்தி வருகிறோம்.

இதர மாநிலங்களைப் பொறுத்தவரையில், நம்முடைய பற்றாக்குறை நீங்களில்லை என்றால், நம்முடைய தேவையை நாமே நிறைவேற்றிக் கொள்ள முடியவில்லை என்றால் இதர மாநிலங்கள் சொல்லுகின்ற மின்சார விலையைக் குறைக்கும் சக்தி நமக்குக் குறைவு என்பதையும் அதனால் சில நேரங்களில் அதிகக் கட்டணத்தைக் கொடுக்க வேண்டிய அவசியம் நமக்கு ஏற்படுகிறது என்பதையும் தெரிவித்துக் கொள்கிறேன்.

[திரு. ச. இராமச்சந்திரன்] [1983 பிப்ரவரி 7]

அதே நேரத்தில் கட்டண விகிதத்தை உயர்த்த வேண்டுமென்ற அடிப்படையிலே இந்த அரசு பொறுப்பேற்றதற்குப் பிறகு எந்த எந்த தொழிற்சாலைக்கு சலுகைக் கட்டணம் இருந்ததோ அது ரத்து செய்யப்பட்டது. ஓரளவுக்கு கட்டணத்தை உயர்த்துவதற்கு, தொழில்களுக்கு எந்த எந்த அளவுக்கு கட்டணத்தை நாம் உயர்த்த முடியுமோ அதற்கும் ஏற்பாடு செய்யப்பட்டது. ஆனால் ஒரு இடத்திலே நாம் அனைவரும் சிந்திக்க வேண்டியவர்களாக இருக்கிறோம்.

குறிப்பாக தொழில்களுக்கு அடுத்தபடியாக அதிக அளவுக்கு மின்சாரத்தைப் பயன்படுத்தும் துறை வேளாண்மைத் துறை என்பதை நாம் மறந்து விடக்கூடாது.

இப்போது விதிக்கப்பட்டிருக்கிற கட்டணம் பல ஆண்டுகளுக்கு முன்னால் விதிக்கப்பட்டது. சிறு விவசாயிகளுக்கு 9.5 பைசா, பெரிய விவசாயிகளுக்கு 12 பைசா என்று விதிக்கப்பட்டிருக்கிறது. சுமார் 9.5 இலட்சம் பம்பு செட்டுகள் தமிழ்நாட்டிலே தான் இயங்குகின்றன. மற்ற மாநிலங்களில் எங்கும் இந்த அளவுக்கு பம்பு செட்டுகள் இல்லை. ஆந்திர மாநிலத்தை எடுத்துக் கொண்டால் 5 இலட்சம் பம்பு செட்டுகள்தான் இயங்குகின்றன. அங்கே 20 பைசா கட்டணத்தில் அவர்கள் வசூல் செய்கிறார்கள். அந்த அடிப்படையில் பார்த்தால், நாம் 12 பைசா என்று நிர்ணயித்த காலத்தையும் இப்போதுள்ள நிலைமைகளையும் ஒப்பிட்டுப் பார்த்தால் அந்த 12 பைசா என்பது இப்போதுள்ள 5 பைசாவுக்குத்தான் சமம். ஆக, சாதாரண அளவுக்குக் கூட நாம் ஓரளவுக்கு உயர்த்தி சரிக்கட்டவில்லை என்றால்—வேண்டுமென்றால் விவசாயத்திற்கு உதவி செய்தோம் என்ற பெருமை இருக்குமே தவிர, அது நிச்சயமாக மின்சார வாரியத்தின் நிதி நிலைமையை மிகவும் மோசமாக்கிவிடும்.

நான் இதைச் சொல்லக் காரணம், எதிர்க் கட்சியிலே இருக்கின்ற மாண்புமிகு உறுப்பினர் கிருஷ்ணமூர்த்தி அவர்கள் சொன்னார்கள். விவசாயக் கட்டணத்தை உயர்த்தினால் எதிர்ப்போம் என்று சொன்னார்கள். எதிர்க் கட்சி என்றால் எதிர்க்கத்தான் செய்வார்கள். அதைப் போல அண்ணா தி.மு.க. எதிர்க் கட்சியாக இருந்தாலும் அப்படித்தான் சொல்லியிருக்கும். இந்திரா காங்கிரசும் அப்படித்தான் சொல்லியிருக்கும்.

ஆனால் நான் குறிப்பிட விரும்புவது, உண்மை நிலைமையை நாம் ஓரளவுக்கு உணர்ந்துக் கொள்ள வேண்டும். உண்மை நிலையை உணர்ந்துக் கொண்டு, விவசாயிகள், அதிலும் குறிப்பாக நிலம் உள்ள விவசாயிகள் தங்களுடைய சக்திக்கு ஏற்ப

1983 பிப்ரவரி 7] [திரு. ச. இராமச்சந்திரன்]

கொஞ்சம் தாங்கிக் கொண்டு இந்த நிதிநிலையைச் சரிசெய்ய அரசோடு ஒத்துழைக்க வேண்டாமா என்பதை தயவு செய்து சிந்திக்க வேண்டுமென்று கேட்டுக் கொள்கிறேன்.

தமிழ் நாட்டிலே நிலபுலம் இல்லாத மக்கள் தானே வறுமைக் கோட்டிற்குக் கீழே உள்ளவர்கள். அவர்களுக்கு என்று நாம் கொடுப்பது என்ன? அவர்களுடைய குடிசைக்கு ஒரு விளக்கு என்று கொடுக்கப்படுகின்றதே தவிர வேறு எந்தத் திட்டத்தை அவர்கள் பயன்படுத்துகிறார்கள்? நேர்முகமாகவும் எதுவுமில்லை. மறைமுகமாக வேலை வாய்ப்பு கிடைக்கும். அது வேறு. நேரடியாக மின்சாரத்தினால் பயன் கிடைப்பது உடைமையாளர்களுக்குத்தான் என்பதை நாம் மறந்துவிடக் கூடாது.

(பிற்பகல் 1:00)

ஆகவே, வறுமையாளர்கள் நிறைந்த நம்முடைய நாட்டைப் போன்ற ஒரு நாட்டில், தாங்கக்கூடியவர்களுக்கு கட்டணத்தை உயர்த்துகிறபோது, அரசியல் கட்சி வேறுபாடு இன்றி, தயவு செய்து நாம் அத்தனைபேரும் ஒன்றுபட்டு, உயர்த்துவதன் உண்மை நிலையை உணர்ந்து செயல்படுவோமேயானால்தான், மின்சார வாரியத்தின் நிதி நிலை சரியாக இருக்கும். அதைப் பற்றி நான் பின்னர் குறிப்பிடுகிறேன். இந்த உண்மை நிலையை தயவு செய்து உணர்ந்துகொள்ள வேண்டும் என்பதை நான் இங்கே குறிப்பாகத் தெரிவிக்கக் கடமைப்பட்டிருக்கிறேன்.

நிதிநிலையைப் பொறுத்தவரையில் ஏராளமான பொருள்கள் இருப்புகள் இருக்கின்றன. அவற்றையெல்லாம் சிக்கனப் படுத்தலாம் என்றுகூட உறுப்பினர்கள் பேசும்போது குறிப்பிட்டார்கள். அந்த விவரங்கள் எல்லாம் என்னிடத்திலே இருக்கின்றன. கேப்பிடல் புரோக்கிராம் என்கிற மூலதனத் திட்டம் அதிகமாகிவிட்டது. மூலதனத் திட்டம் அதிகமாகிறபோது மின் உற்பத்தி திட்டங்களுக்கு வேண்டிய பொருள்களும், மின்மாற்றிகளும் அதுபோன்ற பொருட்களையும் நாம் வாங்கி வைத்திருக்கிறோம். அத்தோடு நாம் வாங்கி வைத்திருக்கிற எண்ணெய் எரிவாயு போன்ற பொருள்களின் கூடுதல் விலை உயர்வின் காரணத்தினாலே, அந்த ஸ்டாக் பொசிஷன் அவ்வளவு வருகிறதே தவிர, வேறு அல்ல.

அவைகள் எல்லாம் பயன்படுத்தப்பட்டால், இந்த நிலைமை இராது என்பதை நான் இங்கே தெளிவாகத் தெரிவிக்க விரும்புகிறேன். இப்படிச் சொல்வதினாலே விவசாயக் கட்டணத்தை உயர்த்துவதற்கு அரசு முடிவு எடுத்துவிட்டது என்று தயவுசெய்து யாரும் கருதிவிட வேண்டாம். ஆனாலும், நான் நிலைமையைத் தெளிவாக எடுத்துத் தெரிவிப்பதற்காகத்தான் இதை குறிப்பிட்டேன். தொழில்களுக்கு அடுத்த படியாக ஒரு பெரும்பங்கு மின்சாரத்தை, வேறு எந்த மாநிலத்திலேயும் இல்லாத அளவுக்கு

[திரு. ச. இராமச்சந்திரன்]

[1983 பிப்ரவரி 7]

தமிழகத்திலே நாம் இதற்காக பயன்படுத்திக்கொண்டிருக்கிறோம். ஆகவே, சாதாரண விலைவாசியின் உயரளவிற்காவது அந்தக் கட்டணத்தைக் கட்டிவந்தால்தான், மின்சாரம் அவர்களுக்கு தொடர்ந்து கிடைக்கவும், மின்சார வாரியம் இயங்குவதற்குமான வாய்ப்பு இருக்கிறது என்பதைச் சுட்டிக் காட்ட விரும்புகிறேனே தவிர, மின்சார கட்டணத்தை உயர்த்துவதற்கு அரசு தீர்மானித்து இருக்கிறது என்று நான் சொல்வதாக தயவு செய்து மாண்புமிகு உறுப்பினர்கள் கருதிக் கொள்ள வேண்டாம்.

இருந்தாலும் தமிழகத்தினுடைய நன்மையிலே நாட்டம் கொண்டவர்கள் என்ற முறையிலேதான், அதனை மனதிலே வைத்துக் கொள்ள வேண்டும் என்று குறிப்பிட்டேன். அடுத்து, நான் சொல்ல விரும்புவது தற்போது ஏற்பட்டிருக்கிற நெருக்கடியை, ஏற்படாமலே செய்திருக்கலாம், முன் கூட்டியே யோசனை செய்திருக்கலாம் என்று இங்கே குறிப்பிட்டார்கள். நான் ஒன்றைச் சொல்ல விரும்புகிறேன். இப்போது ஏற்பட்டுவிட்ட இந்த மின் நெருக்கடி-100-க்கு 100 சதவீதம் என்று போட்டோமே, அதைப் பற்றி நாம் பெரிதாக அச்சம் அடைய வேண்டியதும் இல்லை, கவலை அடைய வேண்டியதும் இல்லை.

உண்மையிலேயே நடந்தது என்னவென்றால், நெய்வேலியிலிருந்த கொதி கலன் இயந்திரங்களை அவர்கள் ஓவர்-ஆலிங் பண்ணுவதற்கு என்று எடுத்துச் சென்று விட்டார்கள். தூத்துக்குடியிலே நமக்கு 3 இயந்திரங்கள் உள்ளன. அவைகளிலே ஒன்று ஓவர்-ஆலிங்கிலே இருக்கிறது. மற்ற இரண்டும் திடீர் என்று ரிப்பேர் ஆகிவிட்டது. ஆக, நெய்வேலியிலிருந்து வரவேண்டியதும் நமக்கு வரவில்லை. தூத்துக்குடியிலேயிருந்து கிடைக்க வேண்டிய உற்பத்தியும் கிடைக்கவில்லை. அந்த நிலைமையை உத்தேசித்து—அதிகாரிகள் என்ன நினைத்தார்கள் என்றால், அதை சரி செய்து கொண்டே, நாம் இந்த மின் உச்சத் தேவையை சமாளிப்போம் என்ற நிலைமையிலே யோசித்தார்கள். ஏனெனின் 100க்கு 100 மின் வெட்டு என்று சொல்லுகிறபோது, பொது மக்களிடத்திலே என்ன எண்ணத்தை ஏற்படுத்துமோ, என்று—பரவாயில்லை ஒரு வார காலம் அதை நிறுத்திவிட்டு, சரி செய்து விட்டு, அதற்குப் பிறகு கொடுப்பதுதான் சரி என்று அரசினாலே, அதாவது நாங்கள்தான் முடிவு எடுத்தோம். குறிப்பாக நான் ஒரு வார காலம் போதும் என்று சொன்னேன். ஆனால், நிலைமையை மாண்புமிகு முதல்வர் அவர்களிடம் சொன்னபோது, ஒரு வாரம் என்ன? இரண்டு வாரம் வைத்துக்கொள்ளுங்கள், அதற்குள்ளே முடியுமானால் அதைச் செப்பணிட்டு விடுங்கள் என்று அவர்கள் குறிப்பிட்டார்கள்.

ஆகவே, அது தற்காலிகமாக, திடீர் என்று ஏற்பட்ட ஒரு நிலைமையே தவிர, மின் பற்றாக்குறை காரணமாக ஏற்பட்ட நிலைமை அல்ல. புதிய கார் வாங்கினால் கூட இந்தக் காலத

1983 பிப்ரவரி 7] [திரு. ச. இராமச்சந்திரன்]

தில் போகிற போது திடீர் என்று எங்கேயாவது பிரேக்டவுன் ஆகிவிடுகிறது. 60 மைல் வேகத்திலே போன கார் இன்று திடீரென்று ஓடாமல் நின்றுவிட்டதே என்று யாரும் வருத்தப்படுவதே இல்லை. அந்த மாதிரி சில நேரங்களில் தவிர்க்கமுடியாத நிலைமைகளில் ஏற்படுகிற சூழ்நிலையே தவிர வேறு அல்ல. மற்றபடி தூத்துக்குடியிலே இருக்கிற நிறுவனம் ஆனாலும், எண்ணாரிலே இருக்கிற நிறுவனம் ஆனாலும் அவைகள் சிறந்த முறையில் இயங்கி வருகின்றன. ஓரளவு, ஏன் நான் அதை குறிப்பிடுகிறேன் என்றால், வெளிநாடுகளிலிருந்து இறக்குமதி செய்கிற இயந்திரங்களின் அளவுக்கு, நம்மால் இன்னும் ஈடுகட்ட முடியவில்லை. அதை ஏற்றுக்கொண்டுதான் ஆக வேண்டும், பி.எச்.ஈ.எல். நிறுவனமாக இருந்தாலும் சரி, நம்முடைய எந்த நிறுவனமாக இருந்தாலும் சரி.

இன்றைக்கு நெய்வேலியிலே முழு உற்பத்தியளவு நமக்குக் கிடைக்கின்றது என்றால் அவை ரஷ்யாவிலே இருந்து நாம் பெற்ற இயந்திரங்கள். அதேபோன்று மராட்டியம், குஜராத் போன்ற மாநிலங்களிலே உற்பத்தி அதிகம் கிடைக்கின்றது என்றால் அவை எல்லாம் வெளிநாட்டிலே இருந்து வாங்கிய இயந்திரங்கள். பேசின் பரிட்ஜிலே கூட இன்று உற்பத்தி சரியாக இருக்கின்றது என்றால் அதுவும் வெளிநாட்டிலே இருந்து வாங்கப்பட்ட இயந்திரங்கள். ஆகவே, வெளிநாடுகளிலே இருந்து இறக்குமதி செய்து (குறுக்கீடு) பேசி முடித்ததற்குப் பிறகு கேட்கலாம். வரைமுறைகளுக்கு அப்பாற்பட்டவர்கள் எப்படி வேண்டுமானாலும் கேட்கலாம்.

திரு. அ. ரகுமான்கான் : தலைவரவர்களே, பாயின்ட் ஆப் ஆர்டர்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் : அமைச்சர் முடித்ததற்குப் பிறகு உறுப்பினர்கள் சில கேள்விகள் கேட்பதற்கு அனுமதிப்பது வழக்கம். ஆகவே, பேசி முடித்த பிறகு கேட்கலாம். எனவே, திரு. ரகுமான்கான் அவர்கள் இப்போது அமரலாம். இப்போது குறுக்கீட்டுப் பேச வேண்டும் என்று விரும்பினால் அது அவைக்குறிப்பிலே ஏறாது என்பதைத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு திரு. ச. இராமச்சந்திரன் : மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, நாம் வெளிநாடுகளை நம்பி இருக்கக் கூடாது என்று நாமே நிறுவிய பி.எச்.ஈ.எல். தொழிற்சாலை மூலம் இப்போது இயந்திரங்களை உருவாக்கிப் பயன்படுத்துகிறோம். அதிலே குறைபாடுகள் இருக்கத்தான் செய்யும். இல்லை என்று நான் சொல்லவில்லை. பி.எச்.ஈ.எல். நிறுவனம் சரியில்லை என்று சொல்வது போலவும், அந்நிறுவனம் சரியாகப் பராமரிக்கப்படவில்லை என்ற நிலையிலும் அதைப் பார்க்கக்கூடாது. வெளிநாடுகளிலே இருந்து வருகின்ற அளவுக்கு தொழில் நுட்ப ரீதியிலே நாம் உருவாக்கும் இயந்திரங்கள் இல்லை என்பதை அது

[திரு. ச. இராமச்சந்திரன்] [1983 பிப்ரவரி 7]

எடுத்துக் காட்டுகின்றது. நமது மின்வாரியப் பொறியாளர்களாக இருந்தாலும் சரி, பி.எச்.ஈ.எல். நிறுவனத்தின் பொறியாளர்களாக இருந்தாலும் சரி இந்த அனல் மின் நிலையங்களை உற்பத்தி செய்யவும், இயந்திரங்களை உருவாக்கவும், தரமாக நிர்வகிக்கவும் போதிய பயிற்சி பெற வேண்டும். நாம் இப்போது தான் வளர்ந்து வருகின்ற நாடு என்ற காரணத்தால் இந்தக் குறைபாடுகள் ஏற்படுகிறதே தவிர வேறல்ல. இங்கே மாண்புமிகு உறுப்பினர்கள் பேசுகின்றபோது எப்படி நம்முடைய தூத்துக்குடி இயந்திரம் இயங்கி வருகின்றது என்று கேட்டார்கள். இது பாரத் ஹெவி எலக்ட்ரிகல்ஸ் நிறுவனம். அவர்கள் தருகின்ற யூனிட்கள் எப்படி இயங்குகின்றன என்பதை அவர்கள் கண்காணித்துக்கொண்டு வருகிறார்கள். இந்தியா முழுவதும் உள்ள மாநிலங்களுக்கு அவர்கள்தான் இலைத் தருகிறார்கள். அவர்கள் அதைக் கண்காணித்து வருகிறார்கள். 210 மெகாவாட் செட்கள் மொத்தம் இந்தியாவில் 18 இருக்கின்றன. அந்த 18-ல் பரளி என்பது ஒன்றாவதாக இருக்கின்றது. நாசிக் 4-வது இயந்திரம் இரண்டாவதாக இருக்கின்றது. விஜயவாடா 3-வதாக, இருக்கின்றது. தூத்துக்குடி 1-ம், 2-ம், 4-வது, 5-வதாக இருக்கின்றன. விஜயவாடா 3-வதாக இருக்கின்றதே, நம்முடையது மட்டும் 4-வது 5-வதுதாக இருக்கின்றதே என்று சிலபேர் கவலைப்பட்டக்கூடும். நான் அவர்களுக்கு ஒன்று சொல்ல விரும்புகிறேன். சென்ற மாதம் 29-ஆம் தேதி இந்த 210 மெகாவாட் செட்டுகள் இந்தியா முழுவதும் சரியாக இயங்காததற்கு என்ன செய்வது என்று இந்திய அரசிலே உள்ள அதாவது பி.எச்.இ.எல். நிறுவனத்தினை நடத்துகின்ற துறை மற்றும் மின் சக்தித் துறை இரண்டும் சேர்ந்து பேசுவது என்று முடிவெடுத்துப் பேசினார்கள். அவ்வாறு பேசி அவற்றை எல்லாம் சீராக்க வேண்டும் என்று ஒரு கமிட்டி மத்திய மின்சக்தி துறை செயலாளர் தலைமையிலே போடப்பட்டு அது பத்திரிகையிலே எல்லாம் கூட வந்திருக்கின்றது. அதை நீங்கள் பார்த்திருக்க முடியும். அதிலே பி.எச்.இ.எல். நிறுவனத்தின் சார்பிலே ஒரு கருத்து தெரிவிக்கப்பட்டது.

It is conceded that earlier 200 M.W. units were based on the technology adopted on civil engineering basis. However, as the performance of these units left much to be desired the Company worked out changes in the basic designs and incorporated them in the new units which have been supplied recently.

அதாவது ஆரம்பத்திலே நாம் போட்ட இயந்திரங்கள் எதிர் பார்த்த பலனைத் தரவில்லை, குறைபாடுகள் இருந்தன. ஆனால் அனுபவத்தில் எதை எதை மாற்றியமைக்க வேண்டும், எதை எதை மேம்பாடு அடையச் செய்ய வேண்டும் என்று செய்து இப்போது ஓரளவுக்கு முன்னேறி இருக்கிறோம் என்பதுதான் உண்மை. தூத்துக்குடியிலே நாம் நிறுவிய முதலாவது இயந்திரமும் இரண்டாவது இயந்திரமும் ஆரம்பத்திலே நிறுவப்பட்டவை. விஜயவாடாவில், இப்போது நிறுவப்பட்டது.

1983 பிப்ரவரி 7] [திரு. ச. இராமச்சந்திரன்]

(பிற்பகல் 1-10)

நாம் இப்போது 3 ஆவது இயந்திரத்தை அங்கே உருவாக்கி யிருக்கிறோம். அந்த இயந்திரம் நவீனமுறையில் வந்தது. இதை எல்லாம் அவர்கள் உணர்ந்து மாற்றி அமைத்து பிறகு கொண்டு வந்தது. இன்னொன்றை நாம் மனதில் வைத்துக்கொள்ளவேண்டும். தமிழகத்தில் உள்ள அனல் மின்நிலையங்களில் கடல் நீர் பயன்படுத்தப்படுகிறது. அதனால் பல பிரச்சனைகள் உருவாகின்றன. விஜயவாடா அல்லது மற்ற அனல் மின் நிலையங்களை எடுத்துக்கொண்டால் அங்கே நல்ல நீர் பயன்படுத்தப்படுகிறது. எதையும் மேல் எழுந்த வாரியாக நாம் அதைப் பார்த்தால் உண்மைகள் நமக்குத் தெரியாது என்பதை நான் தெளிவாக எடுத்துச்சொல்லச் கடமைப்பட்டுள்ளேன். நான்கு சில நேரங்களிலே சொன்னேன். அடிக்கடி இப்படி ரிப்போர் ஆகிவிடுகிற காரணத்தினால் நமக்கு சில இயந்திரங்களை வெளி நாடுகளிலிருந்து வாங்க அனுமதிக்கவேண்டும் என்றும் கொஞ்சம் இயந்திரங்கள் 'பெல்' நிறுவனத்திடம் வாங்கலாம் கொஞ்சம் வெளிநாடுகளிலிருந்து வாங்கி வைத்துக்கொள்ளலாம் என்றும் சொன்னேன். ஏன் என்றால் முழுக்க முழுக்க இதையே நம்பினால் ஏதாவது ஆகிவிட்டால் கடினமாக இருக்கிறது என்ற கருத்தை நான் சொன்னேன். ஆனாலும் நம்மைப் பொறுத்தவரையில் இப்போது மேட்டூர் அனல் மின் திட்டத்திற்குக் 'பெல்' நிறுவனத்திடமிருந்துதான் செட் கேட்டிருக்கிறோம் அதுவும் ரஷியா மேக் செட் கேட்டிருக்கிறோம். ஆனால் அதேநேரத்தில் என்ன நடக்கிறது என்பதை உங்கள் கவனத்திற்கு கொண்டுவர விரும்புகிறேன்.

To those who have taken pride in the Country's success in establishing a heavy industrial base, few developments have been more disheartening than a spate of decisions taken in the last couple of years to award contracts for setting up new plants in this Country to foreign suppliers and engineering firms, despite the fact that these can be supplied by Indian Companies often at a significantly lower cost.

இங்கேயே குறைந்த விலையில் இயந்திரங்களை உற்பத்தி செய்யக்கூடிய வாய்ப்பு இருந்தும் வெளிநாடுகளில் உள்ள நிறுவனங்களுக்கு காண்டிராக்ட் கொடுக்கப்படுகிறது என்று சொல்லி

The most recent and in many ways the least defensible is the decision to allow the Soviet Union to supply four 210 MW Turbo Generators for the Golganj Super Power Station in Eastern Bihar.

[திரு. ச. இராமச்சந்திரன்] [1983 பிப்ரவரி 7]

பீகாரிலே கிழக்கு பகுதியிலே அனல் மின்நிலையத்தை நிறுவுவதற்கு சோவியத் நாட்டிலிருந்து 4 இயந்திரங்களை வாங்கிக் கொள்ளலாம் என்று முடிவு எடுத்து இருக்கிறது இந்திய அரசு இப்போது. நான் அந்த முடிவை தவறு என்று சொல்லவில்லை ஆகையால் அந்த பீகாருக்குக் காட்டப்படுகிற தேசிய நீர் ஓட்டம் இங்கே வந்து பாயக்கூடாதா என்று நான்தான் கேட்கிறேனே தவிர வேறு அல்ல என்பதைச் சுட்டிக்காட்ட விரும்புகிறேன்.

ஒன்று நாட்டுப்பற்று உங்களுக்குத்தான் இருக்கிறது என்றால் யாருக்குமே கொடுக்காமல் 'பெல்' செட்டை வாங்கிக் கொள்ளுங்கள் என்று சொல்லுங்கள். அதுவும் சொல்லவில்லை. ஒருவருக்கு கொடுத்து இன்னொருவருக்கு கொடுக்காதது என்ற நிலைமைதான் பாதகமான நிலைமை என்பதை சுட்டிக்காட்டுவதற்காகத்தான் இதைச் சொன்னேனே தவிர வேறு அல்ல. ஆனால் எங்களைப் பொறுத்தவரையில் 'பெல்' நிறுவனத்திற்குத்தான் நாம் தந்து இருக்கிறோம். அவர்கள்தான் நமக்கு தர இருக்கிறார்கள். அதைத்தான் நாங்கள் வைக்க தீர்மானித்து இருக்கிறோம். ஆகவே இதனாலே உங்களை விட எங்களுக்கு தேச பக்தி ரொம்ப அதிகமாகி விட்டது என்பதற்காக இதை நான் சொன்னதாக நீங்கள் நினைக்கவேண்டாம். இருந்தாலும் நாங்கள் நியாயத்திற்கு கட்டுபட்டவர்கள் என்பதையாவது நீங்கள் ஏற்றுக்கொள்ள வேண்டும் என்று இந்த நேரத்தில் குறிப்பிட விரும்புகிறேன்.

ஆகையால் இன்னொன்றையும் குறிப்பிட விரும்புகிறேன். ஏதாவது ஒரு யூனிட் திடீர் என்று நின்றவிட்டால் உடனே 'லோடு செட்டிங்' வந்துவிடுகிறது. ஆகையால்தான் ஒரு கேஸ் டர்பைன் வாங்குவதற்கு நமக்கு அனுமதி வேண்டும் என்று கேட்டிருக்கிறோம். ஒரு 210 மெகாவாட் திடீர் என்று ரிப்பேர் ஆகிவிடுகிறது என்று வைத்துக்கொள்ளுங்கள் எப்படி ஒரு காரில் ஒரு டயர் திடீர் என்று பழுது ஆனால் மாற்று டயர் இருந்தால் உடனே போட்டுக்கொண்டு போகிறோம். அதேபோல் ஒரு மிஷின் ரிப்பேர் ஆனால், உடனே நமக்கு பயன்படக்கூடியது கேஸ் டர்பைன். அதற்கு அனுமதி வேண்டும் என்று நாம் டிசம்பர் 1981-ல் சருத்துறு அனுப்பினோம். மாநில மின்துறை அமைச்சர் மாநாட்டிலும் இதைப் பற்றி நான் எடுத்துச் சொன்னேன். இதிலே ஒன்றும் அனுமதி தர கஷ்டம் இல்லை. எங்கேயாவது இயந்திரம் பழுதுப்பட்டு லோடு செட்டிங் வந்து விடுகிறது என்றால் இதை வைத்து பயன்படுத்தலாம். இந்த 100 சதவீதத்திற்கு மின்சார வெட்டுக்கு நாம் போய் இருக்க வேண்டியது இல்லை. நாம் கேட்டபோது அவர்கள் கொடுத்து இருந்தால் நிச்சயமாக இந்த 100 சதவீதத்திற்கு நாம் போக வேண்டிய அவசியம் இருக்காது என்பதை நான் இங்கே சுட்டிக் காட்டக் கடமைப்பட்டிருக்கிறேன். அதனால்தான் சொன்னேன்.

1983 பிப்ரவரி 7] [திரு. ச. இராமச்சந்திரன்]

இப்போது ஏற்பட்ட 100 சதவீதம் மின் வட்டு என்று சொல்வது அவ்வளவு பெரிய அதிர்ச்சியானது அல்ல. நாம் சொன்னதை கேட்டு இந்திய அரசு நமக்கு ஒத்துழைப்பு தந்து இருக்குமானால் நாம் இந்த பிரச்சினையை சமாளித்து இருக்கலாம் என்பதற்காக இதைச் சொல்கிறேன்.

இது ஏன் பெரிய பிரச்சினை இல்லை என்று சொல்கிறேன் என்றால் சென்ற ஆண்டு பெய்த மழை இந்த ஆண்டு பெய்திருந்தால் நமக்குப் பிரச்சினையே வந்திருக்காது, ஆகவே இவ்வாண்டு ஏற்பட்டுவிட்டதைப் பெரிய பிரச்சினையாகக் கருதவேண்டியதில்லை. ஆனால் இந்த நிலைமையை நாம் கவனிக்கவேண்டியவர்களாக இருக்கிறோம். மின் வெட்டைப்பற்றிச் சொல்கிறபோது இந்திரா காங்கிரஸ் கட்சிக் காரர்களை நான் கேட்டுக்கொள்கிறேன். அவர்கள் ஆத்திரப் பட்டக்கூடாது. உண்மை நிலையைத்தான் நான் சொல்லப் போகிறேன். ஏதோ வேண்டுமென்றே நான் சொல்வதாகத் தயவுசெய்து நினைத்துக்கொள்ளக்கூடாது.

1961 முதல் 1966 ஆம் ஆண்டு வரையில் முன்றாவது ஐந்தாண்டுத் திட்டத்திலேயே ஓரளவுக்கு முக்கியமான நீர்மின் திட்டங்களையெல்லாம் நிறைவேற்றியாகிவிட்டது. ஒகேனக்கல், பாண்டியாறு-புன்னம்புழா திட்டம் இன்னும் சின்னஞ்சிறு நீர்மின் திட்டங்கள், இவைகளைத் தவிர நிறைவேற்ற வேண்டிய நிலையில் இல்லை. குந்தா திட்டமும் நிறைவேற்றப்பட்டுக் கொண்டிருந்தது. முன்றாவது ஐந்தாண்டுத் திட்டத்திலேயே அந்த நிலைமை. அந்தக் காலத்திலேயே—ஏன் அந்தக் காலத்திலேயே என்று நான் சொல்கிறேன் என்றால்—அந்தக் காலத்திலே இருந்த அரசு எந்த அரசு என்று உங்களுக்குத் தெரியும், அப்போதே 40 சதவீதம் முதல் 80 சதவீதம் வரை மின் வெட்டு இருந்தது. 1961 ஆம் ஆண்டு முதல் 1966 ஆம் ஆண்டு வரையில் முன்றாவது ஐந்தாண்டுத் திட்டக் காலத்திலேயே மின்வெட்டு இருந்தது. நாம் அப்போது முழுக்க முழுக்க புனல் மின்திட்டங்களை நம்பியிருந்தோம். மழைபொய்த்துப் போவதற்கு முன்னரேயே மின்வெட்டு இருந்தது, அந்தக் காலத்திலேயே நெய்வேலி அனல் மின்நிலையத்திலே முழு உற்பத்தி தொடங்கவேண்டுமென்று கேட்கப்பட்டது. நெய்வேலி இரண்டாவது சுரங்கம் வெட்டப்படவேண்டுமென்று கேட்கப்பட்டது. கல்பாக்கம் மின் திட்டம் உருவாக்கப்பட்டது, அதனுடைய மின் உற்பத்தி நமக்குக் கொடுக்கப்படவேண்டுமென்று கேட்கப்பட்டது.

நெய்வேலி இரண்டாவது சுரங்கம் வெட்டப்படவேண்டுமென்று கேட்கப்பட்டது, கல்பாக்கம் திட்டம் ஆரம்பிக்கப்பட்டது, எண்ணூர் மின் திட்டம் போடப்பட்டு இந்திய அரசிடமிருந்து ஒப்புதலைக் கேட்டார்கள். 3 ஆவது ஐந்தாண்டுத் திட்ட முடிவிலேயே தமிழ்நாட்டில் அனல் மின்நிலையங்களை மம்பித்தான் எதிர்காலம் இருக்கிறது என்ற நிலைமை இருந்தது.

[திரு. ச. இராமச்சந்திரன்] [1983 பிப்ரவரி 7]

1966 ஆம் ஆண்டிலேயே அந்த நிலைமை ஏற்பட்டது. 1966 ஆம் ஆண்டு முதல் 1969 ஆம் ஆண்டு வரை 3 ஆண்டுகள் ஆண்டு திட்ட சாலங்கள். அப்போது சராசரி வளர்ச்சி விகிதம் குறைவாக இருந்தது. தொட்டி தேக்கம் இருந்தது. அப்போது கோயம்புத்தூரிலே மில்கள் பாதிக்கப்பட்டன. அப்போது அறிஞர் அண்ணா அவர்கள் ஆட்சியிலே இருந்தார்கள். 3 ஆண்டுகளுக்கு மின் வெட்டு இல்லை. தேவை குறைவு என்பதல்ல. அப்போது கேரளம் உதவியது, கர்நாடகம் உதவியது ஆகவேதான் அந்த மூன்று ஆண்டுகள் மின்வெட்டு இல்லை.

(பிர்பகல் 1-20)

நான்காவது ஐந்தாண்டுத் திட்ட காலத்திலே 1969 முதல் 1974 ஆம் ஆண்டு வரையில் அந்த கால கட்டத்திலே ஏற்பட்ட சங்கடங்களின் நிலைமைதான் தொடர்ந்து இந்த சிக்கலை உரு வாக்கி இருக்கிறது. நெய்வேலி இரண்டாவது சுரங்கத்தை வெட்ட வேண்டுமென்றும் அனல் மின் உற்பத்தியைத் தொடங்கவேண்டு மென்றும் 3 ஆவது ஐந்தாண்டுத் திட்ட காலத்திலேயே வற் புறுத்தப்பட்டும், அது நான்காவது ஐந்தாண்டுக் காலத்திட்டம் முடியும் வரையில் எடுத்துக்கொள்ளப்படவில்லை. 1974 ஆம் ஆண்டு வரையில் எடுத்துக்கொள்ளப்படவில்லை.

எந்த கல்பாக்கம் அனுமின் நிலையம் நான்காவது ஐந்தாண்டுத் திட்டக்காலத்திலே உற்பத்தியை தரும் என்று எதிர்பார்த்தோமோ, 1973-74-ல் அது இன்றுவரையில் உற்பத்தியைத் தரவில்லை. எண்ணூர் அனல்மின் திட்டம் அனுமதிக்கப்பட்டு நிறைவேற்றப்பட்டது. ஆனால் அதை நிறைவேற்றுவதில் ஒரு தாமதம். மாண்புமிகு கிருஷ்ணமூர்த்தி அவர்கள் வருத்தப்பட வேண்டியதில்லை. அப்போது போதுமான அளவிற்கு மின் உற்பத்தித் திட்டங்களுக்கு நிதி ஒதுக்கப்படவில்லை. என்ன காரணம் என்பதை இப்போது நான் சொல்லத் தயாராக இல்லை. அதற்கு பலபேர் காரணம். இந்த சட்டமன்றத்திலே கூட சொன்னேன். இருக்கிற பணத்தை நாம் உற்பத்தித் திட்டங்களுக்கு பயன்படுத்த வேண்டுமென்று சொல்லியிருக்கிறேன். ஆகவே எந்த எண்ணூர் அனல் மின்திட்டம் விரைவு படுத்தப்பட வேண்டுமோ, அந்தத் திட்டம் விரைவுபடுத்தப்பட வில்லை. ஆகவே 1969-லிருந்து 1974 வரையில் உள்ள நான்காவது ஐந்தாண்டுத் திட்டக்காலத்தில் மத்திய அரசின் மூலம் கிடைக்க வேண்டிய மின் உற்பத்தியும் நமக்கு கிடைக்கவில்லை. மாநில அரசு விரைவுபடுத்த வேண்டிய திட்டத்தை விரைவுபடுத்துவதற்கான நிதி ஒதுக்கமும் இல்லை. அதுவரையில் உதவி வந்த கேரளமும், கர்நாடகமும் என்ன நிலையை எய்திற்று என்றால் கர்நாடகம் பற்றாக்குறை மாநிலம் ஆனது. கேரளம் தொடர்ந்து உதவி வந்தது. ஆக அந்த காலக்கட்டத்திலே

1983 பிப்ரவரி 7] [திரு. ச. இராமச்சந்திரன்]

பார்ப்பீர்களேயானால் 100-க்கு 75 சதவீதம் மின்வெட்டு; 1973-74-ல் வந்தது; 1974-75-ல் மின் வெட்டு 100-ல் இருந்தது. நான் கேட்கிறேன். ஏன் நெய்வேலி இரண்டாவது சுரங்க அனல்மின் திட்டம் அனுமதிக்கப்படவில்லை? தயவுசெய்து நாம் சிந்திக்க வேண்டாமா? நான் காங்கிரசை குறை சொல்வதாக கருதக்கூடாது. காங்கிரஸ் இருக்கும்போது மின்வெட்டு இருந்தது. அவர்கள் போனால் மின்வெட்டு போய்விடும் என்று திராவிட முன்னேற்றக் கழகத்தை மக்கள் கொண்டு வந்தார்கள். அப்போதும் மின்வெட்டு வந்தது. சரி அவர்களை மாற்றி பார்ப்போம் என்று மக்கள் எங்களைக் கொண்டு வந்தார்கள். இப்போதும் மின்வெட்டு இருக்கிறது. ஆகவே ஒருவொருக் கொருவர் நம்மை குறை சொல்லிக் கொள்வதுலே பயன் இல்லை. தொடர்ந்து தமிழகம் கடந்த 25 ஆண்டுகளாக புறக்கணிக்கப்பட்டு வருகிறது என்பதற்கு இதைவிட வேறு எடுத்துக் காட்டே வேலை இல்லை. உண்மை நிலை அதுதான். மூன்றாவது ஐந்தாண்டுத் திட்டத்திலே கேட்கப்பட்டது கடைசியில் எப்போது வந்தது என்றால் 1978-ல் வந்தது; 1961-66-ல் கேட்கப்பட்ட திட்டம் திராவிட முன்னேற்றக் கழக அட்சிக் காலத்தில் அனுமதிக்கப்படவில்லை. இங்கே மாண்புமிகு உறுப்பினர்கள் சொன்னார்கள். சட்டசபையிலே ஒரு தீர்மானத்தைப் போட்டு இப்போது நாம் அனுப்பியிருக்கிற திட்டங்களுக்கு எல்லாம் அனுமதியை பெறவேண்டுமென்று சொன்னார்கள். 1973-ம் ஆண்டு இதே சட்டமன்றம் தீர்மானம் நிறைவேற்றியது. எல்லாக் கட்சியைச் சேர்ந்தவர்களும் ஏகமனதாக தீர்மானத்தை நிறைவேற்றி நெய்வேலி இரண்டாவது சுரங்க அனல்மின் திட்டத்தை எடுத்துக் கொள்ள வேண்டும் என்று இந்த பேரவை நிறுவேற்றிய தீர்மானம் எங்கே போய்ற்று? எடுத்துக்கொள்ளப்படவில்லை. 1978-ல் ஐனதா கட்சி ஆட்சிக்கு வந்தபிறகு, அதுவும் இன்றையதினம் கேரளத்திலே ஆளுநராக இருக்கிறாரே, அவர் மத்திய மின்சாரத் துறையில் அமைச்சராகி அவர் என்னென்ன பாடுபட்டார் என்பது எனக்குத் தெரியும். அவர் எப்படியாவது கொண்டு வரவேண்டுமென்பதற்கு என்னென்ன சிரமங்களை மேற்கொண்டார் என்பதும் எனக்குத் தெரியும். அவர் இப்போது ஆளுநராக இருக்கிற காரணத்தாலே வெளியே சொல்ல மாட்டார். ஆகவே இவ்வளவும் செய்துவிட்டு இன்றைக்கு இங்கே தொழில்கள் மூடப்படுகின்றன; தொழிலாளர்கள் சங்கடப்படுகிறார்கள்; விவசாயிகளுக்கு வேதனை; நீங்கள் என்ன செய்து கொண்டிருக்கிறீர்கள்? என்பது எந்தவிதத்திலே நியாயம் என்பதற்காகத்தான் இந்த விவரங்களை எடுத்துச் சொன்னேன்.

ஆனால் 1977-ல் பொறுப்பேற்றுக்கொண்ட பிறகு-குறிப்பாகச் சொல்கிறேன். 1969-74 இந்த ஐந்தாண்டுகளில் உற்பத்தித் திட்டங்களுக்கு ஒதுக்கப்பட்டது 75 கோடி ரூபாய்.

[திரு. ச. இராமச்சந்திரன்] [1983 பிப்ரவரி 7]

ஆனால் நாம் இன்றைக்கு இந்த ஐந்தாண்டுகளில் ஒதுக்கியிருப்பது 402 கோடி ரூபாய். திட்டங்களை விரைவு படுத்தினோம். தூத்துக்குடி அனல் மின் திட்டத்தை விரைவு படுத்தினோம்; தூத்துக்குடியிலே மேலும் ஒரு யூனிட் அனுமதிக்கப்பட்டு திட்டத்தை விரைவிலே நிறைவேற்றினோம். எண்ணூர் அதற்குள் முடிந்து இருந்தது. மேட்டூர் அனல் மின் திட்டத் திற்கு அனுமதியைப் பெற்று நிறைவேற்றிக்கொண்டிருக்கிறோம். கடந்த மின் துறை அமைச்சர்கள் மாநாட்டில் இந்த நிலைமைகளை எடுத்துச் சொன்னபோது மத்திய அரசு சொன்னார்கள்; சரி, கொஞ்சம் திட்டங்களை போட்டு அனுப்பங்கள் என்று சொன்னார்கள். வடசென்னை திட்டம் போட்டு அனுப்பி இருக்கிறோம்; மேட்டூர் விரிவாக்கம் திட்டம் போட்டு அனுப்பியிருக்கிறோம். அதேபோல தூத்துக்குடி விரிவாக்கம் திட்டம் இன்றையதினம் சேர்த்து அனுப்பியிருக்கிறோம். நெய்வேலியில் ஒரு திட்டத்தைப்போட்டு 1050 மெகாவாட் கிடைக்கும் அளவுக்கு கூட்டி மட்டுள்ளோம்; வடசென்னை 1,050; நெய்வேலியில் 1,050; தூத்துக்குடியில் 710; மேட்டூரில் 420; இந்தத் திட்டங்களுக்கு இன்றைக்கு அனுமதி கிடைத்தால் கூட இவைகளை நிறைவேற்றுவதற்கு இன்னும் ஐந்தாண்டுகள் ஆகும், அதுவரையில் நாம் நிறைவேற்ற பெரிய திட்டங்கள் எதுவும் நம்மிடல்லை. ஏதாவது 20 மெகாவாட், 30 மெகாவாட் சிறுசிறு மின்திட்டங்கள் வேண்டுமானால் இருக்குமே தவிர பெரியத் திட்டங்கள் எதுவும் கையில் இல்லை. இந்தத் திட்டங்கள் மத்திய அரசால் அனுமதிக்கப்பட்டு நிறைவேற்றினால்தான் நாம் மின்பற்றாக் குறையைச் சரி செய்ய முடியும் என்ற நிலைமையிலே இன்றைக்கு இருந்து கொண்டிருக்கிறோம். அதனால்தான் நாம் மத்திய அரசைப் பார்த்து, இந்தத் திட்டங்களையெல்லாம் நிறைவேற்றுவதற்கு அனுமதி கொடுக்க வேண்டுமென்று கேட்கின்றோமே தவிர, வேறு காரணத்தினாலே அல்ல என்பதை நான் இந்த மாமன்றத்திற்குத் தெரிவித்துக் கொள்ளக் கடமைப்பட்டிருக்கிறேன்.

மாநில அரசைப் பொறுத்த அளவிலே, எந்த அளவுக்கு நிதியை ஒதுக்கமுடியுமோ, அந்த அளவுக்கு நிதியை ஒதுக்குவதற்கு எப்பொழுதும் தயாராக இருக்கிறது என்பதை நான் இங்கே தெளிவாக்கக் கடமைப்பட்டிருக்கிறேன்.

நான் தெரிவித்துக் கொள்வதெல்லாம், தமிழக அரசுக்கு ஏற்பட்டிருக்கக்கூடிய இந்தப் பிரச்னைகள் வெறும் மாநில அரசே தீர்க்கக்கூடிய பிரச்னைகள் அல்ல. மத்திய அரசு முன்வந்து தீர்த்தாலொழிய இந்தப் பிரச்னைகளைத் தீர்ப்பது என்பது அவ்வளவு எளிதான காரியம் அல்ல. மத்திய அரசு இந்தப் பிரச்னைகளைத் தீர்ப்பதற்கு முன் வரவேண்டு

1983 பிப்ரவரி 7] [திரு. ச. இராமச்சந்திரன்]

மென்று திரும்பத் திரும்ப, நேரம் கிடைக்கும்போதெல்லாம் நாம் எடுத்துச் சொல்லி வருகிறோம். அதை அவர்கள் சீக்கிரம் செய்து தருவார்கள் என்று நிச்சயமாக நாம் நம்புகிறோம். 1969 அல்லது 1974-ல் எப்படி அன்றைக்கு இருந்த அரசைப் பட்டினி போட்டார்களோ, அதேபோல பட்டினி போட வேண்டுமென்று முடிவெடுத்தால், அதன்மூலம் பாதிக்கப்படுவது வெறும் அரசியல் கட்சி அல்ல, தமிழகத்து மக்கள் என்பதை மட்டும் நான் இங்கே கவனப்படுத்தக் கடமைப்பட்டிருக்கிறேன்.

மின் உற்பத்தியைப் பொறுத்தவரையில் ஓரளவுக்கு நிலைமைக் கட்டுக்கடங்கி இருக்கிறது என்பதை மாண்புமிகு உறுப்பினர்கள் நன்கு அறிவார்கள். விவசாயத்திற்கு 6 மணி நேரம் கொடுக்க வேண்டுமென்ற அடிப்படையில் அரசின் சார்பிலே விவசாயிகளுக்கு இந்த 6 மணி நேரம் தரப்பட்டு வருகிறது. என்கேனும் ஒருசில இடங்களிலே குறைகள் இருக்குமானால் நிச்சயமாக அவைகளை நிவர்த்திக்க இந்த அரசுத் தயாராக இருக்கிறது.

இங்கே சிறு தொழில்கள் மிகவும் கஷ்டத்திற்கு ஆளாகின்றன என்பதை மாண்புமிகு உறுப்பினர்கள் அனைவரும் எடுத்துச் சொன்னார்கள். சிறு தொழில்களுக்கு ஓரளவு நிவாரணம் தந்தால், அதன் மூலம் சாதாரண மக்களின் வேலை வாய்ப்பு பாதிக்கப்படாது என்பதை இந்த அரசு நன்கு அறியும். ஆகையினாலே அரசு ஆராய்ந்து ஓரளவுக்குச் சிறு தொழில்களுக்கான மின் கட்டுப்பாடுகளைக் கீழ்க்கண்டவாறு மாற்றியமைப்பதென முடிவு செய்திருக்கிறது என்பதை நான் பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, தங்கள் மூலமாக இவ்வவைக்குத் தெரிவித்துக் கொள்கிறேன்.

அண்மையில் விதிக்கப்பட்டிருந்த கட்டுப்பாடுகள் பெருமளவிற்குச் சிறு தொழில்களைப் பாதித்துள்ளன என்று மாண்புமிகு உறுப்பினர்கள் தெரிவித்த கருத்துக்களை அரசு அனுதாபத்துடன் கவனித்துக் கீழ்க்காணும் முடிவுகளை மேற்கொண்டுள்ளது என்று மகிழ்ச்சியுடன் தெரிவிக்கக் கடமைப்பட்டிருக்கிறேன்.

1. குறைவழுத்த மின் இணைப்புகள்.

1. மின் கட்டண விகிதம் 4-இன் கீழ் வருகின்ற 20 குதிரை சக்திகளுக்குக் குறைவாக உள்ள அனைத்து மும்முனை மின் இணைப்புகளுக்கும் மின் வெட்டிலிருந்து முழுமையாக விலக்களிக்கப்படுகிறது.

2. மின் கட்டண விகிதம் 8-இன் கீழ் வருகின்ற 15 கிலோ வாட் கீழுள்ள அனைத்து பொதுப் பணிகளுக்கான காரியங்களுக்கு வழங்கப்படும் மும்முனை இணைப்புகளுக்கு இம்மின் வெட்டிலிருந்து முழுமையாக விலக்களிக்கப்படுகிறது.

[திரு. ச. இராமச்சந்திரன்] [1983 பிப்ரவரி 7]

3. மின் கட்டண விகிதம் 7-இன் கீழ் வருகின்ற அனைத்து பொது நிறுவனங்களுக்கான இணைப்புகளுக்கு விதிக்கப் பட்டிருந்த மின் சக்தி முடக்கம் முழுமையாக நீக்கப்படுகிறது.

4. மின் கட்டண விகிதங்கள் 4, 7, 8 தொழில், பொதுப் பணிகள், பொது நிறுவனங்கள் ஆகிய அனைத்துக்கும் வழங்கப் பட்டுள்ள ஒரு முனை மின் இணைப்புகளுக்கு மின் வெட்டி விருந்து முழுமையாக விலக்களிக்கப்படுகிறது.

2. உயர் அழுத்த மின் பயனீட்டாளர்கள்.

5. 300 கே.வி. ஏ.யும் அதற்குக் குறைவாகவும் தேவையுள்ள உயர் அழுத்த தொழில்களுக்குக் குறைந்த பட்ச அடிப்படத் தேவை 75 கே.வி.ஏ. அல்லது ஏற்கனவே பதிவு செய்யப் பட்ட தேவை இவற்றில் எது குறைவாக உள்ளதோ அது மின் தேவையாக அனுமதிக்கப்படும்.

6. புதிய உயர் அழுத்த தொழில்களுக்கு அதன் இணைக்கப்பட்ட சுமையில் 25 சதவீதம் மின் உச்ச தேவை அனுமதிக்கப்படும்.

இந்த மேற் கூறப்பட்ட சலுகைகளின் மூலம் ஏறத்தாழ மூன்று இலட்சம் சிறு தொழில், வணிக, பொது நிறுவனங்களும் மின்சாரம் பயன்படுத்துகிற பயனீட்டாளர்கள் அனைவரும் பயன்பெறுவர் என்பதைத் தெரிவித்துக் கொள்கிறேன்.

(பிற்பகல் 1-30.)

திரு. துரைமுருகன் : சார், பாயின்ட் ஆப் கிளாரிபிகேஷன். முக்கியமான ஒன்றைப் பற்றி அமைச்சரவர்களைக் கேட்க விரும்புகிறேன். அது மகாஜனங்களுக்கெல்லாம் நன்மை பயக்கும் என்பதால்.....

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் : விவாதம் முடிவுற்றது. பேரவையின் இன்றைய அலுவல்கள் இத்துடன் முடிவுற்று, 8-2-1983 காலை 9 மணிக்கு பேரவை மீண்டும் கூடும்.

பின்னர் பேரவை பிற்பகல் 1-30 மணிக்கு ஒத்திவைக்கப் பெற்றது.